

Tsubaki of Canada

Conçus pour les opérations d'asphaltes

Le moyen rapide à la construction des routes...

Appelez aujourd'hui!

Des solutions complètes pour l'industrie de l'asphalte

- Chaîne à convoyeur incliné
- Chaîne à élévateur
- Chaîne d'entraînement à haute capacité
- Chaîne à paveur
- Roue dentée
- Système d'alignement a laser Pro-Align
- Porte d'inspection One-Touch®



Tsubaki du Canada Ltee
1630 Drew Road
Mississauga, ON
L5S 1J6
Tel: 905-676-0400
Sans frais: 1-800-263-7088
Fax: 905-676-0904
www.tsubaki.ca

Note : selon les politiques de U.S. Tsubaki, Inc., dans le but de toujours améliorer ses produits, les spécifications contenues dans cette brochure sont sujettes à changement sans préavis. Pour connaître les termes et conditions de vente, se référer au catalogue général des chaînes d'ingénierie.

ONE-TOUCH INSPECTION DOOR® est une marque déposée de Tsubaki Conveyor of America, Inc



TSUBAKI

Chaîne Pour Usine de Traitement D'asphalte
Conçue Pour Les Opérations D'asphalte

www.tsubaki.ca

The right mix for success

L'asphalte est robuste! Des agrégats durs, des hautes charges de choc, la chaleur intense et une opération presque continue lors de la saison de pavage veut dire que tout les composants de votre opération doivent remplir leurs fonction. La chaîne « Union » de Tsubaki est la réponse à ces difficultés.

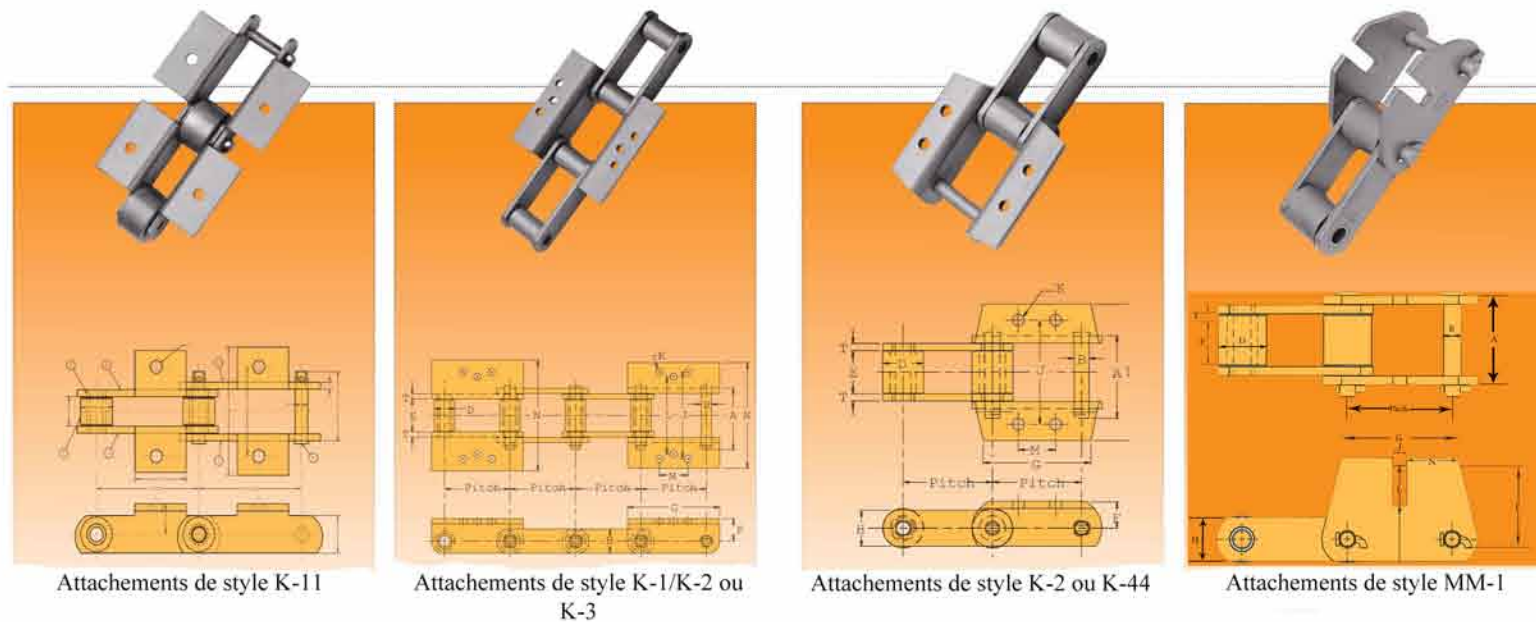
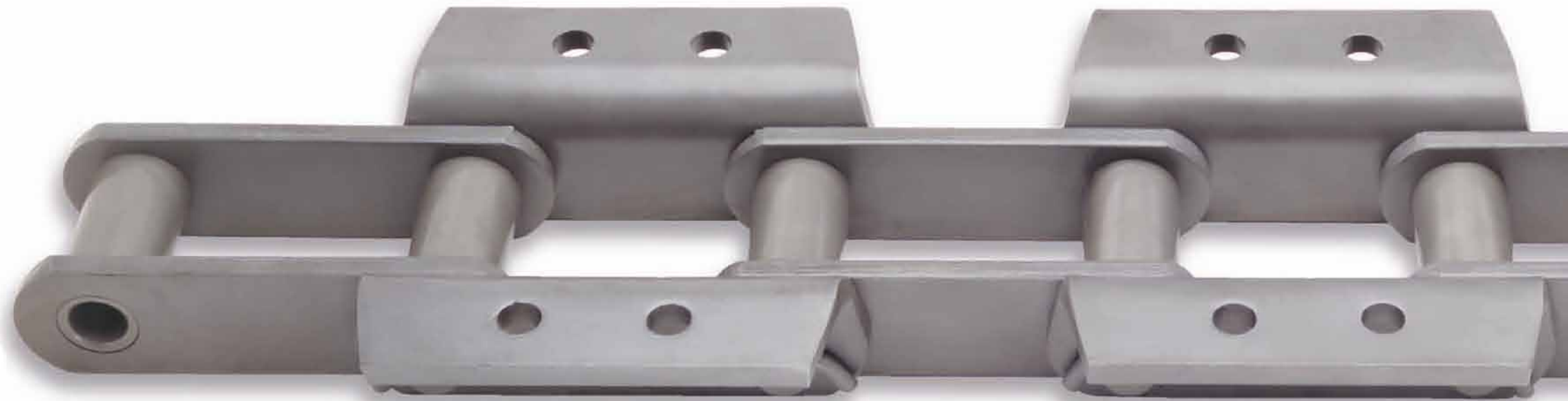
Tsubaki vous amène maintenant la chaîne d'asphalte la plus forte et plus durables. Chaque chaîne est construite exactement aux spécifications de « Union » et vous offres plusieurs avantages essentiels tels que des emmanchements serrés, des mesures de pas précis, une résistance accrue et une durée de vie étendue.

