NÉ POUR DOMINER LA FORÊT

Innovation in Motion

TSUBAKI

For when it really matters

CATALOGUE DE PRODUITS FORESTIERS

Produits réservés à l'industrie forestière

Chaînes d'entraînement

Chaîne d'entraînement standard ASME (ANSI) 6
Chaîne d'entraînement Titan 8
Chaîne d'entraînement Lambda autolubrifiante 10
Chaîne d'entraînement Lambda incurvée 12
Chaîne d'entraînement X-Lambda autolubrifiante 13
Chaîne Super Series 14
Chaîne HT Series 16
Chaîne Super-H Series 17
Chaîne d'entraînement Neptune 18

Chaîne à pics

Chaîne à pics 20

Chaînes à attachement

Les chaînes de transport avec attachements 24
Alimenteur double longueur (ADL) 25
Taquet d'ébouteuse 26
Chaînes avec attachements à pas simple 28
Chaînes avec attachements à double pas 30
Chaînes avec attachements 33

Chaîne 81X et 3939-B4

Chaîne 81X et 3939-B4 34

Chaînes en acier soudé

Introduction concernant les chaînes de drague et de scierie 36
Chaîne de scierie à maillons coudés 37
Chaîne de scierie droite 38
Attachements pour chaîne de scierie 39
Chaîne de drague 42
Attachements pour chaînes de scierie 43
Spécifications techniques d'une chaîne en acier soudé 44
Outils de coupe et de raccordement pour chaîne 46
Dérive-chaîne haute capacité 47

Roues dentées

Introduction concernant les roues dentées fabriqués sur commande 48
Roues dentées avec finition d'alésage (Taille 80-160) 50
Roues dentées pour chaîne de scierie 68
Roues dentées pour chaîne de traînage 78
Roue dentée sectionnelle 79
Roue dentée sectionnelle ajustable 79
Roue pour tendeur 79

Douilles

Manchons coniques fendus 80
Moyeux coniques fendus 82
Douilles de type « QD » 83
Douilles de type « XT » 84
Moyeux soudables de type « XT » 85

Composants d'alimentation électrique

Power-Locks 86
Relais antiblocages 88

Embrayages à came

Série BB 90-91
Série BB-2GD 92-93
Série MGUS 94-97
Série MGUS-R 98-99
Série BS-HS 100-101
Série BS 102-107
Spécifications techniques 108

Produits réservés aux applications du domaine de l'industrie forestière

Configuration d'un poste de scierie/d'une raboteuse 110

Applications essentielles de scierie

Ébrancheuse 112
Démêleur de billots 113
Scie à débiter 114
Alimentateur pour écorceuse/Écorceuse 115
Alimentateur et convoyeur de plancher pour billots 116
Convoyeur pour dispositif d'alimentation de plan de sciage principal/Plan de sciage principal/Optimiseur/Tourne-billes pour débit en plateaux/Tourne-billes pour débit en plateaux multiple 117
Déligneuse 118
Ébouteuse 119
Scanneur 120
Convoyeur directionnel 121
Trieuse par longueur 122
Raboteuse 123
Empileuse/Emballeuse/Chariot élévateur 124

Tsubaki Smart Tooth

Tsubaki Smart Tooth 125

Produits réservés aux applications de panneaux à copeaux orientés (OSB)

Configuration d'un poste de scierie OSB 126

Applications OSB essentielles

Bassin de stockage 128
Monte-billes 129
Écorceuse (tambour et anneau) 130
Toronneuses/fragmenteuses 131
Silos à copeaux humides 132
Séchoirs 133
Silos à copeaux secs 134
Mélangeurs 135
Déligneuse principale et orientateurs 136
Charge /presse /décharge 137
Ligne de finition 138
Convoyeur SSC chaudière/usine de production de chaleur 139

Autres applications importantes en foresterie

Expérience de Tsubaki 140-141
Usine de papier, usine OSB 142
Usine de bois dur à parquet, usine MDF, biomasse 143

Tsubaki – Numériser et planifier (Scan and Plan)

Technical Services 144-145

Divers

Services techniques 146-147

L'ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE DE TSUBAKI

Spécialisé dans le domaine de la fabrication, TSUBAKI adopte une approche unique pour préserver l'environnement.

Principe

Selon le groupe TSUBAKI, la préservation de l'environnement est un défi majeur auquel l'humanité doit faire face. Nous continuerons de protéger l'environnement au cours de toutes nos opérations et nos processus de fabrication participeront toujours à l'effort mondial dans ce but.

Politique environnementale

- Nous nous engageons à étudier l'impact environnemental de nos opérations, de nos produits et de nos services. Dans une logique de préservation de l'environnement, nous ferons appel à notre créativité pour montrer l'exemple en termes de réduction des charges environnementales au niveau industriel.
- Nous mettrons en place un système de gestion de la protection de l'environnement et favoriserons la régulation de la pollution ainsi que les progrès continus dans ce sens.
- Nous respecterons à la lettre les lois, les réglementations et les normes environnementales, tout en établissant de bonnes relations avec nos parties intervenantes.
- Grâce à une formation environnementale et aux relations publiques internes, nous favoriserons la sensibilisation de tous les employés du groupe TSUBAKI à la protection de l'environnement.

Une question d'harmonie entre l'environnement, l'être humain et la planète.

L'expertise collective du groupe TSUBAKI est mise à profit pour entreprendre un programme d'action environnementale à l'échelle mondiale.

Certification ISO 14001 pour notre système de gestion de l'environnement

- Toutes les filiales du groupe TSUBAKI au Japon ont acquis la certification ISO 14001, un nombre croissant de filiales du groupe TSUBAKI dans le reste du monde l'ont également obtenue.

Des efforts constants pour réduire notre impact environnemental

- Nous réduisons les émissions de CO_2 provenant de notre consommation d'énergie.
- Nous mettons en place des initiatives de recyclage et de réduction des déchets.

Respect scrupuleux des réglementations et des lois environnementales

- Un système de gestion est mis en place dans toutes nos filiales pour garantir une conformité totale avec les lois et réglementations locales.

Initiatives relatives aux produits écologiques

- Notre initiative écologique concerne l'externalisation du traitement, les matériaux de production, et les consommables.
- Une conception écologique est apportée au niveau du développement des produits.
- Nous bannissons les produits chimiques dangereux de nos produits.

Formation environnementale, relations publiques et autres initiatives

- Notre site Internet écologique est en cours d'amélioration, et nous tenons le public informé de nos opérations à temps.

Réduction des émissions de CO_2 à l'aide d'un système de cogénération haute efficacité.

Cet échangeur thermique refroidit notre matériel de moulage par injection à l'aide de chaleur provenant d'un générateur électrique.

Chaîne en plastique

Linisort-V

Chaîne NEP

Saviez-vous que de nombreux produits écologiques TSUBAKI faisaient déjà partie de notre quotidien?

Produits écologiques

Réduction, Réutilisation et Recyclage sont les « trois R » relatifs à la protection de l'environnement. Nous développons des produits et des technologies contribuant largement à la préservation de l'environnement.

Chaîne en plastique recyclable

En collectant et en recyclant les chaînes en plastiques usagées, nous contribuons à la préservation des ressources et favorisons le recyclage.

Systèmes de tri Linisort

Les systèmes Linisort comprennent des moteurs linéaires permettant de trier de façon écologique et silencieuse. En plus de leur configuration compacte, légère et leur faible consommation d'énergie, ces systèmes sont conçus pour que leur démontage, le tri, la collecte et le recyclage de leurs pièces soient réalisés de façon écologique.

Gamme de chaînes écologiques

La chaîne NEP est une chaîne résistant à la corrosion, dotée d'un revêtement de surface exempt de produits chimiques considérés comme dangereux (conforme à la directive RoHS). Cette gamme de produits comprend également notre chaîne à rouleaux Lambda, offrant des caractéristiques de durée de vie exceptionnelles et ne nécessitant pas d'huile; une chaîne à rouleaux en plastique à faible émission de bruit, conçue à l'aide de notre technologie exclusive à base de matières plastiques d'ingénierie, et une chaîne de traitement des eaux en acier inoxydable, un produit à l'efficacité prouvée ayant obtenu une excellente réputation après des années de satisfaction par son utilisation dans le cadre du traitement des eaux usées au Japon.

Produits destinés au marché écologique

Installations et équipement de traitement des eaux

Nos installations et équipements de traitement des égouts contribuent à maintenir la qualité de l'eau dans les usines de traitement des eaux au Japon.

Convoyeurs destinés au marché écologique

Nos dispositifs de convoyage pour installations écologiques sont utilisés dans le cadre d'applications telles que l'incinération des déchets ainsi que le traitement des déchets industriels, des déchets ménagers et de la boue. Grâce à l'équipement proposé par TSUBAKIMOTO Bulk Systems Corporation et par TSUBAKIMOTO Mayfran Inc., nous prenons en charge le convoyage des métaux et fournissons le matériel de traitement du liquide de refroidissement pour l'usinage et le traitement des métaux. Nos produits de convoyage répondent parfaitement aux attentes du marché écologique.

LE RÉSEAU MONDIAL TSUBAKI

N'importe où dans le monde, notre réseau de production et de vente est en mesure de fournir immédiatement toute l'aide nécessaire à votre entreprise.

U.S. Tsubaki, Inc. (UST)

Tsubaki of Canada Limited

Tsubakimoto Europe B.V.

Korea Conveyor Ind. Co., Ltd.

Tsubakimoto Automotive (Shanghai) Co., Ltd.

Amérique du Nord

U.S. Tsubaki, Inc.
Installations et divisions de production :
SIÈGE SOCIAL Wheeling (Chicago), IL
Holyoke, MA
Chicopee, MA
Anoka, MN
Sandusky, OH
Milwaukee, WI
Portland, TN

Entrepôts USTP :
Atlanta, GA
Philadelphie, PA
Los Angeles, CA
Dallas, TX

Tsubaki of Canada Limited
Siège social et usine de fabrication :
Mississauga, ON
Bureau et entrepôt :
Edmonton, AB
Bureau et usine de fabrication :
Diasaw situé à Maple Ridge, C.-B.

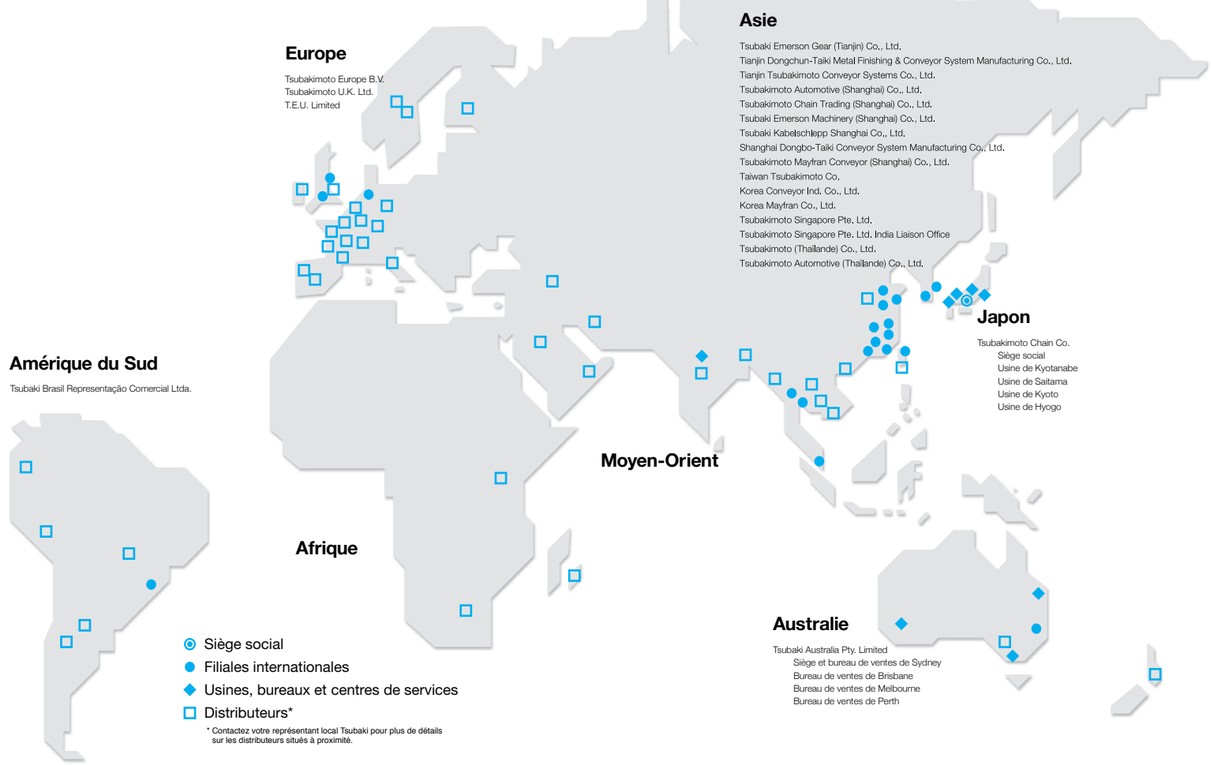
Une infrastructure de fabrication qui vous fera oublier les frontières internationales: grâce au très haut niveau d'étendue des services de Tsubaki, la réussite de votre entreprise est garantie. Grâce à la présence de 28 centres de production et 35 filiales du groupe au niveau mondial, nous sommes en mesure de vous fournir toute l'aide nécessaire et de trouver rapidement une réponse à vos attentes au niveau local, aux quatre coins du globe.

Usine UST Portland

Usine UST Holyoke

Usine UST Sandusky

Usine UST Chicopee



Tsubakimoto Singapore Pte. Ltd.

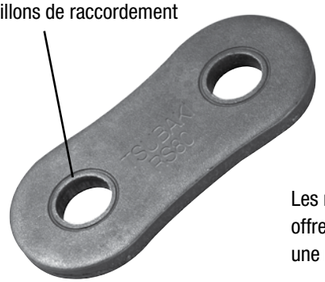
Tsubakimoto Automotive (Thailand) Co., Ltd.

Taiwan Tsubakimoto Co.