Choisir la chaîne Tsubaki pour:

- La haute qualité et une opération durable
- Une performance fiable même avec des chocs lourds.
- Une opération durable sous des conditions difficiles.
- Des temps d'arrêts réduits et une diminution d'arrêts non planifiés

Chaîne de convoyeur incliné

- Disponible dans un pas de 4 ou 6 pouces avec des attachements de style K- ou M- fendus. Ces chaînes sont construites pour la force et durabilité maximale. Les plaques de cette chaîne sont traitées pour mieux résister aux chocs lourds et les rouleaux sont notamment traités pour résister à l'usure même sous les conditions les plus difficiles.



Attachements de style K-11

Attachements de style K-1/K-2 ou K-3

Attachements de style K-2 ou K-44

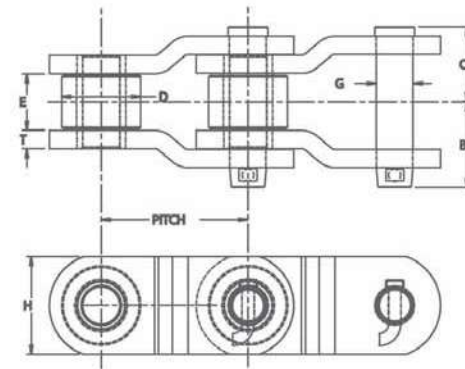
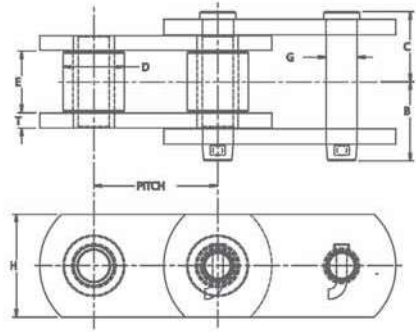
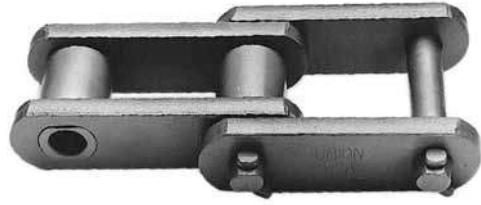
Attachements de style MM-1

Table pour convoyeurs inclinés

# Dessin	Description	Pas	Goupille		Largeur interne	Diam. rouleau	Plaques		Attachment						Diam. Orif	Resist. Moy.	Charge Admissible	Poids Approx.
			A	B			E	D	H	T	F	G	M	N				
P-10024	2111/K-11 E/Pitch	6	3.69	0.75	1.56	1.88	2.00	0.38	1.63	3.00	-	6.79	4.75	-	0.69	83,000	5,900	12.5
P-10020	U-3945/K-3 E/3rd Pitch	4	3.75	0.63	2.00	1.25	1.50	0.31	1.38	5.63	1.75	6.90	5.31	4.75	0.44	44,000	5,740	9.8
P-5822	U-3952/K-2 E/3rd Pitch	4	4.13	0.75	2.00	1.44	1.75	0.38	1.63	6.00	1.75	7.03	5.50	-	0.53 square	60,000	7,220	12.1
P-5827	3433 w/K-1/K-2 E/4th (1.5" roller)	4	4.13	0.63	2.13	1.50	1.50	0.38	1.00	2.82	2.25	6.69	5.31	-	0.66 outer holes 0.81 middle	40,000	6,300	9.7
P-10023	U-3940/K-2 E/2nd Pitch	6	4.13	0.75	2.00	1.63	2.25	0.38	2.00	7.75	2.31	7.78	6.25	-	0.56	90,000	7,220	15.1
P-10025	856/K-24 E/2nd Pitch	6	5.75	1.00	3.00	1.75	2.50	0.50	1.88	7.25	2.50	9.50	7.25	-	0.75	100,000	14,000	22.1
P-10026	U-9856/K-44 E/2nd Pitch	6	5.75	1.00	3.00	2.75	2.50	0.50	1.88	7.25	2.50	9.50	7.25	-	0.81	140,000	14,000	28.0
P-5623	U-9856/MM-1* E/2nd Pitch	6	5.75	1.00	3.00	2.75	2.50	0.50	4.63	6.70	-	2.94	0.81	2.75	-	140,000	14,000	25.6
P-5831	U-9856/MM-1-9 E/2nd Pitch (slot at 9° angle)	6	5.75	1.00	3.00	2.75	2.50	0.50	3.75	3.06	-	-	0.81	2.75	-	140,000	14,000	26.0

Chain Stock

Chaîne d'entraînement à haute capacité



Roues dentée pour chaîne d'entraînement à haute capacité

La catégorie de chaîne à haute capacité et les roues dentées doivent travailler ensemble, alors se les procurer de la même source est l'option logique. Quand la chaîne et la roue dentée fonctionnent ensemble de façon efficace vous obtenez une plus longue durée de vie de votre chaîne. Ceci signifie une épargne à long terme et la meilleure valeur pour votre opération. La durabilité d'une chaîne dépend de la roue dentée qui la mène, alors optimisez votre opération avec des roues dentées d'ingénierie de Tsubaki.



Pour déterminer la meilleure chaîne d'entraînement, faite référence a la liste fournie:

Interchange Data					
Description	Pitch	Allied Locke	Renold/Jeffery	Link Belt	Rexnord
US-1030	3.075	----	JS1030	RO40	1030
US-1031	3.075	MXS1031	JS1031	RO1031	R1033
US-1242	4.063	MXS1242	JS4014	LXS1242M	R1248
US-1245	4.073	MXS1245	JS1245A	RO3315	RX1245
US-2065	2.000	MXS2065	IS2065R	RO3160S	B3113
US-3011	3.067	MXS3011	JS3011	RO2512	AX1568
US-3075	3.075	MXS3075	JS3075	RO40HYPER	R1037
US-3514	3.500	MXS3514	JS3514	RO2814	RX238
US-4522	4.500	MXS4522	IS4522	RO3618	RO635
US-5031	5.000	MXS5031	JS5031	RO4020	RO1207
US-5035	5.000	MXS5035	1605AAA		RO1315
US-5042	5.000	---	---		
US-5542	5.500	MXS5542	---		RO1356
US-6042	6.000	MXS6042	JS6042	RO4824	RX1306
US-6066	6.000	MXS6066	---		
US-882	2.609	MXS882	JS882	LSX882	R588

Pour plus d'information contactez Tsubaki.