Tsubaki Australia Pty. Limited

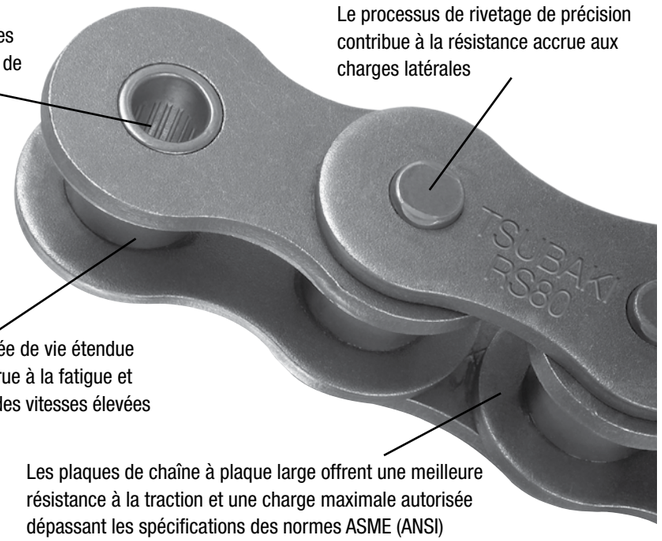
CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT STANDARD ASME (ANSI)

Le poinçonnage breveté de Tsubaki offre un niveau de résistance inégalé au niveau des maillons de raccordement



Les douilles à rainures de lubrification brevetées par Tsubaki offrent de meilleures performances et une durée de vie plus étendue

Le processus de rivetage de précision contribue à la résistance accrue aux charges latérales



Les rouleaux solides à durée de vie étendue offrent une résistance accrue à la fatigue et une meilleure durabilité à des vitesses élevées

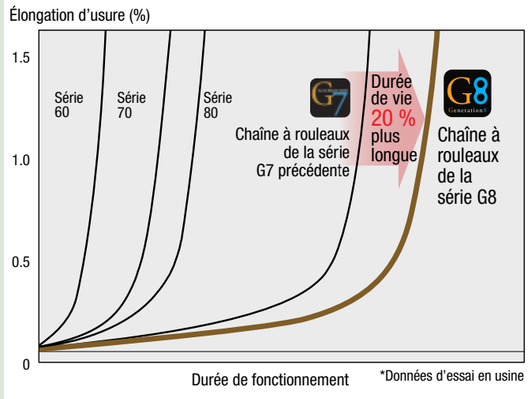
Les plaques de chaîne à plaque large offrent une meilleure résistance à la traction et une charge maximale autorisée dépassant les spécifications des normes ASME (ANSI)

DOUILLES PERFORMAX™ – LA SCIENCE AU SERVICE DE TSUBAKI.

Chaîne à rouleaux de la série G8 Durée de vie 20 % plus longue (comparativement à la série G7)

Lubrification antirouille minimisant la pégosité et améliorant la manœuvrabilité!

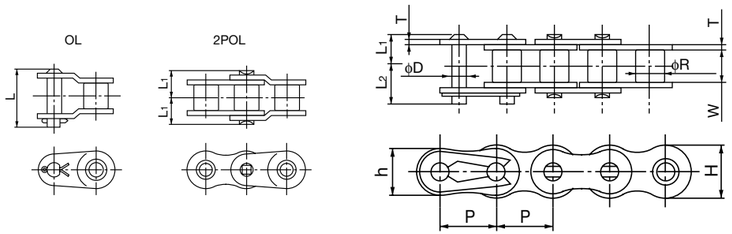
Évolution de la durée de vie des chaînes



Notre dernière innovation : les douilles Tsubaki PerforMax™.

Une technologie de pointe nous permet d'associer la fiabilité d'une douille massive à nos rainures de lubrification brevetées situées sur la surface interne. Disponibles en tailles 80 à 140, offrant des performances exceptionnelles pour vos applications.

À pas simple



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe					Pas transversal C	Résistance à la traction minimale ASME (ANSI) Std (lbs)	Résistance à la traction minimale Tsubaki (lbs)	Résistance à la traction moyenne Tsubaki (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs./pied.)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2	Longueur d'axe sur maillon coudé L						
Maillon unique																	
40	0.500	0.312	0.313	0.059	0.472	0.409	0.156	0.717	0.325	0.392	0.709	-	3,120	3,960	4,290	810	0.43
50	0.625	0.400	0.375	0.079	0.591	0.512	0.200	0.874	0.406	0.469	0.886	-	4,880	6,380	7,040	1,430	0.70
60	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.087	0.506	0.581	1.110	-	7,030	9,020	9,900	1,980	1.03
80	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	1.398	0.640	0.758	1.417	-	12,500	16,060	17,600	3,300	1.78
100	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	1.677	0.778	0.900	1.748	-	19,530	23,980	26,400	5,060	2.67
120	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	2.118	0.980	1.138	2.197	-	28,120	33,220	37,400	6,820	3.97
140	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	2.307	1.059	1.248	2.343	-	38,280	43,340	48,400	9,020	5.02
160	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	2.705	1.254	1.451	2.795	-	50,000	57,200	62,700	11,880	6.77
180	2.250	1.406	1.406	0.281	2.134	1.843	0.687	3.075	1.404	1.671	3.173	-	63,280	75,460	82,940	13,640	9.01
200	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	3.299	1.535	1.764	3.437	-	78,120	95,700	105,600	16,060	11.05
240	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	4.071	1.886	2.185	4.201	-	112,500	139,700	154,000	22,220	16.42
Double maillon																	
40-2	0.500	0.312	0.313	0.059	0.472	0.409	0.156	1.283	0.608	0.675	1.319	0.567	6,240	7,920	8,580	1,380	0.85
50-2	0.625	0.400	0.375	0.079	0.591	0.512	0.200	1.594	0.762	0.833	1.646	0.713	9,760	12,760	14,080	2,420	1.39
60-2	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.988	0.955	1.033	2.071	0.898	14,060	18,040	19,800	3,360	2.04
80-2	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	2.551	1.217	1.335	2.657	1.154	25,000	32,120	35,200	5,610	3.53
100-2	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	3.091	1.484	1.606	3.209	1.409	39,060	47,960	52,800	8,602	5.26
120-2	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	3.906	1.874	2.031	4.063	1.787	56,240	66,440	74,800	11,590	7.84
140-2	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	4.232	2.022	2.211	4.421	1.925	76,560	86,680	96,800	15,334	9.94
160-2	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	5.012	2.407	2.604	5.205	2.303	100,000	114,400	125,400	20,196	13.43
180-2	2.250	1.406	1.406	0.281	2.134	1.843	0.687	5.673	2.707	2.967	5.949	2.591	126,560	150,920	165,880	23,190	17.77
200-2	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	6.122	2.947	3.175	6.346	2.819	156,240	191,400	211,200	27,300	21.86
240-2	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	7.531	3.618	3.913	7.811	3.457	225,000	279,400	308,000	37,770	32.23
Triple maillon																	
40-3	0.500	0.312	0.313	0.059	0.472	0.409	0.156	1.843	0.892	0.951	1.886	0.567	9,360	11,880	12,870	2,040	1.28
50-3	0.625	0.400	0.375	0.079	0.591	0.512	0.200	2.307	1.118	1.189	2.358	0.713	14,640	19,140	21,120	3,580	2.07
60-3	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	2.906	1.404	1.502	2.972	0.898	21,090	27,060	29,700	4,950	3.04
80-3	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	3.705	1.795	1.909	3.815	1.154	37,500	48,180	52,800	8,250	5.29
100-3	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	4.504	2.191	2.313	4.618	1.409	58,590	71,940	79,200	12,650	7.89
120-3	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	5.701	2.772	2.929	5.850	1.787	84,360	99,660	112,200	17,050	11.75
140-3	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	6.165	2.986	3.179	6.350	1.925	114,840	130,020	145,200	22,550	14.87
160-3	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	7.319	3.561	3.758	7.508	2.303	150,000	171,600	188,100	29,700	20.11
180-3	2.250	1.406	1.406	0.281	2.134	1.843	0.687	8.276	4.004	4.272	8.539	2.591	189,840	226,578	288,420	34,100	25.61
200-3	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	8.945	4.360	4.585	9.173	2.819	234,360	287,100	316,800	40,150	32.84
240-3	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	10.984	5.348	5.636	11.272	3.457	337,500	419,100	462,000	55,550	47.97

Remarque : Les modèles 25, 35, 42 et 43 sont également disponibles. Toutes les tailles sont disponibles, comprenant jusqu'à 6 maillons. Des maillons de raccordement à attachement par étrier seront fournis pour les modèles 25 à 60 sauf indication contraire.

Application : Entraînement pour convoyeur de copeaux de bois
Économies : 4 926,00 $
Solution Tsubaki : Un système d'entraînement critique situé un endroit restreint, le temps de remplacement est de 3 heures. Le problème vient de la vitesse et de la contamination. Installer une chaîne Titan rallonge la durée de vie de 7,5 à 29 mois.

ÉCONOMIES !

Voilà un client satisfait

TITAN

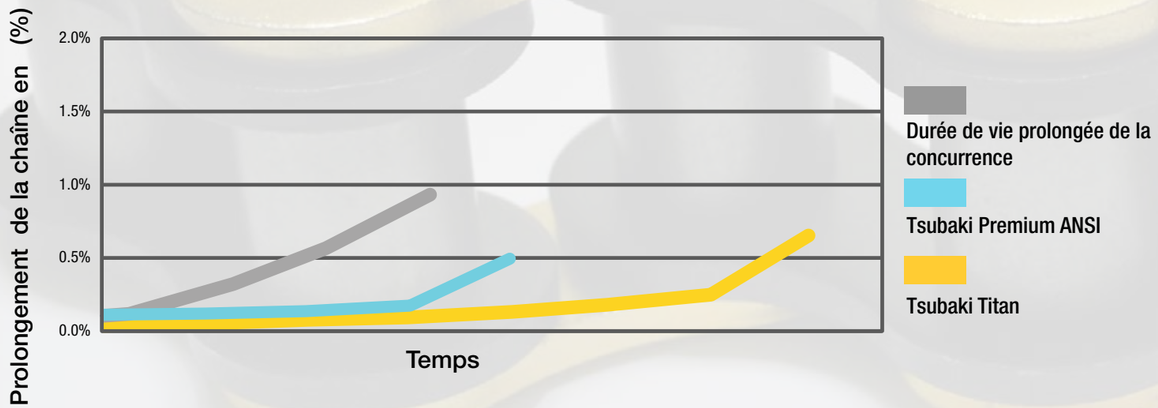
Tenez votre Application a une Norme D'or

La chaîne Titan intègre les dernières avancées de recherche et développement de Tsubaki à augmenter la durée de vie des chaînes à rouleaux pour les vitesses excessives et les environnements difficiles. Notre Chaîne Titan combine les meilleures caractéristiques de notre chaîne ASME / ANSI standard associée à de nouvelles et uniques fonctionnalités ce qui leur permettront de surpasser les durées de vie prolongées des chaînes des concurrents. La chaîne Titan offre la force ultime et prolonge la durée de vie.

La Chaîne Titan de Tsubaki Offre Des Avantages Distincts

Titan fournit une surface plus dure, en abaissant le frottement des goupilles qui limite l'usure entre les goupilles et les douilles. La chaîne Titan a été testée en comparaison avec d'autres chaînes de la compétition et Les résultats sont évidents, la chaîne Titan prolonge la durée de vie et surpasse la concurrence dans des environnements semblables.

Résultats Compétitives Des Tests D`usure



Construction de la Chaîne Titan

1. Goupilles revêtues spéciales - Fournir une surface plus dure de faible frottement qui limite l'usure de la zone entre la goupille et la douille, ce qui augmente sensiblement la durée de vie, en fournissant une solide performance même dans un environnement à forte décomposition.

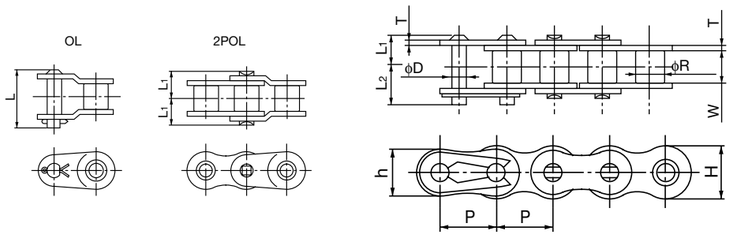
2. Plaques des mailles de liaison enduites de zinc et plaques de liaison à rouleaux revêtues d'oxyde noir - Fournir une couche supplémentaire de protection contre la corrosion.

3. Douille solide avec rainures de lubrification - Les douilles PerforMax ™ brevetées de Tsubaki sont formées à froid a partir d'une pièce d'acier solide offrant une construction uniforme. La construction solide et la forme ronde signifient un meilleur contact de surface entre la goupille et la douille tandis que les rainures de lubrification sur la surface interne retiennent l'huile au point de contact d`avantage augmentant la durée de vie. La douille Performax est offerte dans les tailles 80-140.

**4. La maille avec l` Anneau de rivetages** - Le processus breveté l` Anneau de rivetage de Tsubaki augmente la résistance à la fatigue et la durabilité de la maille de raccordement. Le processus unique crée des contraintes de compression positives autour des trous de tangage pour s`opposer au choc mécaniques. Cela fournit une durée de vie plus longue pour vos applications les plus exigeantes.