Specifications de chaîne d'entraînement

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire

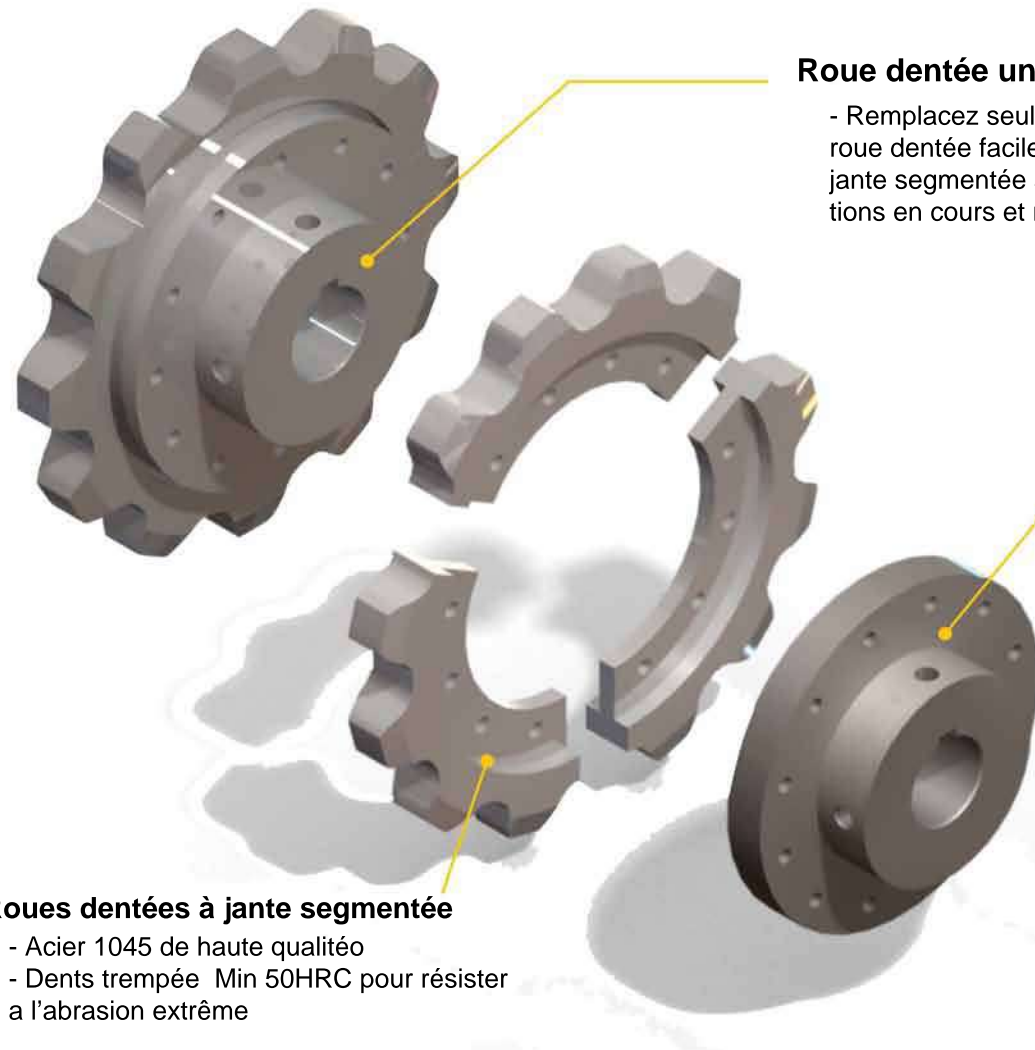
Chain No	Pitch	Sty ¹	ANSI No	Pin End to CL	Pin Head to CL	Inside Width	Pin			Roller		Sidebar			Bushing		Stocked Lengths		Avg. Ult. Stgth (lbs)	Max Work Load (lbs)	Ap-prox Wt (lbs/ft)
							Dia	Sty ²	Matl ³	Dia	Matl ³	Hgt	Th	Matl ³	Dia	Matl ³	Pitches	Feet			
				B	C	E	G			D		H	T								
US-2065	2.000	O		1.69	1.44	1.27	0.59	K	AHTIH	1.13	AHT	1.63	0.31	AHT	0.81	ACH	60	10.00	65,000	4,000	7.6
RO-3140	1.750	O		1.41	1.19	1.00	0.55	K	AHT	1.00	AHT	1.70	0.25	AHT	0.76	ACH	69	10.00	57,000	2,800	6.5
RO-3160	2.000	O		1.53	1.31	1.25	0.54	K	AHT	1.13	AHT	1.94	0.25	AHT	0.80	ACH	60	10.00	67,300	3,450	6.7
RO-3180	2.250	O		1.74	1.47	1.44	0.69	K	AHT	1.41	AHT	2.13	0.28	AHT	1.00	CCH	53	10.00	80,000	4,800	9.6
RO-25H	2.500	O		1.96	1.71	1.50	0.65	K	AHTIH	1.25	AHT	1.63	0.38	AHT	0.91	ACH	48	10.00	87,000	4,900	9.2
520RX	2.563	O		1.44	1.22	1.06	0.50	A	CHT	1.13	CHT	1.25	0.25	CHT	0.75	ACH	47	10.00	25,000	2,800	4.8
US-882	2.609	O		1.44	1.25	1.13	0.44	K	AHT	0.88	AHT	1.13	0.25	CHT	0.64	ACH	46	10.00	26,000	2,500	3.6
US-3011	3.067	O	2512	2.13	1.75	1.56	0.75	K	AHTIH	1.63	AHT	2.25	0.38	AHT	1.12	ACH	39	10.00	110,000	6,100	12.0
US-1030	3.075	O		1.84	1.56	1.50	0.63	K	AHTIH	1.25	AHT	1.50	0.31	HC	0.90	ACH	39	10.00	28,000	4,650	7.0
US-1031	3.075	O		1.84	1.59	1.50	0.63	K	AHTIH	1.25	AHT	1.50	0.31	CHT	0.90	ACH	39	10.00	48,000	4,650	7.0
US-3075	3.075	O		2.00	1.72	1.50	0.65	K	AHTIH	1.25	AHT	1.75	0.38	AHT	0.91	ACH	39	10.00	75,000	5,100	9.6
US-3514	3.500	O	2814	2.38	2.03	1.50	0.88	K	AHTIH	1.75	AHT	2.25	0.50	AHT	1.25	ACH	34	9.90	140,000	7,700	16.1
US-1241	4.063	O		2.56	2.25	1.94	0.88	K	AHTIH	1.75	AHT	2.25	0.50	AHT	1.25	ACH	30	10.20	112,000	9,000	16.3
US-1242	4.063	O		2.56	2.25	1.94	0.88	K	AHTIH	1.75	AHT	2.25	0.50	AHT	1.25	ACH	30	10.20	140,000	9,000	16.1
US-1245	4.073	O	3315	2.75	2.38	1.94	0.94	K	AHTIH	1.78	AHT	2.38	0.56	AHT	1.31	ACH	30	10.20	170,000	10,100	18.0
US-4121	4.090	O		2.75	2.38	1.94	1.00	K	AHTIH	1.88	AHT	2.75	0.56	AHT	1.39	AHT	30	10.20	210,000	10,700	13.6
US-4122	4.090	O		2.75	2.38	1.94	1.10	K	AHTIH	2.00	AHT	2.75	0.56	AHT	1.50	AHT	30	10.20	235,000	11,700	14.0
US-4522	4.500	O	3618	2.88	2.45	2.06	1.10	K	AHTIH	2.25	AHT	3.00	0.56	AHT	1.62	AHT	27	10.10	220,000	12,300	25.4
US-5031	5.000	O	4020	3.38	3.06	2.75	1.25	K	AHTIH	2.50	AHT	3.50	0.63	AHT	1.75	ACH	24	10.00	310,000	17,500	34.0
US-5035	5.000	O		3.51	3.08	2.56	1.38	K	AHTIH	2.50	AHT	3.50	0.75	AHT	1.88	AHT	24	10.00	350,000	19,600	38.1
US-5542	5.500	O		3.85	3.41	3.00	1.50	K	AHTIH	3.00	AHT	4.00	0.75	AHT	2.00	AHT	62	28.40	420,000	23,600	49.1
US-5738	5.750	O		3.69	3.31	3.00	1.50	K	AHTIH	3.00	AHT	4.00	0.69	AHT	2.00	AHT	21	10.10	380,000	23,000	46.0
US-6042	6.000	O	4824	3.85	3.41	3.00	1.50	K	AHTIH	3.00	AHT	4.00	0.75	AHT	2.00	AHT	20	10.00	420,000	23,600	45.0
US-6066	6.000	O		3.83	3.55	3.00	1.75	K	AHTIH	---	---	4.75	0.75	AHT	3.00	AHT	57	28.50	600,000	27,600	51.7
US-64S	2.500	S		2.00	1.69	1.50	0.88	K	AHT	1.56	AHT	2.13	0.38	AHT	1.19	ACH	48	10.00	125,000	6,900	13.1
344SXX	3.000	S		2.75	2.38	1.94	0.94	K	AHTIH	1.78	AHT	2.38	0.56	AHT	1.31	ACH	40	10.00	170,000	10,050	22.0
US-4031	4.000	S		3.34	2.91	2.75	1.25	K	AHTIH	2.50	AHT	3.50	0.63	AHT	1.75	ACH	30	10.00	310,000	17,500	40.0
US-1353	4.090	S		3.09	2.66	2.19	1.31	K	AHTIH	2.63	AHT	3.50	0.63	AHT	1.88	ACH	30	10.20	210,000	16,000	37.6
US-5042	5.000	S		3.85	3.41	3.00	1.50	K	AHTIH	3.00	AHT	4.00	0.75	AHT	2.00	AHT	24	10.00	420,000	23,600	53.0
US-6566	6.500	S		4.36	3.95	3.19	1.75	K	AHTIH	3.50	AHT	6.00	0.88	AHT	2.44	AHT	36	19.50	600,000	30,600	71.1

Indique que la chaîne est d'habitude en inventaire. Toutes autres sont fabriqués sur commande.
¹Style : O= plaque offset S- plaque droite
²Style de pin : K= rond A= double flat
³ Matériel : HC= carbone CHT= carbone trempée AHT= alliage trempée AHTIH= alliage trempée et a l'induction CCH= carbone cémenté ACH= alliage cémenté

Note : Toutes dimensions sont sujets a changement. Contactez Tsubaki pour obtenir des certificats de conception et de construction.

La bonne chaîne est seulement la première étape

Tsubaki du Canada Ltee. est le fabricant auquel vous devriez faire confiance pour la fabrication de vos roues dentées d'asphalte. Grâce à un équilibre de matériel, de traitement, de conception et de processus de fabrication vous êtes assuré que Tsubaki vous fournit les roues dentées d'asphalte les plus durables



Roue dentée unifiée

- Remplacez seulement la portion usée de votre roue dentée facilement. Les roues dentées à jante segmentée aident à maintenir vos opérations en cours et réduit les temps d'arrêt

Corps de moyeu

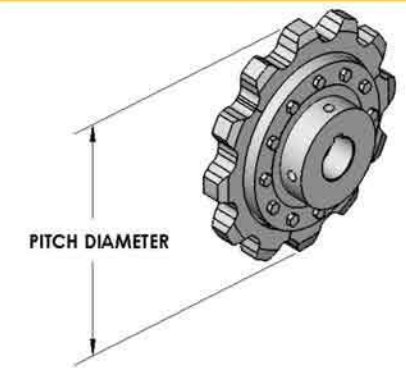
- Construction solide pour assurer la durabilité lors de vos opérations.
- Facilement monte sur des arbres standards.
- Aussi disponible dans le style divisé pour remplacement facile.

Rouleaux de soutien

- Supporte le poids de la chaîne sur le côté de retour du convoyeur avec des rouleaux machinés exactement au profil de la chaîne

Attache Grattoir

- Fabriqué et assemblé à l'usine



Specifications des roues dentées

U-3952 Sprocket

Pitch	No of teeth	Pitch Diameter	USE HUB BODY #	SPROCKET FACE WIDTH	BOLT SIZE	MAX BOLT TORQUE [lbs/ft]	APPROXIMATE WEIGHT PER SET. [lbs]
4.000	8	10.453	*	1.750	-	-	-
4.000	9	11.695	*	1.750	-	-	-
4.000	10	12.944	*	1.750	-	-	-
4.000	11	14.198	*	1.750	-	-	-
4.000	12	15.455	10.000	1.750	0.500	110.000	62.000
4.000	13	16.714	10.000	1.750	0.500	110.000	79.000
4.000	14	17.976	12.000	1.750	0.625	180.000	82.000
4.000	15	19.239	12.000	1.750	0.625	180.000	102.000

3433 Sprocket

Pitch	No of teeth	Pitch Diameter	USE HUB BODY #	SPROCKET FACE WIDTH	BOLT SIZE	MAX BOLT TORQUE [lbs/ft]	APPROXIMATE WEIGHT PER SET. [lbs]
4.000	8	10.453	*	1.750	-	-	-
4.000	9	11.695	*	1.750	-	-	-
4.000	10	12.944	*	1.750	-	-	-
4.000	11	14.198	*	1.750	-	-	-
4.000	12	15.455	10.000	1.750	0.500	110.000	58.000
4.000	13	16.714	10.000	1.750	0.500	110.000	74.000
4.000	14	17.976	12.000	1.750	0.625	180.000	78.000
4.000	15	19.239	12.000	1.750	0.625	180.000	94.000