Les chaînes de séries Titan sont disponibles dans une variété d'options pour vos applications de chaîne de transmission, comprenant:
• Simple et Multiple • Attachement • Sur commande • Tailles 35-240
**D'autres produits Tsubaki sont également un grand compliment a nos Séries de Chaînes Titan.*
Pour plus d'informations sur toutes nos offres, visitez www.tsubaki.ca

Titan à pas simple



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs./pied.)	Nombre de maillons tous les 10 pieds
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia. D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2					
Brin unique															
60TT	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.087	0.506	0.581	-	9,900	1,980	1.03	160
80TT	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	1.398	0.640	0.758	-	17,600	3,300	1.78	120
100TT	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	1.677	0.778	0.900	-	27,200	5,060	2.67	96
120TT	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	2.118	0.980	1.138	-	39,600	6,820	3.97	80
140TT	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	2.307	1.059	1.248	-	52,800	9,020	5.02	68
Double brin															
60TT-2	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.988	0.955	1.033	0.898	19,800	3,360	2.04	160
80TT-2	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	2.551	1.217	1.335	1.154	35,200	5,610	3.53	120
100TT-2	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	3.091	1.484	1.606	1.409	47,400	8,602	5.26	96
120TT-2	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	3.906	1.874	2.031	1.787	79,200	11,590	7.84	80
140TT-2	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	4.232	2.022	2.211	1.925	105,600	15,334	9.94	68

Remarque : La puissance nominale de la chaîne Titan est identique à celle des chaînes à rouleaux standard ASME (ANSI) de Tsubaki de taille similaire

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT LAMBDA AUTOLUBRIFIANTE

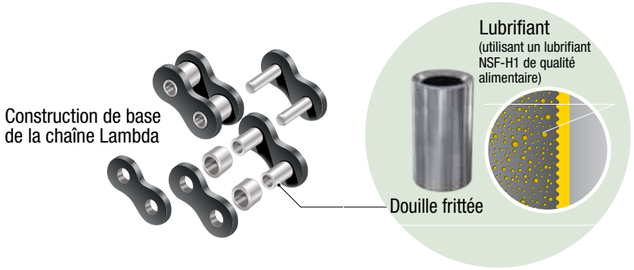
Application : Distributeur rotatif
Économies : 5 557,00 $
Solution Tsubaki : L'ancienne chaîne s'est étirée en raison d'un manque de maintenance/graissage. La chaîne s'est brisée au bout de 2 mois, entraînant une période d'arrêt. La chaîne auto lubrifiante Lambda a durée 30 mois.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

La chaîne Lambda de la série G8 améliore la productivité et la rentabilité.

Amélioration des matériaux de douilles frittées imprégnés d'huile et des méthodes de traitement. Amélioration de l'huile utilisée dans les douilles frittées.

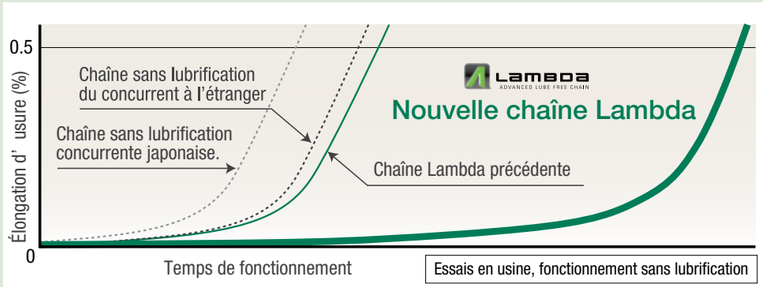


Sans lubrification, longue durée de vie et écologique.

Matériaux et lubrifiant améliorés pour des gains de performance majeurs! Maintenant avec une durée de vie deux fois plus grande.

Les chaînes Lambda utilisent des douilles spéciales imprégnées d'huile pour fournir une lubrification et prolonger la durée de vie.

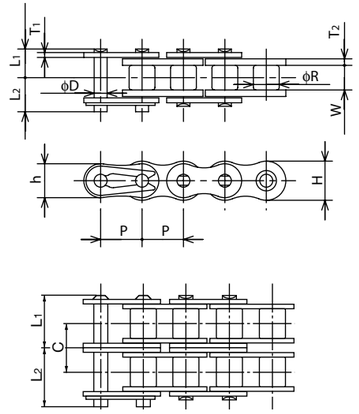
Performance aux températures ambiantes (-10 °C à 60 °C)

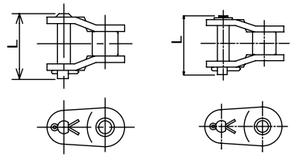


Chaîne Lambda Tsubaki

Tsubaki est un pionnier de l'industrie, soit le premier à développer une chaîne à rouleaux utilisant des douilles imprégnées d'huile. Depuis son introduction en 1988, la chaîne Lambda s'est mérité une réputation exceptionnelle au sein d'une variété d'industries et d'applications. Elle est en mesure de répondre aux nombreux besoins des clients, offrant une longue durée de vie dans un environnement sans lubrification et réduisant les coûts généraux à long terme. La chaîne Lambda utilise un lubrifiant NSF-H1, donc elle est sécuritaire pour l'équipement alimentaire.

Chaîne d'entraînement Lambda à pas simple



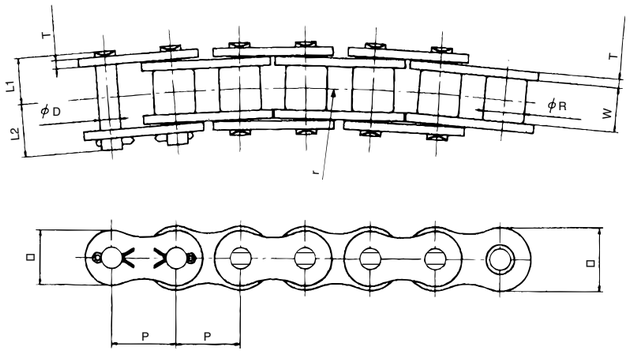


Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne en acier carbone	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne				Axe					Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs./pied.)	Vitesse maximale autorisée (pieds / min)
				Épaisseur T1	Épaisseur T2	Hauteur H	Hauteur h	Dia. D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2	Longueur d'axe sur maillon coudé L					
Maillon unique																	
40LAM	0.500	0.312	0.297	0.059	0.079	0.472	0.409	0.156	0.757	0.346	0.411	0.787	-	4,290	810	0.47	492
50LAM	0.625	0.400	0.365	0.079	0.094	0.591	0.512	0.200	0.913	0.423	0.490	0.945	-	7,040	1,430	0.74	443
60LAM	0.750	0.469	0.483	0.094	0.126	0.713	0.614	0.235	1.157	0.541	0.616	1.260	-	9,900	1,980	1.15	394
80LAM	1.000	0.625	0.609	0.126	0.157	0.949	0.819	0.313	1.472	0.675	0.797	1.571	-	17,600	3,300	1.86	295
100LAM	1.250	0.750	0.736	0.157	0.189	1.185	1.024	0.376	1.752	0.813	0.939	1.870	-	26,400	5,060	2.88	262
120LAM	1.500	0.875	0.974	0.189	0.220	1.425	1.228	0.437	2.193	1.014	1.179	2.323	-	37,400	6,820	4.29	164
140LAM	1.750	1.000	0.974	0.220	0.252	1.661	1.433	0.500	2.358	1.091	1.268	2.508	-	48,400	9,020	5.43	164
Double maillon (Lourd)																	
40-2HLAM	0.500	0.312	0.297	0.079	0.079	0.472	0.409	0.156	1.443	0.689	0.754		0.645	8,580	1,380	0.94	492
50-2HLAM	0.625	0.400	0.365	0.094	0.094	0.591	0.512	0.200	1.717	0.825	0.892		0.776	14,080	2,420	1.49	443
60-2HLAM	0.750	0.469	0.483	0.126	0.126	0.713	0.614	0.235	2.244	1.085	1.159		1.028	19,800	3,370	2.30	394
80-2HLAM	1.000	0.625	0.609	0.157	0.157	0.949	0.819	0.313	2.827	1.362	1.465		1.283	35,200	5,610	3.71	295
100-2HLAM	1.250	0.750	0.736	0.189	0.189	1.185	1.024	0.376	3.362	1.628	1.734		1.535	52,800	8,600	5.76	262

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT LAMBDA INCURVÉE AUTOLUBRIFIANTE

Chaîne d'entraînement Lambda incurvée



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe			Rayon r	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2				
40CUL	0.500	0.312	0.313	0.059	0.472	0.409	0.717	0.333	0.384	16	2,770	420	0.41
50CUL	0.625	0.400	0.375	0.079	0.591	0.512	0.866	0.406	0.461	20	4,310	640	0.68
60CUL	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	1.083	0.510	0.573	24	6,250	900	0.94
80CUL	1.000	0.625	0.625	0.125	0.949	0.819	1.448	0.659	0.789	31.5	11,000	1,565	1.66

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT X-LAMBDA AUTOLUBRIFIANTE

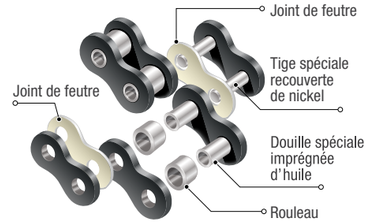
Une question de propreté

Chaîne Lambda à longue durée de vie (X-Chaîne Lambda) (brevetée)

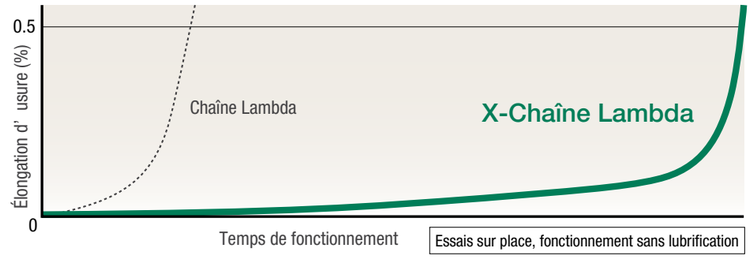
L'ajout de joints en feutre imprégnés d'huile entre les plaques améliore considérablement la résistance à l'usure de la chaîne Lambda standard. Idéale pour les environnements où des intervalles de remplacement encore plus longs, comparativement à la chaîne Lambda standard, sont requis.

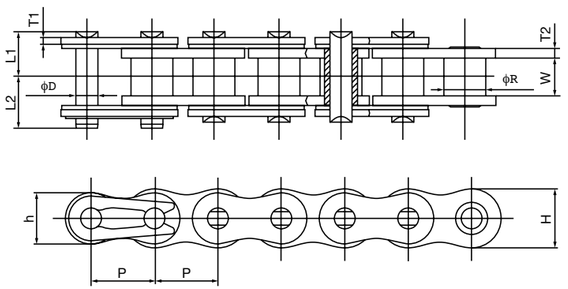
Durée de vie très longue sans lubrification supplémentaire : la combinaison d'une douille spéciale et d'un joint de feutre imprégnés d'huile prolonge davantage la durée de vie utile.
Lubrifiant de qualité alimentaire : douilles frittées utilisant un lubrifiant conforme NSF-H1.
Compatibilité : compatible avec les chaînes Lambda standards. Cependant, puisque la tige est plus longue que celle de la chaîne Lambda, s'assurer qu'elle ne nuira pas à la machinerie ou à d'autres équipements.
Plage de températures de fonctionnement : de -10 °C à 60 °C. Communiquer avec un représentant de Tsubaki concernant l'utilisation à des températures supérieures à 60 °C.
Roues dentées : peut utiliser des roues dentées standards.

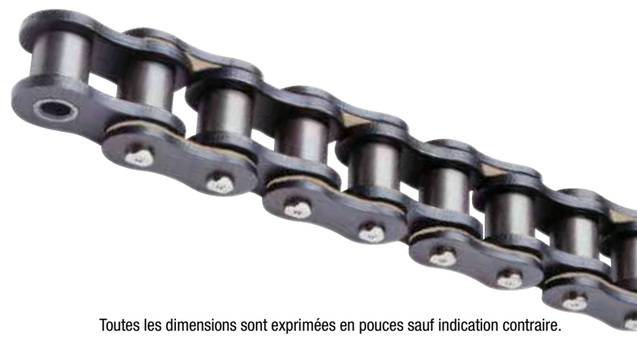
Fabrication de base



Performance à des températures ambiantes : (-10 °C à 60 °C)







Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne				Axe				Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approxi-matif (lbs/pied)	Vitesse maxi-male autorisée (pieds/min)
				Épaisseur T_1	Épaisseur T_2	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2				
40DX	0.500	0.312	0.297	0.059	0.079	0.472	0.409	0.156	0.807	0.370	0.437	4,290	810	0.47	492
50DX	0.625	0.400	0.365	0.079	0.094	0.591	0.512	0.200	0.965	0.449	0.516	7,040	1,430	0.74	443
60DX	0.750	0.469	0.483	0.094	0.126	0.713	0.614	0.235	1.232	0.583	0.650	9,900	1,980	1.15	394
80DX	1.000	0.625	0.609	0126	0.157	0.949	0.819	0.313	1.543	0.720	0.823	17,600	3,300	1.86	295
100DX	1.250	0.750	0.736	0.157	0.189	1.185	1.024	0.376	1.823	0.858	0.965	26,400	5,060	2.88	262
120DX	1.500	0.875	0.974	0.189	0.220	1.425	1.228	0.437	2.262	1.051	1.211	37,400	6,820	4.29	164

Remarque : Le modèle X-Lambda ne dispose pas de maillons coudés.

CHAÎNE SUPER SERIES

Application : Écorceuse extérieure dans une fabrique de planches
Savings : 16 057,00 $
Solution Tsubaki : L'installation initiale était équipée d'une chaîne d'entraînement standard. Des charges lourdes ont entraîné une panne au bout de 2 mois et demie seulement. Tsubaki a choisi d'offrir une chaîne 120-2Super, d'une durée de vie de 6 mois et demie.

ÉCONOMIES !

Voilà un client satisfait

Nouveau et amélioré!

Tsubaki fournit les chaînes à rouleaux SUPER Series adaptées aux applications dépassant les capacités des chaînes à rouleaux standard ASME (ANSI) Tsubaki. Ces conditions extrêmes comprennent :

1. Les conditions de fonctionnement difficiles incluant des charges dynamiques lourdes.
2. Les espaces d'installation de chaîne réduits. Une chaîne SUPER Series dispose souvent de la même résistance à la traction qu'une chaîne à rouleaux standard ASME (ANSI) de taille supérieure.
3. Les conditions de fonctionnement nécessitant une puissance nominale, une charge maximale autorisée et une résistance à la traction plus élevées.

Chaîne Super-H
60 % plus de charge maximale permise que la chaîne Tsubaki de qualité supérieure.

Chaîne Super
40 % plus de charge maximale permise que la chaîne Tsubaki de qualité supérieure.