U-9856 Sprocket

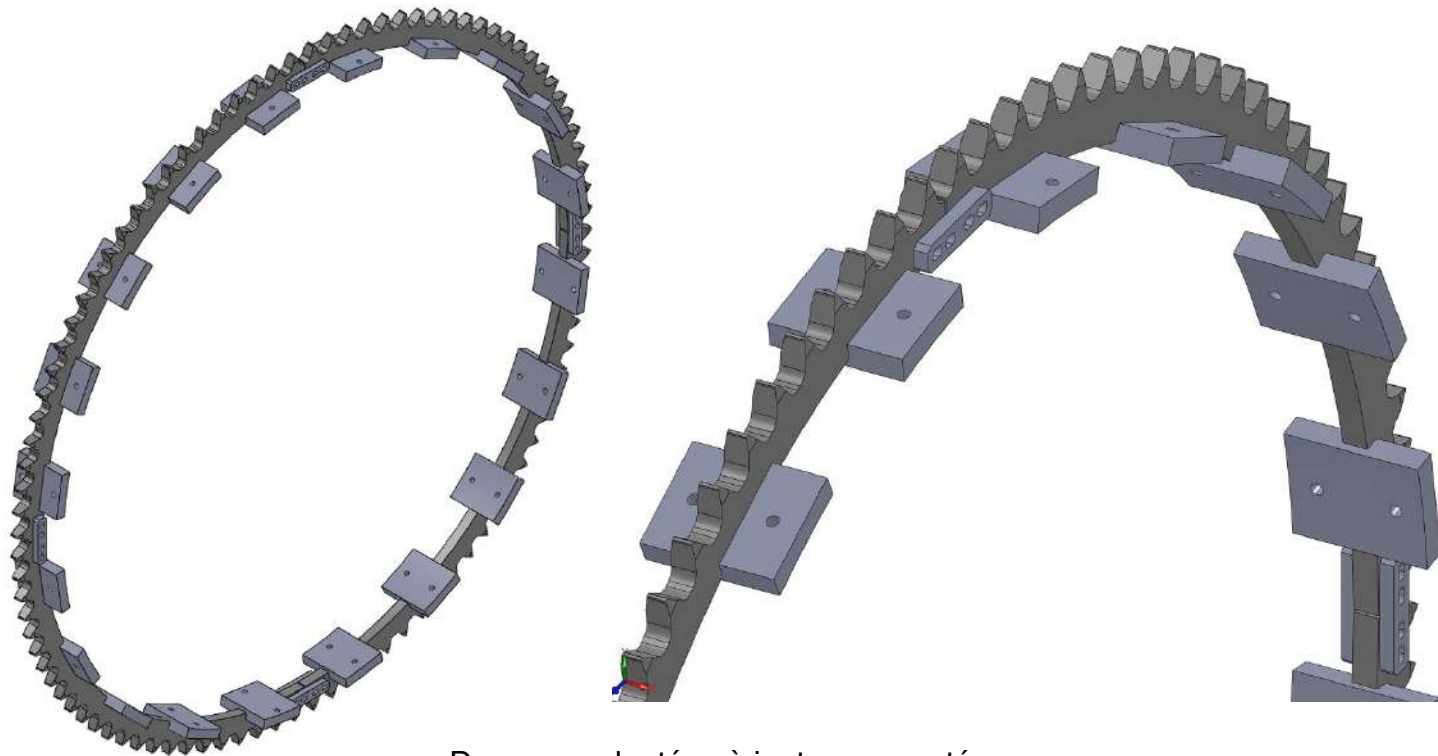
Pitch	No of teeth	Pitch Diameter	USE HUB BODY #	SPROCKET FACE WIDTH	BOLT SIZE	MAX BOLT TORQUE [lbs/ft]	APPROXIMATE WEIGHT PER SET. [lbs]
6.000	8	15.679	*	2.750	-	-	-
6.000	9	17.543	**10 (with 18 holes)	2.750	0.500	110.000	146.000
6.000	10	19.416	12.000	2.750	0.625	180.000	189.000
6.000	11	21.297	12.000	2.750	0.625	180.000	214.000
6.000	12	23.182	**12 (with 15 holes)	2.750	0.625	180.000	271.000
6.000	13	25.071	16.000	2.750	0.750	320.000	333.000
6.000	14	26.964	16.000	2.750	0.750	320.000	325.000
6.000	15	28.858	20.000	2.750	0.750	320.000	346.000

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire

* Moyeu fabriqué sur demande

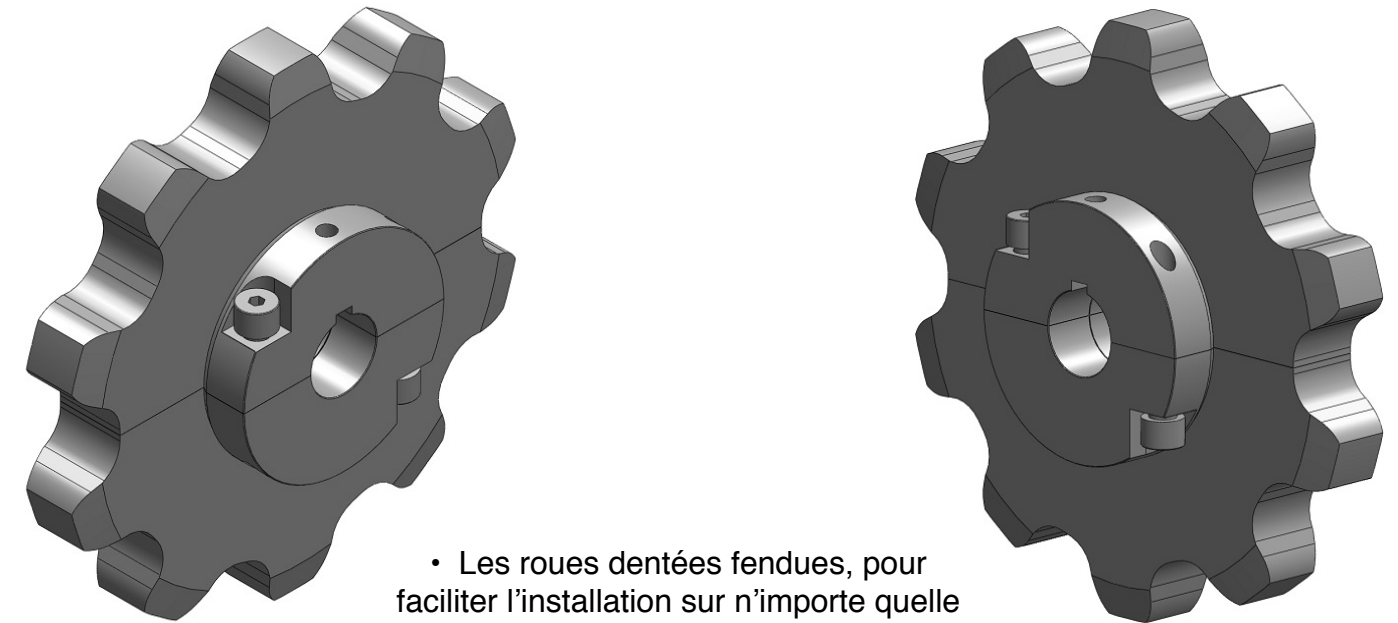
** Grand nombre de trous nécessaires aux montages des segments

Roue dentée pour séchoir rotatif



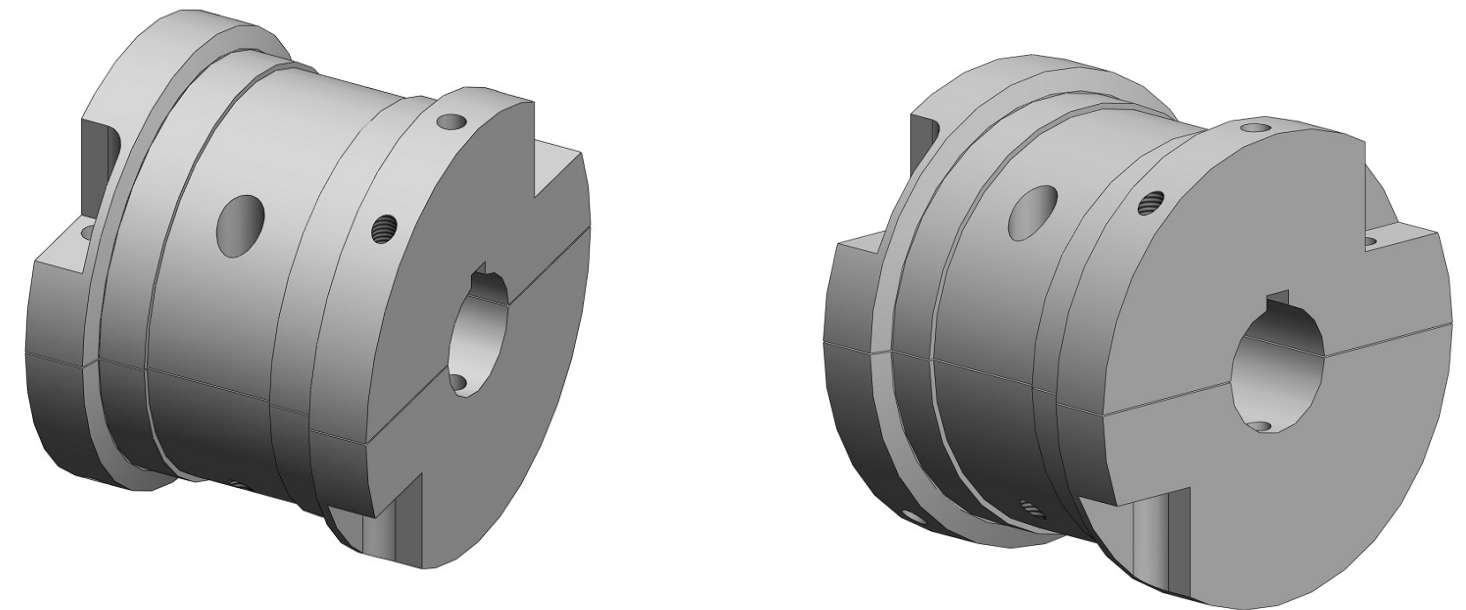
- Des roues dentées à jante segmentée peuvent être fournies avec plusieurs configurations pour faciliter l'installation et l'entretien

Roue dentée fendue



- Les roues dentées fendues, pour faciliter l'installation sur n'importe quelle application

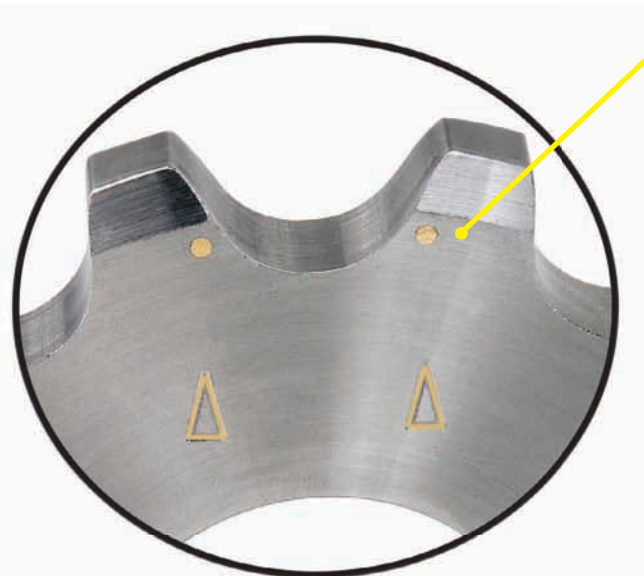
Rouleaux de soutien fendu



- Même que les rouleaux de soutien standard mais un modèle fendu pour faciliter l'installation.