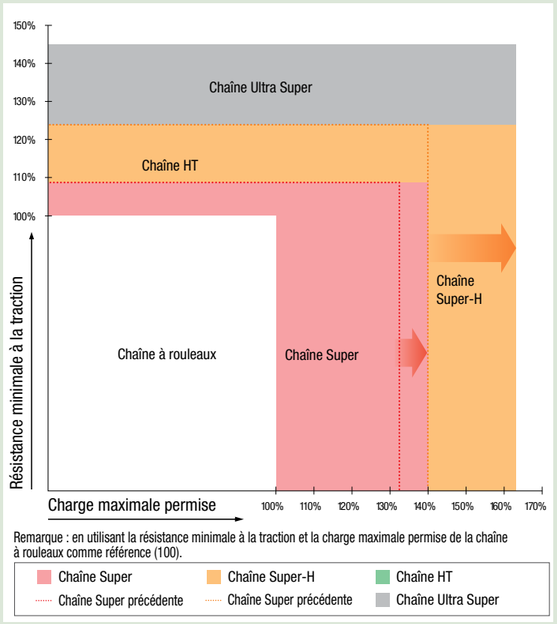
Chaîne HT
20 % plus de résistance à la traction que la chaîne Tsubaki de qualité supérieure.

Comparaison des résistances à la traction et des charges maximales permises

Série Super
5 à 10 % plus de charge maximale permise que la série précédente!

Série HT
Durée de vie deux fois plus longue que la série précédente!
Maillons de raccordement ''Slip fit'' maintenant disponibles!!

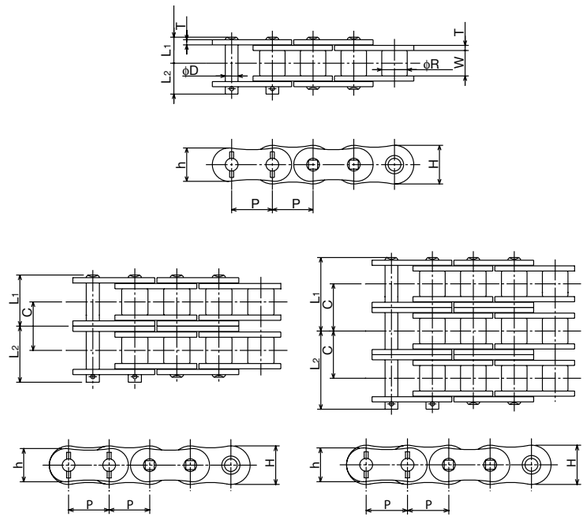
Série Super-H
20 % plus de charge maximale permise que la série précédente!



Remarque : en utilisant la résistance minimale à la traction et la charge maximale permise de la chaîne à rouleaux comme référence (100).

Chaîne Super — Chaîne Super précédente — Chaîne Super-H — Chaîne Super précédente — Chaîne HT — Chaîne Ultra Super

Chaîne Super Series

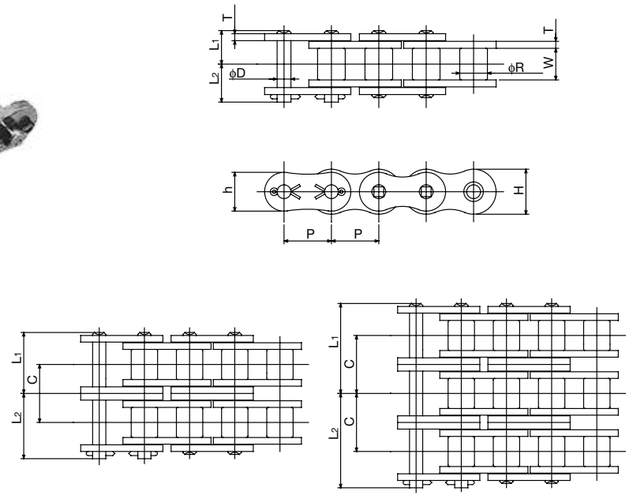


Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2				
Brin unique														
80SUPER	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	1.398	0.640	0.758	-	19,140	4,180	1.9
100SUPER	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	1.677	0.778	0.900	-	28,600	6,820	2.9
120SUPER	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	2.118	0.980	1.138	-	41,800	8,800	4.2
140SUPER	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	2.307	1.059	1.248	-	55,000	12,100	5.4
160SUPER	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	2.705	1.254	1.451	-	70,400	15,840	7.2
200SUPER	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	3.299	1.535	1.764	-	113,300	21,120	11.8
240SUPER	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	4.071	1.886	2.185	-	165,000	29,700	17.2
Double brin														
80-2SUPER	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	2.551	1.217	1.335	1.154	38,280	7,106	3.8
100-2SUPER	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	3.091	1.484	1.606	1.409	57,200	11,594	5.6
120-2SUPER	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	3.906	1.874	2.031	1.787	83,600	14,990	8.3
140-2SUPER	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	4.232	2.022	2.211	1.925	110,000	20,570	10.7
160-2SUPER	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	5.012	2.407	2.604	2.303	140,800	26,928	14.4
200-2SUPER	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	6.122	2.947	3.175	2.819	226,600	35,904	23.4
240-2SUPER	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	7.531	3.618	3.913	3.457	330,000	50,490	34.0
Triple brin														
80-3SUPER	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	3.705	1.795	1.909	1.154	57,420	10,450	5.6
100-3SUPER	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	4.504	2.191	2.313	1.409	85,800	17,050	8.4
120-3SUPER	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	5.701	2.772	2.929	1.787	125,400	22,000	12.5
140-3SUPER	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	6.165	2.986	3.179	1.925	165,000	30,250	16.0
160-3SUPER	2.000	1.125	1.250	0.252	1.898	1.638	0.563	7.319	3.561	3.758	2.303	211,200	39,600	21.5
200-3SUPER	2.500	1.562	1.500	0.315	2.374	2.047	0.781	8.720	4.360	4.585	2.819	339,900	52,800	35.1
240-3SUPER	3.000	1.875	1.875	0.374	2.850	2.457	0.937	10.697	5.348	5.636	3.457	495,000	74,250	51.0

Remarques :
1. Un maillon coudé à quatre pas est disponible pour les systèmes à maillon unique.
2. Une chaîne rivetée est fournie sauf indication contraire. Une goupille cylindrique peut être fournie sur demande.
3. Des maillons à ajustement semi forcé sont fournis.

Chaîne HT series



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2				
Brin unique														
80HT	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	1.543	0.720	0.823	-	20,900	3,630	2.1
100HT	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	1.823	0.858	0.965	-	31,900	5,500	3.1
120HT	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	2.264	1.061	1.203	-	42,900	7,260	4.4
140HT	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	2.441	1.138	1.303	-	56,100	9,570	5.5
160HT	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	2.850	1.337	1.514	-	71,500	12,540	7.4
200HT	2.500	1.562	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	3.583	1.689	1.894	-	125,400	17,600	12.3
240HT	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	4.610	2.157	2.453	-	198,000	25,300	19.5
Double brin														
80-2HT	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	2.827	1.362	1.465	1.283	41,800	6,100	4.1
100-2HT	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	3.366	1.630	1.736	1.539	63,800	9,350	6.1
120-2HT	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	4.189	2.024	2.165	1.925	85,800	12,340	8.6
140-2HT	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	4.506	2.163	2.343	2.055	112,200	16,280	11.0
160-2HT	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	5.295	2.555	2.740	2.437	143,000	21,310	14.6
200-2HT	2.500	1.562	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	6.667	3.230	3.437	3.083	250,800	29,920	24.4
240-2HT	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	8.591	4.146	4.445	3.984	396,000	43,010	38.4
Triple brin														
80-3HT	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	4.114	2.006	2.108	1.283	62,700	9,080	6.2
100-3HT	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	4.906	2.402	2.504	1.539	95,700	13,750	9.1
120-3HT	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	6.118	2.986	3.132	1.925	128,700	18,150	13.0
140-3HT	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	6.551	3.195	3.356	2.055	168,300	23,930	16.4
160-3HT	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	7.732	3.778	3.955	2.437	214,500	31,350	21.9
200-3HT	2.500	1.562	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	9.756	4.774	4.982	3.083	376,200	44,000	36.7
240-3HT	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	12.583	6.144	6.439	3.984	594,000	63,250	57.3

Remarques :

1. Une chaîne rivetée est fournie sauf indication contraire. Une chaîne à clavette est disponible sur commande.

2. Des maillons à ajustement semi forcé sont fournis par défaut. Des maillons de raccordement à ajustement glissant sont disponibles sur commande.

Chaîne Super-H series

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2				
Brin unique														
80HSUPER	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	1.543	0.720	0.823	-	22,000	4,620	2.2
100HSUPER	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	1.823	0.858	0.965	-	32,560	7,260	3.3
120HSUPER	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	2.264	1.061	1.203	-	44,000	9,460	4.7
140HSUPER	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	2.441	1.138	1.303	-	57,200	12,760	6.0
160HSUPER	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	2.851	1.337	1.514	-	72,600	16,500	7.9
200HSUPER	2.500	1.500	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	3.583	1.689	1.894	-	134,200	22,400	13.2
240HSUPER	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	4.610	2.157	2.453	-	206,800	31,240	20.5
Double brin														
80H-2SUPER	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	2.823	1.358	1.465	1.283	44,000	7,854	4.4
100H-2SUPER	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	3.366	1.630	1.736	1.539	65,120	12,342	6.4
120H-2SUPER	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	4.179	2.014	2.165	1.925	88,000	16,082	9.1
140H-2SUPER	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	4.506	2.163	2.343	2.055	114,400	21,692	11.7
160H-2SUPER	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	5.295	2.555	2.740	2.437	145,200	28,050	15.4
200H-2SUPER	2.500	1.562	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	6.667	3.230	3.437	3.083	268,400	38,080	25.9
240H-2SUPER	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	8.591	4.146	4.445	3.984	413,600	53,108	40.2
Triple brin														
80H-3SUPER	1.000	0.625	0.625	0.157	0.949	0.819	0.313	4.106	1.998	2.108	1.283	66,000	11,550	6.6
100H-3SUPER	1.250	0.750	0.750	0.189	1.185	1.024	0.376	4.904	2.400	2.504	1.539	97,680	18,150	9.6
120H-3SUPER	1.500	0.875	1.000	0.220	1.425	1.228	0.437	6.086	2.954	3.132	1.925	132,000	23,650	13.6
140H-3SUPER	1.750	1.000	1.000	0.252	1.661	1.433	0.500	6.547	3.191	3.356	2.055	171,600	31,900	17.4
160H-3SUPER	2.000	1.125	1.250	0.281	1.898	1.638	0.563	7.711	3.756	3.955	2.437	217,800	41,250	23.0
200H-3SUPER	2.500	1.562	1.500	0.374	2.374	2.047	0.781	9.743	4.761	4.982	3.083	402,600	56,000	38.5
240H-3SUPER	3.000	1.875	1.875	0.500	2.850	2.457	0.937	12.544	6.105	6.439	3.984	620,400	78,100	59.9

Remarques :

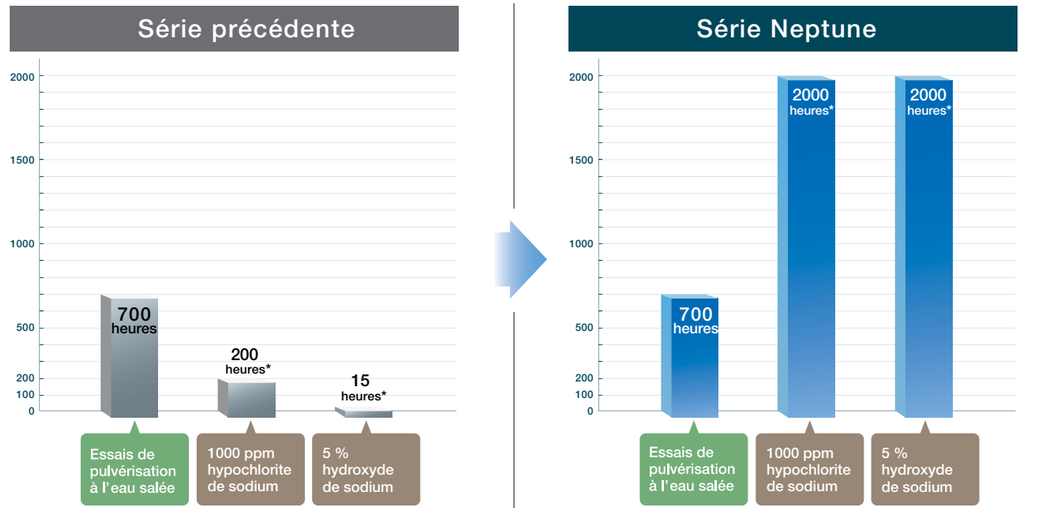
1. Maillons coudés non disponibles.

2. Une chaîne rivetée est fournie sauf indication contraire. Une goupille cylindrique peut être fournie sur demande.

3. Des maillons à ajustement semi forcé sont fournis.

Résistante à l'eau et aux alcalis

Chaîne résistante à la corrosion



* comparaison à l'aide d'essais en usine

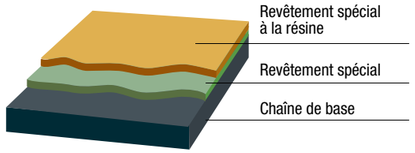
Excellente résistance à la corrosion

	Résistance à la corrosion	Résistance aux produits chimiques	
	Essais de pulvérisation à l' eau salée*	1000 ppm hypochlorite de sodium	5 % hydroxyde de sodium
Neptune	700 heures	2000 heures	2000 heures
Série précédente	700 heures	2000 heures	15 heures

*Essais de pulvérisation à l'eau salée conformément à JIS-Z-2371.

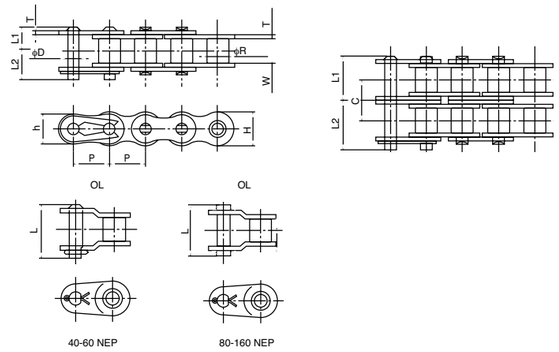
Nouvelle structure de surface de traitement

Combine le revêtement spécial uniquement développé par Tsubaki et le revêtement spécial à la résine pour une excellente résistance à la corrosion (rouille) et aux produits chimiques.



Neptune

Chaîne d'entraînement anti-corrosion



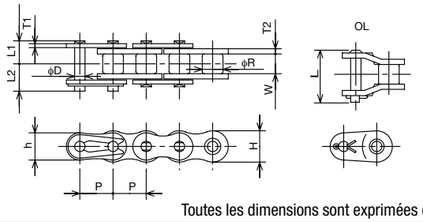
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe					Pas transversal C	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)	Nombre de maillons tous les 10 pieds
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2	Longueur d'axe sur maillon coudé L					
Maillon unique																
60NEP	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.087	0.506	0.581	1.110	-	9,900	1,980	1.03	160
80NEP	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	1.398	0.640	0.758	1.504	-	17,600	3,300	1.78	120
100NEP	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	1.677	0.778	0.900	1.799	-	26,400	5,060	2.67	96
120NEP	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	2.118	0.980	1.138	2.276	-	37,400	6,820	3.98	80
140NEP	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	2.307	1.059	1.248	2.496	-	48,400	9,020	5.02	68
Double maillon																
60-2NEP	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.988	0.955	1.033	2.071	0.898	19,800	3,360	2.04	160
80-2NEP	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	2.551	1.217	1.335	2.657	1.154	35,200	5,610	3.53	120
100-2NEP	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	3.091	1.484	1.606	3.209	1.409	52,800	8,602	5.26	96
120-2NEP	1.500	0.875	1.000	0.189	1.425	1.228	0.437	3.906	1.874	2.031	4.063	1.787	74,800	11,590	7.84	80
140-2NEP	1.750	1.000	1.000	0.220	1.661	1.433	0.500	4.232	2.022	2.211	4.421	1.925	96,800	15,334	9.94	68

Chaîne d'entraînement Lambda Neptune

Chaîne d'entraînement anti-corrosion autolubrifiante

Les chaînes Lambda sont dotées de douilles spéciales imprégnées d'huile fournissant le graissage nécessaire et allongeant leur durée de vie.



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne				Axe					Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)	Nombre de maillons tous les 10 pieds	Vitesse maximale autorisée (pieds/min)
				Épaisseur T_1	Épaisseur T_2	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2	Longueur d'axe sur maillon coudé L					
60NEPLAM	0.750	0.469	0.483	0.094	0.126	0.713	0.614	0.235	1.159	0.539	0.620	1.260	9,900	1,980	1.15	160	394
80NEPLAM	1.000	0.625	0.609	0.126	0.157	0.949	0.819	0.313	1.472	0.675	0.797	1.571	17,600	3,300	1.86	120	295
100NEPLAM	1.250	0.750	0.736	0.157	0.189	1.185	1.024	0.376	1.752	0.813	0.939	1.870	26,400	5,060	2.88	96	262
120NEPLAM	1.500	0.875	0.974	0.189	0.220	1.425	1.228	0.437	2.193	1.014	1.179	2.323	37,400	6,820	4.29	80	164
140NEPLAM	1.750	1.000	0.974	0.220	0.252	1.661	1.433	0.500	2.358	1.091	1.268	2.508	48,400	9,020	5.43	68	164

Sharp Top Chain

Chaînes à pics

Un élément essentiel des opérations de débitage primaires et secondaires dans une scierie. La performance de première qualité dont vous avez besoin pour assurer une résistance élevée à l'usure et aux charges dynamiques. Tsubaki a élaboré les caractéristiques idéales assurant une qualité au-delà de vos attentes.

Problème fréquent :
Embouts usés

NOUVEAU !

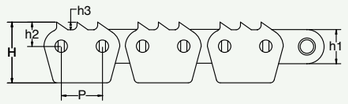
Solution :
Embouts trempés à induction

Les embouts usés sont une des causes principales de remplacement des chaînes.
La nouvelle conception Tsubaki résulte en une résistance à l'usure de 20 % supérieure sans affecter les capacités des chaînes. Tsubaki vous garantit des résultats au-delà de vos attentes.

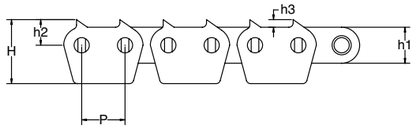
CHAÎNE À PICS

NOUVEAU !

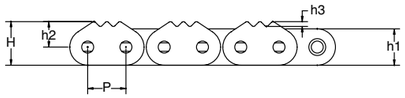
TYPE RF32B
Taille : RF32B



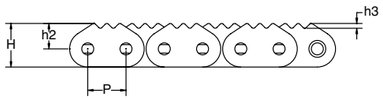
TYPE RF32B
Taille : RF32B



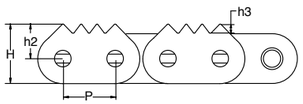
TYPE ST
Tailles : 60, 80, 100, 120



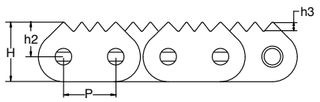
TYPE ST-ALL
Tailles : 60, 80



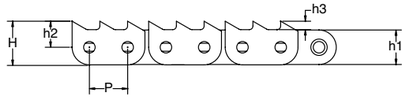
TYPE ST-4P
Taille : 80



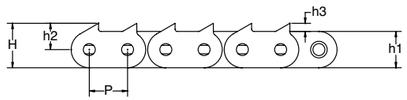
TYPE ST-4P ALL
Taille : 80



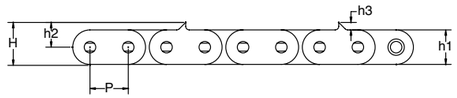
TYPE SL (RF100)
Taille : 100



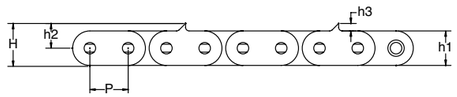
TYPE SL (RF80)
Taille : 80



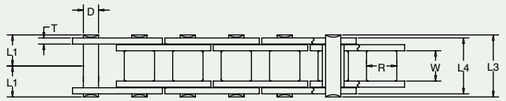
TYPE P4P-AD (illustré ci-bas) et P8P-AD (comme illustré ci-dessus, mais avec point tous les 8 pas)
Tailles : 80, 100



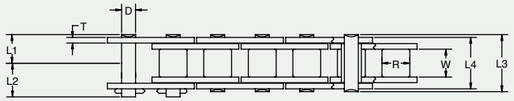
TYPE P4P-SD
Tailles : 80,100



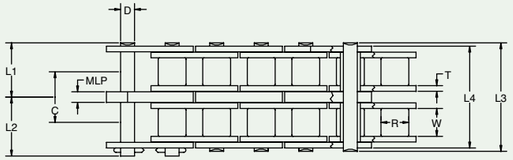
TAILLE : RF32B



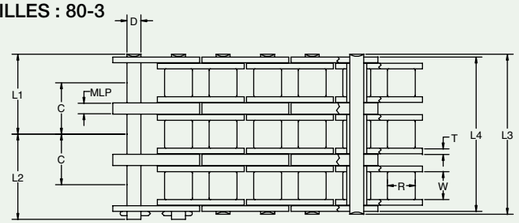
TAILLES : 60, 80, 100, 120



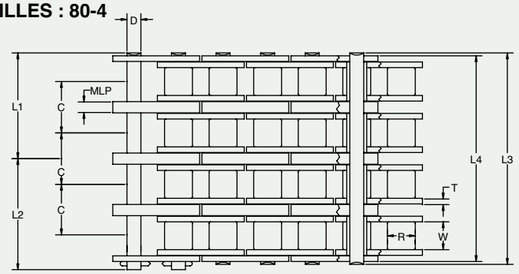
TAILLES : 60-2, 80-2, 100-2



TAILLES : 80-3



TAILLES : 80-4

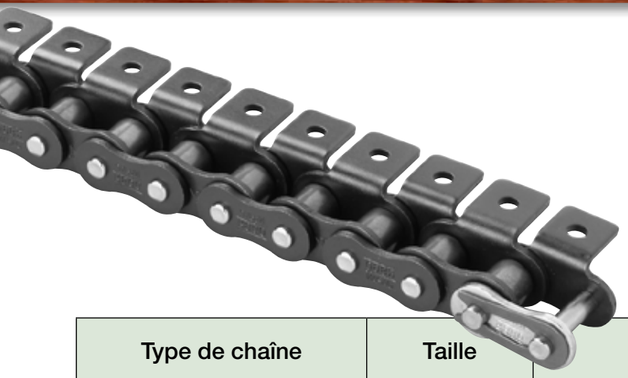


Caractéristiques des chaînes à pics

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne						Axe						Pas transversal C	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Épaisseur de la plaque de chaîne intermédiaire	Hauteur H	Hauteur h_1	Hauteur h_2	Hauteur de la dent h_3	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2	Longueur de l'axe riveté (L_1 x 2) L_3	Référence de longueur L_4		
2 points droits tous les deux pas et barre latérale plate allongée																	
RF32B-1-SL-2P	2.000	1.150	1.220	0.248	-	2.953	1.661	1.181	0.807	0.701	-	1.264	-	2.305	2.305	-	
RF32B-1-SL-2P-NAR	2.000	1.150	0.900	0.220	-	2.953	1.661	1.181	0.807	0.701	-	1.020	-	2.137	2.137	-	
3 points droits tous les deux pas et barre latérale plate allongée																	
RF32B-1-SL-3P	2.000	1.150	1.220	0.248	-	2.953	1.661	1.181	0.807	0.701	-	1.264	-	2.305	2.305	-	
3 points droits tous les deux pas																	
60-1-ST	0.750	0.469	0.500	0.094	-	0.854	0.713	0.498	0.094	0.235	1.087	0.506	0.581	1.012	0.898	-	1.23
60-2-ST	0.750	0.469	0.500	0.094	0.188	0.854	0.713	0.498	0.094	0.235	1.988	0.955	1.033	1.910	1.794	0.898	2.28
80-1-ST	1.000	0.625	0.625	0.126	-	1.143	0.949	0.669	0.177	0.313	1.398	0.640	0.758	1.280	1.138	-	2.14
80-2-ST	1.000	0.625	0.625	0.126	0.236	1.143	0.949	0.669	0.177	0.313	2.540	1.217	1.323	2.434	2.276	1.138	4.21
80-3-ST	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	0.949	0.669	0.177	0.313	3.704	1.795	1.909	3.590	3.459	1.154	6.36
80-4-ST	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	0.949	0.669	0.177	0.313	4.862	2.372	2.490	4.744	4.612	1.154	8.47
100-1-ST	1.250	0.750	0.750	0.157	-	1.319	1.126	0.756	0.126	0.376	1.678	0.778	0.900	1.556	1.408	-	3.05
100-2-ST	1.250	0.750	0.750	0.157	0.315	1.319	1.126	0.756	0.126	0.376	3.090	1.484	1.606	2.968	2.818	1.409	6.02
120-1-ST	1.500	0.875	1.000	0.189	-	1.583	1.354	0.906	0.126	0.437	2.118	0.980	1.138	1.960	1.789	-	4.46
3 points droits tous les pas																	
60-1-ST-ALL	0.750	0.469	0.500	0.094	-	0.854	-	0.498	0.094	0.235	1.087	0.506	0.581	1.012	0.898	-	1.26
80-2-ST-ALL	1.000	0.625	0.625	0.126	0.236	1.143	-	0.669	0.177	0.313	2.540	1.217	1.323	2.434	2.276	1.138	4.34
80-3-ST-ALL	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	-	0.669	0.177	0.313	3.704	1.795	1.909	3.590	3.459	1.154	6.55
80-4-ST-ALL	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	-	0.669	0.177	0.313	4.862	2.372	2.490	4.744	4.612	1.154	8.73
4 points droits tous les deux pas																	
80-1-ST-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	-	1.143	0.949	0.669	0.189	0.313	1.398	0.640	0.758	1.280	1.154	-	2.14
80-2-ST-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	0.236	1.143	0.949	0.669	0.189	0.313	2.551	1.217	1.335	2.430	2.307	1.154	4.21
80-3-ST-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	0.949	0.669	0.189	0.313	3.704	1.795	1.909	3.590	3.461	1.154	6.36
4 points droits tous les pas																	
80-2-ST-ALL-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	-	0.669	0.189	0.313	2.551	1.217	1.335	2.430	2.307	1.154	4.34
80-2-ST-ALL-4P-HD	1.000	0.625	0.625	0.252	0.252	1.143	-	0.669	0.189	0.313	2.807	1.346	1.461	2.692	2.559	1.154	4.9
80-3-ST-ALL-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	-	0.669	0.189	0.313	3.704	1.795	1.909	3.590	3.461	1.154	6.55
80-4-ST-ALL-4P	1.000	0.625	0.625	0.126	0.252	1.143	-	0.669	0.189	0.313	4.862	2.372	2.490	4.744	4.614	1.154	8.73
3 points de scie tous les deux pas																	
100-1-SL-LP	1.250	0.750	0.750	0.157	-	1.425	1.126	0.850	0.299	0.376	1.678	0.778	0.900	1.556	1.408	-	3.14
100-2-SL-LP	1.250	0.750	0.750	0.157	0.315	1.425	1.126	0.850	0.299	0.376	3.090	1.484	1.606	2.968	2.818	1.409	6.2
100-2-SL-HP	1.250	0.750	0.750	0.157	0.315	1.638	1.126	1.063	0.512	0.376	3.090	1.484	1.606	2.968	2.818	1.409	6.64
2 points de scie tous les deux pas																	
80-1-SL	1.000	0.625	0.625	0.126	-	1.161	0.949	0.667	0.212	0.313	1.460	0.671	0.789	1.342	1.216	-	2.32
80-2-SL	1.000	0.625	0.625	0.126	0.236	1.161	0.949	0.667	0.212	0.313	2.590	1.236	1.354	2.472	2.276	1.138	4.35
1 point incliné opposé tous les 4 pas																	
100-2-P4P-AD	1.250	0.750	0.750	0.157	0.315	1.370	1.126	0.807	0.244	0.376	3.090	1.484	1.606	2.968	2.818	1.409	5.88
1 point incliné opposé tous les 8 pas																	
80-2-P8P-AD	1.000	0.625	0.625	0.126	0.236	1.184	0.949	0.709	0.235	0.313	2.540	1.217	1.323	2.434	2.276	1.138	4.09
1 point droit opposé tous les 4 pas																	
100-2-P4P-SD	1.250	0.750	0.750	0.157	0.315	1.370	1.126	0.807	0.244	0.376	3.090	1.484	1.606	2.968	2.818	1.409	5.88

INTRODUCTION CONCERNANT LES CHAÎNES DE TRANSPORT AVEC ATTACHEMENTS



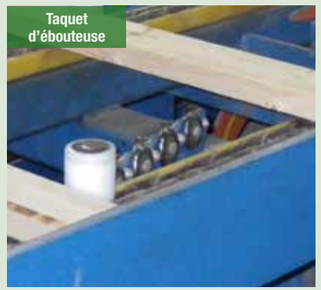
Les chaînes à attachement permettent d'assurer des fonctionnalités supplémentaires par rapport aux chaînes à rouleaux pour le transport d'objets. Les attachements sont rajoutées sur la chaîne à rouleaux standard, et peuvent être verrouillées pour tirer, pousser, transférer, porter ou déplacer le bois de toute autre manière.