Indicateurs d'usure

- prévient l'entretien si nécessaire
- Elimine les hypothèses par rapport à l'usure des roues dentées en utilisant des faits plutôt que l'opinion.
- Assurance contre l'usure prématurée de la chaîne.



Specifications

Epaisseur du matériel
Cadre : 10 gauge
Couvert : 13 gauge

Option pour joint d'étanchéité	Temp. Range
Polyéthylène (SG)	-95°F to 175°F
Epichlorhydrine (ECH)	-40°F to 275°F
Caoutchouc de silicone (HT)	-67°F to 400°F

Composition

Model #	Corps	Poignée
P Series	Acier	Chromé
Q Series	Acier inoxydable 304	Chromé
R Series	Acier inoxydable 304	Acier inoxydable 304
QS Series*	Acier inoxydable 316	Chromé
RS Series*	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 304

Nos portes d'inspection préfabriquées restent scellées pour prévenir l'entrée de poussière ou de pluie tout en facilitant l'inspection de votre chaîne. Vous devez simplement soulever la poignée, il n'y a aucun boulon à desserrer et pas de couverture à égarer. Une variété de style et de grandeur sont en inventaire prêts à être installés rapidement et facilement.

- Installation facile
- Fermeture et ouverture simple
- Durable et sans problème
- Scellées contre la pluie et la poussière

Cherchiez-vous des dimensions spéciales ou des poignées en surplus ?
Voulez-vous changer le placement de la poignée ou des charnières ?
Contactez Tsubaki. Nous pouvons vous aider avec vos exigences spéciales.

Standard One-Touch Inspection Door Specifications															Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire	
Style/Model #		Door Frame				Cover					Lever			Approx. Weight (lbs)		
Regular	High Neck	A	B	Std	High Neck	A1	A2	B1	Std	High Neck	Std	High Neck	Qty	Std	High Neck	
Mild Steel Body, Chrome-Plated Handle																
P1	P1H	5	8	2	4	6 1/4	8 1/2	9	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	4.50	6.00	
P2	P2H	8	12	2	4	9	11 1/4	3	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	6.60	9.20	
P3	P3H	13 3/4	19 3/4	2	4	15	17 1/4	20 3/4	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	2	13.20	17.60	
P4		19 3/4	23 1/2	3	N/A	20 3/4	23 1/4	24 3/4	3 1/2	5 1/2	4 1/2	N/A	2	24.20	N/A	
304 Stainless Steel Body, Chrome-Plated Handle																
Q1	Q1H	5	8	2	4	6 1/4	8 1/2	9	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	4.50	6.00	
Q2	Q2H	8	12	2	4	9	11 1/4	3	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	6.60	9.20	
Q3	Q3H	13 3/4	19 3/4	2	4	15	17 1/4	20 3/4	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	2	13.20	17.60	
Q4		19 3/4	23 1/2	3	N/A	20 3/4	23 1/4	24 3/4	3 1/2	5 1/2	4 1/2	N/A	2	24.20	N/A	
304 Stainless Steel Body, 304 Stainless Steel Handle																
R1	R1H	5	8	2	4	6 1/4	8 1/2	9	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	4.50	6.00	
R2	R2H	8	12	2	4	9	11 1/4	3	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	6.60	9.20	
R3	R3H	13 3/4	19 3/4	2	4	15	17 1/4	20 3/4	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	2	13.20	17.60	
R4		19 3/4	23 1/2	3	N/A	20 3/4	23 1/4	24 3/4	3 1/2	5 1/2	4 1/2	N/A	2	24.20	N/A	
316L Stainless Steel Body, Chrome-Plated Handle																
QS1	QS1H	5	8	2	4	6 1/4	8 1/2	9	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	4.50	6.00	
QS2	QS2H	8	12	2	4	9	11 1/4	3	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	6.60	9.20	
QS3	QS3H	13 3/4	19 3/4	2	4	15	17 1/4	20 3/4	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	2	13.20	17.60	
316L Stainless Steel Body, 304 Stainless Steel Handle																
RS1	RS1H	5	8	2	4	6 1/4	8 1/2	9	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	4.50	6.00	
RS2	RS2H	8	12	2	4	9	11 1/4	3	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	1	6.60	9.20	
RS3	RS3H	13 3/4	19 3/4	2	4	15	17 1/4	20 3/4	2 1/2	4 1/2	4 1/2	6 1/2	2	13.20	17.60	

Specifications pour grand modèle

Epaisseur du matériel
Cadre: 1/4"
Couvert: 10 gauge

Joint d'étanchéité	Temp.
Caoutchouc neoprene	-20°F to 160°F
Caoutchouc Silicone (HT)	-80°F to 550°F

L Series	Options
Matériel du Corps	Acier, acier inoxydable*
Matériel de la poignée	Acier, acier inoxydable*
Finis du Corps	Couche anti-rouille
Finis de la poignée	Chromé
Joint d'étanchéité	Caoutchouc Neoprene, Caoutchouc Silicon

Specifications pour grand modèle

Model #	Door Opening		Cover			Lever	Qty	App. Weight (lbs)
	A	B	A1	B1	H			
L1	29 1/2	19 3/4	34 1/4	24 1/2	3 1/4	5 1/4	5	80
L2	39 1/4	25 1/2	44	30 1/4	3 1/4	5 1/4	6	111
L3	47 1/4	31 1/2	52	36 1/4	3 1/4	5 1/4	8	140.8