Type de chaîne	Taille	Attachements			Livraison
Pas simple : Standard Lambda	40	K1	WA1 WK1 WSA1 WSK1	WA2 WK2 WSA2 WSK2	1 semaine* jusqu'à 200 pieds. Service de montage rapide disponible, contactez votre distributeur Tsubaki pour plus de détails.
	50	SA1			
	60	SK1			
	80	D1			
	100	D3			
Double pas, rouleau standard : Standard Lambda	C2040	A1 K1 SA1 SK1 D1 D3	A2 K2 SA2 SK2		
	C2050				
	C2060H				
	C2080H				
	C2100H				
	C2120H				
Double pas, gros rouleau : Standard Lambda	C2042				
	C2052				
	C2062H				
	C2082H				
	C2102H				
	C2122H				

**Peut varier selon la quantité en stock et la vente préalable.*

Attachements fabriquées sur commande Que vous ayez besoin de pousser, porter, tirer, traîner, décharger ou positionner le bois, faites confiance à Tsubaki pour fabriquer et assembler vos attachements sur commande.

Poussoir spécial


Taquet d'ébouteuse

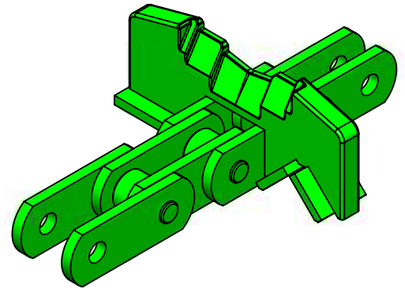
Attachement SK2 avec support en plastique

Poussoir incurvé

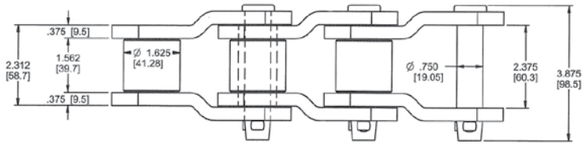
ALIMENTEUR DOUBLE LONGUEUR (ADL)

Alimenteur double longueur (ADL)

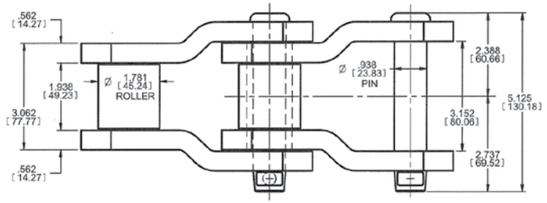
Un convoyeur d'alimentation double longueur est une application essentielle en scierie qui encoche la bûche pour la balayer et la tourner afin d'en optimiser le débitage primaire.



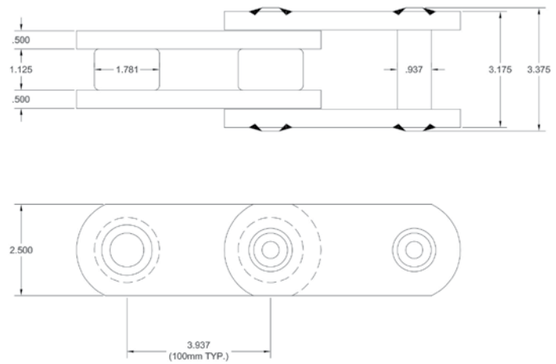
US3011



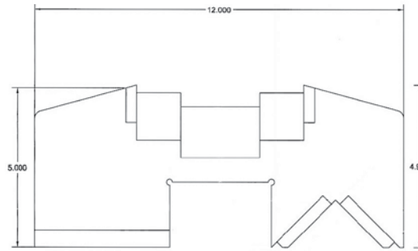
US1245



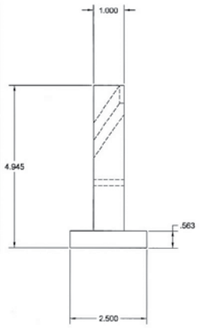
100MM



ATTACHEMENT DE TYPE II



VUE LATÉRALE

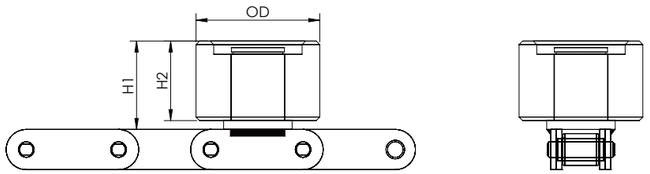


Taquet d'ébouteuse

Les taquets d'ébouteuse sont utilisés pour transporter le bois scié en le faisant passer par le scanneur, par l'ébouteuse et pour mener à bien d'autres opérations relatives à la scierie.

• Opérations normalisées et inventaire des pièces de rechange réduit.

Taquet d'ébouteuse de type



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

	Rouleau type A			Rouleau type B		
	H_1	H_2	OD	H_1	H_2	OD
81X	2.75	2.50	2.75	2.50	2.25	3.50
C2100H	2.75	2.50	2.75	2.50	2.25	3.50
C2080H	2.75	2.50	2.75	2.50	2.25	3.50

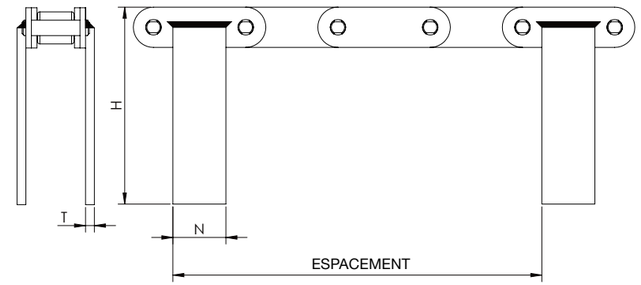
Remarque : Le taquet d'ébouteuse est soudé sur le maillon extérieur ou sur le maillon intérieur selon les exigences d'espacement. Dimensions par défaut (OD ou A) à spécifier lors de la commande. Tsubaki propose également différentes tailles d'attachements soudables pour taquets d'ébouteuse. Contactez Tsubaki pour plus d'informations.

81XPQTLA10L260PMT

Comment commander :

Fiche de commande			
Exemple	**Description**		
81X	**Taille de chaîne**		
P	Alignement	Sans	Econo
		P	Premium
		L	Lambda
QTL	Type d'attachement	TL	Taquet d'ébouteuse
A	Type de rouleau	A	Voir page 26
		B	Voir page 26
10L	Espace entre les attachements	xxL	Tous les xxL maillons (10L = tous les 10 maillons) Remarque : (1) Si l'espacement est régulier, l'attachement sur le maillon extérieur sauf indication contraire. Si l'espacement est irrégulier, l'attachement est installé sur s'installe par alternance sur le maillon extérieur et sur le maillon intérieur.
260P	Longueur	Sans	Maillons de 10 pieds fournis
		xxP	Maillons avec pas xx (260P = maillon 260P) Remarque : (1) La longueur totale de la chaîne doit être divisible par l'espacement des attachements. (2) La chaîne, fournie en longueur adaptée pour l'expédition, sera équipée d'un maillon de raccordement au niveau de chaque section.
MT	Option	MT – Maillons appariés et étiquetés – recommandé pour toutes les applications à maillons multiples temporisées. P. ex., scanneur, ébouteuse, trieuse par longueur.	

Poussoir soudé



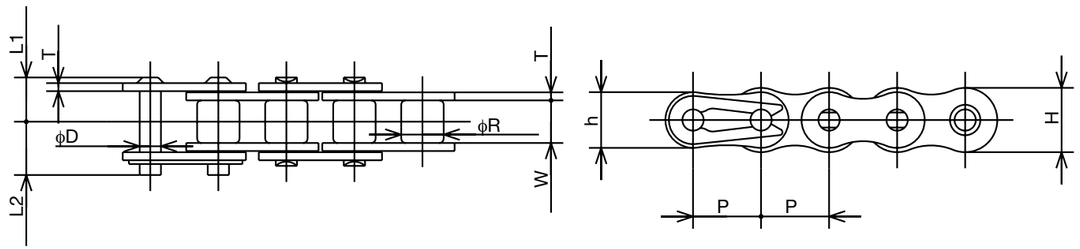
Hauteur*	N° pièce nom attachement	Haut de chaine à haut d'attachement	Bas de chaine à haut d'attachement	Largeur d'attachement	Épaisseur d'attachement
		H_1	H_2	N	T
3 3/16	81XPU3LATT	3.188	4.313	1.500	0.250
4 3/16	81XPU4LATT	4.188	5.313	1.500	0.250

**HAUTEUR MESURÉE DU HAUT DE LA CHAINE*
ATTACHEMENTS SUR MESURE DISPONIBLES SUR DEMANDE. CONTACTEZ TSUBAKI.

À pas simple

Chaîne à attachements standard

Les chaînes à rouleaux de type à pas simple de Tsubaki peuvent être adaptées pour des applications de convoyage grâce à l'ajout de attachements. Les types de attachement standard incluent les attachements recourbées ou droites, installées sur un ou deux côtés, ainsi que les attachements à axe débordant et à contour large. Tsubaki dispose d'une large gamme de composants et de chaînes assemblées.



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

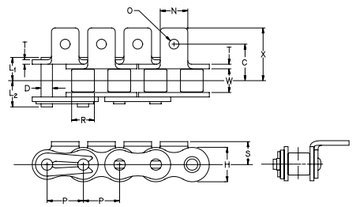
Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Hauteur h	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2			
40	0.500	0.312	0.313	0.060	0.472	0.409	0.156	0.717	0.325	0.392	3,740	590	0.43
50	0.625	0.400	0.375	0.080	0.591	0.512	0.200	0.878	0.406	0.472	6,160	970	0.70
60	0.750	0.469	0.500	0.094	0.713	0.614	0.235	1.087	0.506	0.581	9,020	1,410	1.03
80	1.000	0.625	0.625	0.126	0.949	0.819	0.313	1.398	0.640	0.758	15,400	2,400	1.78
100	1.250	0.750	0.750	0.157	1.185	1.024	0.376	1.677	0.778	0.900	24,200	3,830	2.67
120	1.500	0.875	1.000	0.187	1.425	1.228	0.437	2.118	0.980	1.138	34,000	5,380	3.97
140	1.750	1.000	1.000	0.221	1.661	1.433	0.500	2.307	1.059	1.248	45,900	7,280	5.02
160	2.000	1.125	1.250	0.250	1.898	1.638	0.562	2.705	1.254	1.451	58,000	9,190	6.77

Remarque : Des maillons de raccordement à attachement par étrier seront fournis pour les modèles 25 à 60 sauf indication contraire.

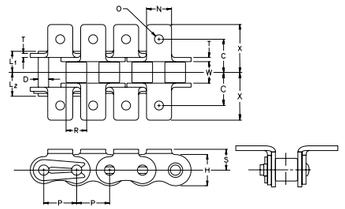
À pas simple

Chaîne à attachements standard

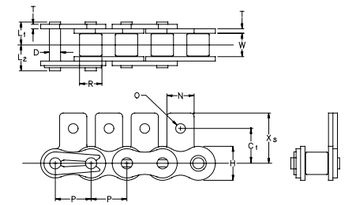
Attachement A-1



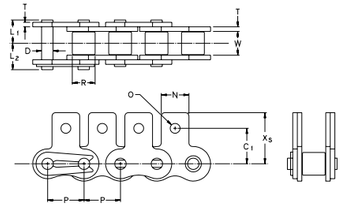
Attachement K-1



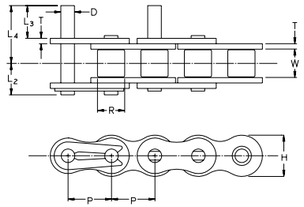
Attachement SA-1



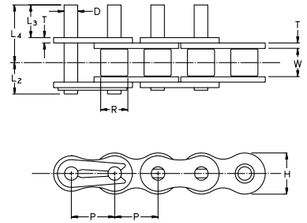
Attachement SK-1



Attachement D-1



Attachement D-3



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Dimensions de la attachement									Poids supplémentaire par attachement (lbs)		
	C	C_1	N	O	S	X	X_s	L_3	L_4	Attachement A, SA.	Attachement K, SK.	Attachement D.
25	0.281	0.313	0.220	0.134	0.187	0.421	0.459	-	-	0.001	0.002	-
35	0.375	0.375	0.311	0.102	0.250	0.563	0.573	0.375	0.575	0.002	0.004	0.002
41	0.469	0.500	0.375	0.141	0.281	0.646	0.656	0.375	0.608	0.004	0.007	0.002
40	0.500	0.500	0.375	0.141	0.315	0.701	0.685	0.375	0.659	0.004	0.009	0.002
50	0.625	0.625	0.500	0.205	0.406	0.921	0.907	0.469	0.827	0.007	0.013	0.004
60	0.750	0.720	0.625	0.205	0.469	1.110	1.057	0.563	1.014	0.015	0.031	0.007
80	1.000	0.969	0.750	0.268	0.625	1.441	1.396	0.752	1.333	0.029	0.057	0.015
100	1.250	1.250	1.000	0.343	0.780	1.768	1.732	0.937	1.644	0.057	0.114	0.026
120	1.500	1.437	1.126	0.386	0.906	2.197	2.081	1.126	2.024	0.097	0.194	0.044
140	1.750	1.750	1.375	0.448	1.125	2.420	2.437	1.311	2.264	0.157	0.313	0.066
160	2.000	2.000	1.500	0.516	1.250	2.840	2.750	1.500	2.654	0.214	0.428	0.099

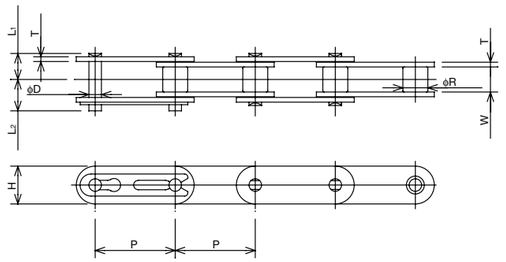
CHAÎNE À ATTACHEMENTS STANDARD

Double pas

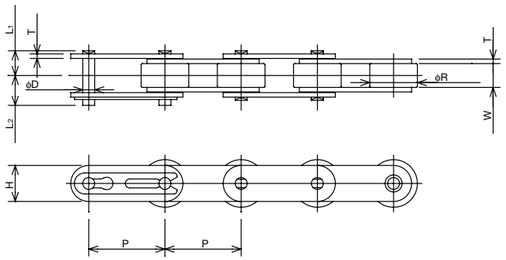
Chaîne à attachements standard

Les chaînes à rouleaux de type RS à double pas de Tsubaki peuvent être adaptées pour des applications de convoyage grâce à l'ajout de attachements. Les types de attachement standard incluent les attachements recourbées ou droites, installées sur un ou deux côtés, ainsi que les attachements à axe débordant et à contour large. Tsubaki dispose d'une large gamme de composants et de chaînes assemblées.

Type standard à rouleaux



Type à rouleaux surdimensionnés



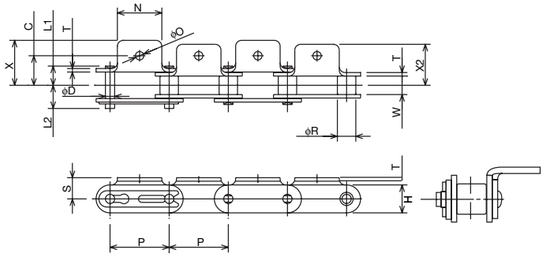
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne		Axe				Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
				Épaisseur T	Hauteur H	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2			
Chaîne à rouleaux standard												
C2040	1.000	0.312	0.313	0.059	0.472	0.156	0.717	0.325	0.392	3,750	590	0.34
C2050	1.250	0.400	0.375	0.079	0.591	0.200	0.878	0.406	0.472	6,170	970	0.56
C2060H	1.500	0.469	0.500	0.126	0.677	0.235	1.224	0.573	0.652	9,040	1,410	1.01
C2080H	2.000	0.625	0.625	0.157	0.906	0.313	1.543	0.720	0.823	15,400	2,400	1.61
C2100H	2.500	0.750	0.750	0.189	1.125	0.376	1.823	0.858	0.965	24,300	3,830	2.37
C2120H	3.000	0.875	1.000	0.219	1.370	0.427	2.240	1.030	1.210	34,000	5,380	3.41
C2160H	4.000	1.125	1.250	0.281	1.897	0.563	2.851	1.337	1.514	58,000	9,190	6.02
Chaîne à rouleaux surdimensionnés												
C2042	1.000	0.625	0.313	0.059	0.472	0.156	0.717	0.325	0.392	3,750	590	0.58
C2052	1.250	0.750	0.375	0.079	0.591	0.200	0.878	0.406	0.472	6,170	970	0.87
C2062H	1.500	0.875	0.500	0.126	0.677	0.235	1.224	0.573	0.652	9,040	1,410	1.47
C2082H	2.000	1.125	0.625	0.157	0.906	0.313	1.543	0.720	0.823	15,400	2,400	2.36
C2102H	2.500	1.563	0.750	0.189	1.125	0.376	1.823	0.858	0.965	24,300	3,830	3.89
C2122H	3.000	1.750	1.000	0.219	1.370	0.427	2.240	1.030	1.210	34,000	5,380	5.46
C2162H	4.000	2.250	1.250	0.281	1.897	0.563	2.851	1.337	1.514	58,000	9,190	9.21

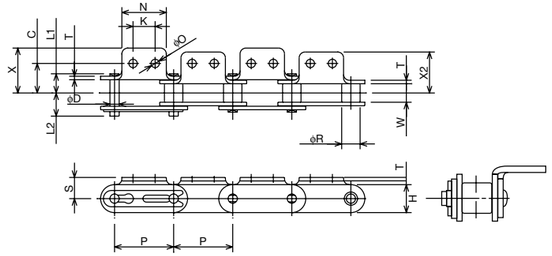
Double pas

Chaîne à attachements standard

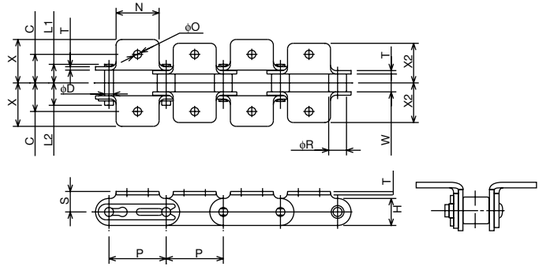
Attachement A-1



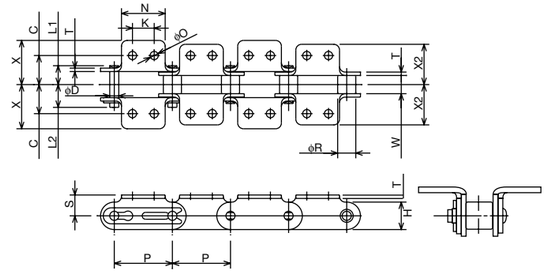
Attachement A-2



Attachement K-1



Attachement K-2



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

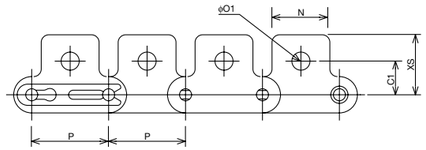
Référence de la chaîne	Dimensions des attachements A-1, A-2, K-1 et K-2							Poids supplémentaire par attachement (lbs)	
	X	X_2	C	S	K	N	O	Attachement A	Attachement K
C2040	0.760	0.693	0.500	0.358	0.374	0.750	0.141	0.007	0.013
C2050	0.953	0.866	0.625	0.437	0.469	0.937	0.205	0.013	0.026
C2060H	1.240	1.110	0.844	0.579	0.563	1.125	0.205	0.037	0.075
C2080H	1.602	1.441	1.094	0.752	0.752	1.500	0.268	0.070	0.141
C2100H	1.965	1.767	1.313	0.922	0.937	1.875	0.343	0.132	0.265
C2120H	2.390	2.142	1.562	1.093	1.125	2.250	0.386	0.221	0.441
C2160H	3.060	2.760	2.062	1.437	1.500	3.000	0.516	0.448	0.895

CHAÎNE À ATTACHEMENTS STANDARD

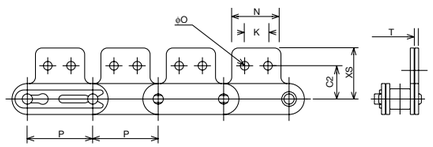
Double pas

Chaîne à attachements standard

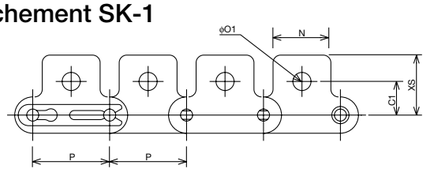
Attachement SA-1



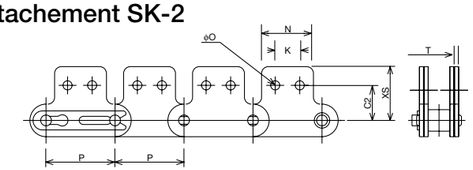
Attachement SA-2



Attachement SK-1



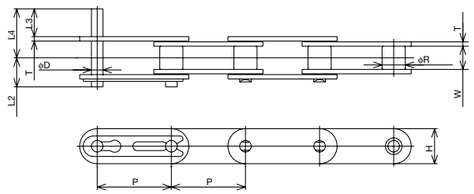
Attachement SK-2



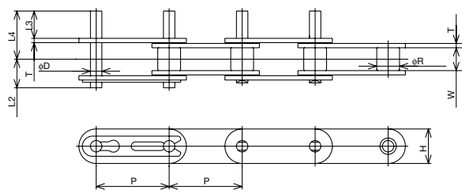
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Dimensions des attachements SA-1, SA-2, SK-1 et SK-2								Poids supplémentaire par attachement (lbs)	
	X_S	C_1	C_2	K	N	O	O_1	T	Attachement SA	Attachement SK
C2040	0.780	0.437	0.535	0.374	0.752	0.142	0.205	0.059	0.007	0.013
C2050	0.969	0.563	0.626	0.469	0.937	0.205	0.268	0.079	0.013	0.026
C2060H	1.205	0.689	0.750	0.563	1.126	0.205	0.343	0.126	0.037	0.075
C2080H	1.594	0.874	1.000	0.752	1.500	0.268	0.406	0.156	0.070	0.141
C2100H	1.984	1.125	1.250	0.938	1.875	0.323	0.563	0.187	0.132	0.265
C2120H	2.361	1.312	1.468	1.125	2.250	0.386	0.578	0.219	0.221	0.441
C2160H	3.093	1.750	2.000	1.500	3.000	0.516	0.771	0.281	0.448	0.895

Attachement D-1



Attachement D-3



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Dimensions de attachement D			Poids supplémentaire par attachement (lbs)	
	D	L_3	L_4	Attachement D-1	Attachement D-1
C2040	0.156	0.374	0.663	0.002	0.004
C2050	0.200	0.469	0.833	0.004	0.008
C2060H	0.234	0.563	1.083	0.007	0.014
C2080H	0.312	0.752	1.401	0.015	0.030
C2100H	0.375	0.937	1.687	0.026	0.052
C2120H	0.437	1.125	2.062	0.044	0.088
C2160H	0.562	1.500	2.718	0.099	0.198

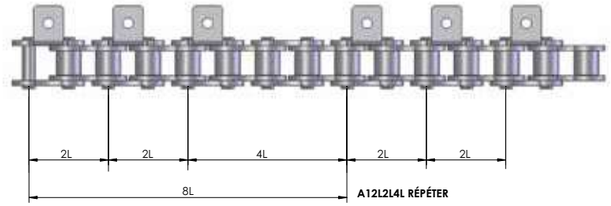
DES CHAÎNES À ATTACHEMENTS FACILES À COMMANDER !

Pour commander une chaîne à attachements, fournissez les informations suivantes :

1) Taille de la chaîne (40, 50, C2062H)
2) Matériau
3) Conception d'axe à rivet ou à clavette
4) Type de attachement
5) Espacement entre les attachements

   L'espacement entre les attachements correspond au nombre de maillons (à l'intérieur et à l'extérieur) entre les attachements, attachement suivante incluse. Comme l'indique l'exemple non standard à droite, l'espacement initiale se situe tous les 2 maillons (2L) puis tous les 4 maillons (4L). Chaque section de ce type mesure 8 pas (8L).

6) Longueur totale de la chaîne



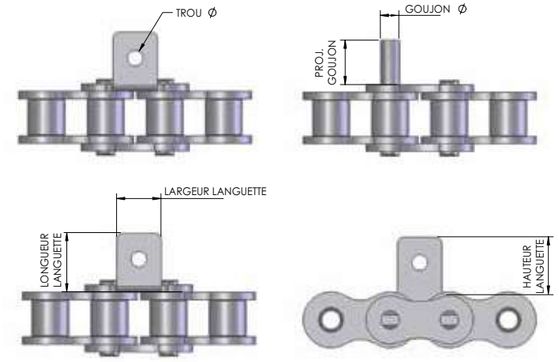
Toutes les commandes de chaînes à attachements standard doivent être confirmées par l'ajout d'un schéma, consultable par le client.

Attachements spéciales ASME (ANSI)

En plus de fournir des chaînes à attachements standard, Tsubaki Canada peut modifier les attachements existantes pour répondre à vos attentes. Il est par exemple possible d'installer un axe plus court que l'axe standard, ou d'agrandir le diamètre du trou. En cas de modification des attachements standard, la livraison peut prendre 1 à 2 semaines selon la quantité.

Pour commander des attachements non standard, les informations suivantes sont nécessaires :

- longueur, largeur et hauteur possible de l'attachement
- diamètre et type de trou (fileté, fraisé)
- diamètre et longueur de projection (extension) de l'axe, type d'extrémité (filetée, rainure circlip)



Tous les devis relatifs à des attachement s non standard doivent être accompagnés d'un schéma soumis à l'approbation du client.

SI VOUS NE TROUVEZ PAS CE QUE VOUS CHERCHEZ, DEMANDEZ À TSUBAKI !

Les nombreuses facettes de la gamme 81X

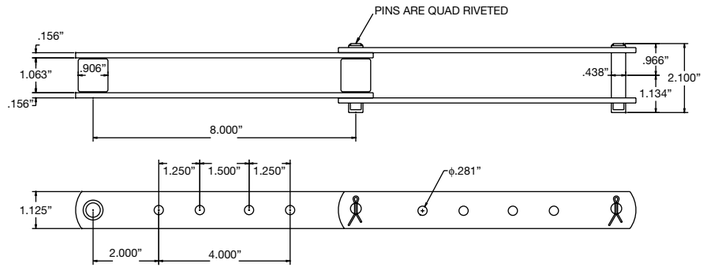
Pourquoi en choisir une plutôt qu'une autre? Les chaînes 81X sont intégrées à toutes les opérations de scierie modernes. Ces chaînes polyvalentes sont disponibles à de nombreux niveaux de qualité. Tsubaki est fier de vous proposer trois niveaux de qualité échelonnés relatifs aux chaînes 81X :

Alignement	Caractéristiques essentielles	Applications essentielles
81X Econo	Un modèle économique répondant aux aux attentes générales générales d'une application non synchronisée d'une scierie.	Convoyeurs non temporisés : • Transferts
81X Premium	Reposant sur la résistance du modèle 81X, le modèle Premium offre de meilleures performances sur les convoyeurs multi-chaînes synchronisés, où les tolérances de longueur relatives et le taux d'étirement sont critiques. • Matériau et traitement thermique renforcés • Précision et constance dans la fabrication et l'assemblage.	Convoyeurs multi-chaînes synchronisés : • Scanneur • Ébouteuse • Trieuse par longueur
81X Lambda[1]	Douille en métal non fritté imprégnée d'huile pour un fonctionnement sans lubrification. • Durée de vie 7 à 14 supérieure par rapport à une chaîne non lubrifiée • Précision du matériau, du traitement thermique, de la fabrication et du montage identique au modèle 81X Premium.	Convoyeurs multi-chaînes synchronisés : • Trieuse par longueur • Ébouteuse • Scanneur • Toute application où la contamination du produit doit être évitée

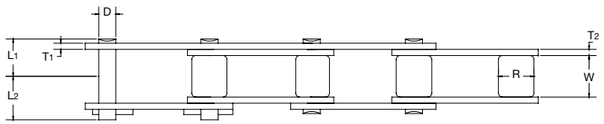
[1] Notez que la chaîne 81X Lambda dispose d'un profil légèrement plus large que le modèle Premium ou Econo.

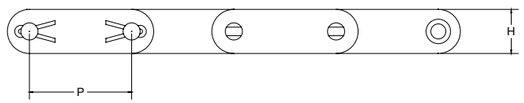
3939-B4

La chaîne 3939-B4 est une version à pas de 8" de la chaîne 81X qui est utilisée pour transporter le bois. Elle est généralement utilisée pour des applications impliquant une trieuse par longueur. Le bois est transporté grâce à des attachements à perches installées sur la chaîne. Tsubaki peut installer les perches sur la chaîne. Tsubaki peut également fournir les roues dentées adaptées à une chaîne 3939-B4. Contactez l'assistance technique Tsubaki pour plus d'informations.



Chaîne 81X

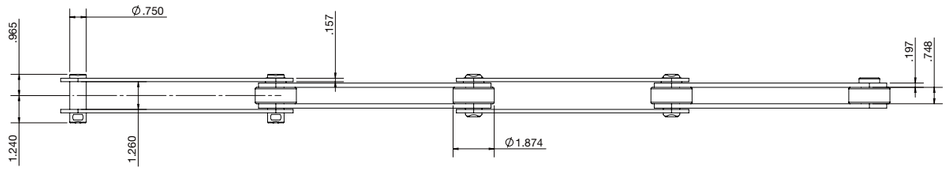


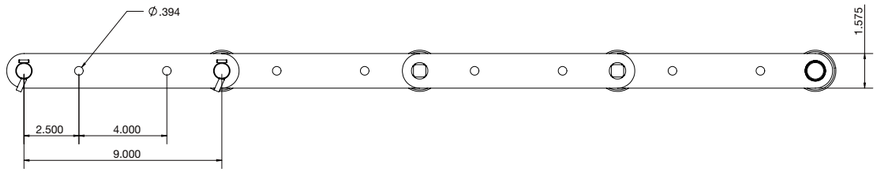


Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Diamètre de rouleau R	Largeur entre les plaques de chaîne internes W	Plaque de chaîne			Axe				Résistance à la traction moyenne (lb)	Poids approximatif (lb/pi)
				Épaisseur T_1	Épaisseur T_2	Hauteur H	Dia D	Longueur L_1+L_2	Longueur L_1	Longueur L_2		
81X Econo	2.609	0.906	1.060	0.157	0.157	1.125	0.437	2.063	0.951	1.112	24,000	2.42
81X Premium	2.609	0.906	1.060	0.157	0.157	1.125	0.437	2.063	0.951	1.112	24,000	2.42
81X Premium NEP	2.609	0.906	1.060	0.157	0.157	1.125	0.437	2.063	0.951	1.112	24,000	2.42
81XHD Econo	2.609	0.906	1.060	0.220	0.315	1.260	0.437	2.536	1.181	1.355	42,000	4.12
81XHD Premium	2.609	0.906	1.060	0.220	0.315	1.260	0.437	2.536	1.181	1.355	42,000	4.12
81X Lambda	2.609	0.906	1.060	0.157	0.189	1.125	0.437	2.146	0.998	1.148	24,000	2.42
81XSS	2.609	0.906	1.060	0.157	0.157	1.125	0.437	2.063	0.951	1.112	11,000	2.42

M900





INTRODUCTION CONCERNANT LES CHAÎNES DE DRAGUE ET DE SCIERIE

Application : Camion benne pour transport de copeaux de bois
Économies : 18 047,00 $
Solution Tsubaki : Après une première année de fonctionnement, seul 1 maillon Tsubaki s'est détaché, contre 4 maillons provenant de l'installation précédente mise en place par une entreprise concurrente pendant la même période. La durée de vie totale du système s'est allongée jusqu'à 27 mois, contre 19 auparavant, tout en diminuant les frais de maintenance.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

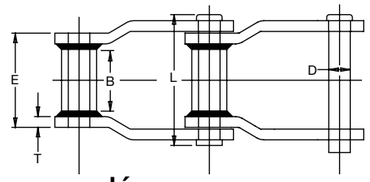
Élément indispensable des opérations d'industrie forestière, les **chaînes en acier soudé** peuvent prendre en charge les applications les plus exigeantes. Leur conception offre une résistance élevée à la traction et à la fatigue. Ces chaînes extrêmement robustes doivent supporter les charges dynamiques élevées, résister aux matériaux abrasifs et fonctionner dans des conditions thermiques et climatiques extrêmes. Basés sur la conception initiale, les plaques de chaînes et les cylindres en acier soudé de **Tsubaki sont grenaillés pour obtenir une résistance à la fatigue plus élevée. Les axes peuvent être ajustés avec précision pour être mieux insérés dans la plaque de chaîne.**

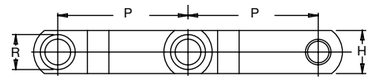
*Chaîne de scierie seulement

Plaques de chaînes et cylindres grenaillés*
Offrent une meilleure résistance à la fatigue

Axes à ajustement forcé de précision*
Augmentent la résistance à l'usure

CHAÎNE DE SCIERIE À MAILLONS COUDÉS





Chaînes de scierie à maillons coudés

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures B	Diamètre du cylindre R	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E					
WR78	2.609	0.250	1.25	0.50	3.00	2.00	1.00	0.84	30,000	4,500	4.2
WH78	2.609	0.250	1.25	0.50	3.00	2.00	1.00	0.84	33,000	5,500	4.2
WR78-4	4.000	0.250	1.25	0.50	3.00	2.00	1.00	0.84	30,000	4,500	3.5
WR82	3.075	0.250	1.25	0.56	3.24	2.25	1.13	1.00	30,000	5,000	5.0
WH82	3.075	0.250	1.25	0.56	3.24	2.25	1.13	1.00	36,000	6,000	5.0
*WR124IBR	4.000	0.375	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	50,400	8,200	8.0
WH124	4.000	0.375	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	57,000	9,500	8.0
WR111	4.760	0.375	1.75	0.75	4.80	3.36	2.25	1.25	50,400	9,500	9.2
WH111	4.760	0.375	1.75	0.75	4.80	3.36	2.25	1.25	60,200	12,000	9.2
WR106	6.000	0.375	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	50,400	8,200	6.6
WH106	6.000	0.375	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	60,250	12,000	6.6
WR110	6.000	0.375	1.50	0.75	4.81	3.00	1.88	1.25	46,000	6,800	6.6
WH110	6.000	0.375	1.50	0.75	4.81	3.00	1.88	1.25	60,000	12,000	6.6
WR132	6.050	0.500	2.00	1.00	6.14	4.41	2.75	1.75	85,500	14,100	14.2
WH132	6.050	0.500	2.00	1.00	6.14	4.41	2.75	1.75	122,000	20,300	14.2
WR150	6.050	0.500	2.50	1.00	6.50	4.41	3.00	1.75	100,000	19,000	17.1
WH150	6.050	0.500	2.50	1.00	6.50	4.41	3.00	1.75	122,000	20,300	17.1
WR155	6.050	0.625	2.50	1.13	6.41	4.63	2.75	1.75	148,000	22,000	19.8
WH155	6.050	0.625	2.50	1.13	6.41	4.63	2.75	1.75	185,000	29,000	19.8
WH157	6.050	0.623	2.50	1.13	6.625	4.63	2.75	1.75	175,350	29,225	20.0
WH157IBR	6.050	0.623	2.50	1.13	6.625	4.63	2.75	1.75	184,343	29,225	20.0

**Le modèle WR124IBR est fabriqué par défaut avec un axe doté d'une durée de vie étendue.*

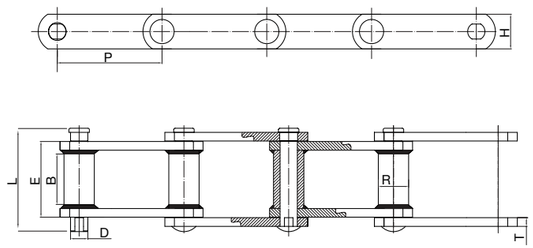
Chaînes de scierie à plaques coudés ultra résistantes

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures B	Diamètre du cylindre R	Résistance à la traction moyenne (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E					
WR78XHD	2.636	0.38	1.25	0.56	3.37	2.00	1.00	1.00	40,000	5,000	6.2
WH78XHD	2.636	0.38	1.25	0.56	3.37	2.00	1.00	1.00	54,000	6,000	6.2
WR82XHD	3.075	0.38	1.50	0.75	3.75	2.38	1.13	1.25	32,500	8,400	8.5
WH82XHD	3.075	0.38	1.50	0.75	3.75	2.38	1.13	1.25	57,100	9,500	8.5
WR124XHD	4.063	0.50	2.00	1.00	4.87	3.00	1.50	1.75	85,500	14,200	14.8
WH124XHD	4.063	0.50	2.00	1.00	4.87	3.00	1.50	1.75	122,000	20,400	14.8
WR106XHD	6.050	0.50	2.00	1.00	4.87	3.00	1.50	1.75	85,000	14,200	12.2
WH106XHD	6.050	0.50	2.00	1.00	4.87	3.00	1.50	1.75	122,000	20,400	12.2
WR132XHD	6.050	0.63	2.00	1.00	6.75	4.67	2.75	1.75	120,000	20,000	16.5
WH132XHD	6.050	0.63	2.00	1.00	6.75	4.67	2.75	1.75	123,650	20,400	16.5

Remarques :
1. WR : À maillons coudés, avec rivets soumis à un traitement thermique.
2. WH : Gamme à maillons coudés, avec l'ensemble des pièces soumis à un traitement thermique.
3. WRXHD : Modèle ultra résistant à maillons coudés, avec rivets soumis à un traitement thermique.
4. WHXHD : Modèle ultra résistant à maillons coudés, avec l'ensemble des pièces soumis à un traitement thermique.
5. Si des axes à durée de vie rallongée sont nécessaires, Tsubaki peut fournir des modèles IBR ou IBRS en option pour l'ensemble des chaînes de cette page.
6. Les axes de raccordement sont fournis par défaut à rivets, et à clavette sur demande.

CHAÎNE DE SCIERIE DROITE



Chaînes de scierie à plaques droites

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures W	Diamètre du cylindre R	Résistance ultime (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E					
WRC78	2.609	0.25	1.25	0.50	3.00	2.00	1.00	0.84	27,000	4,500	4.3
WRC131	3.075	0.38	1.50	0.75	3.56	2.24	1.13	1.25	50,400	8,400	8.4
WHC131	3.075	0.38	1.50	0.75	3.56	2.24	1.13	1.25	57,000	8,400	8.4
WRC124	4.000	0.38	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	50,400	8,400	7.8
WRC111	4.760	0.38	1.75	0.75	4.81	3.38	1.75	1.25	50,400	8,400	8.0
WRC110	6.000	0.38	1.50	0.75	4.25	2.75	1.50	1.25	50,400	8,400	7.2
WHC132IBR	6.050	0.50	2.00	1.00	6.50	4.41	2.75	1.75	121,800	14,100	14.1
WRC150	6.050	0.50	2.50	1.00	6.50	4.41	2.75	1.75	120,000	19,000	16.3

Chaînes de scierie à plaques droites ultra résistantes

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures W	Diamètre du cylindre R	Résistance ultime (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E					
WRC82XHD	3.075	0.38	1.50	0.75	3.75	2.40	1.13	1.25	50,400	8,400	8.5
WRC124XHD	4.063	0.50	2.00	1.00	4.88	3.00	1.50	1.75	85,000	14,200	14.6
WRC110XHD	6.050	0.50	2.00	1.00	4.88	3.00	1.50	1.63	85,000	14,200	11.8
WRC132XHD	6.050	0.63	2.00	1.00	6.75	4.66	3.13	1.63	120,000	20,000	15.3

Remarques :

1. WRC : Chaîne droite, avec rivets soumis à un traitement thermique.

2. WHC : Chaîne droite, avec l'ensemble des pièces soumis à un traitement thermique.

3. WRCXHD : Chaîne droite ultra résistante, avec rivets soumis à un traitement thermique.

4. WHCXHD : Chaîne droite ultra résistante, avec l'ensemble des pièces soumis à un traitement thermique.

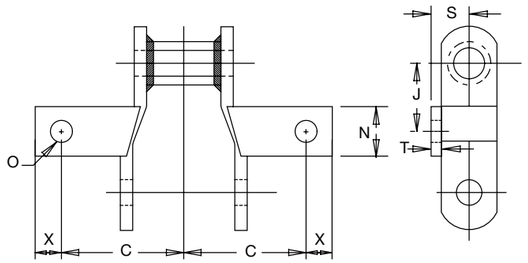
ATTACHEMENTS POUR CHAÎNE DE SCIERIE

Une question de cohérence

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

ATTACHEMENT K-1							
Référence de la chaîne	C	J	N	O	S	T	X
WH78	2.00	1.25	1.25	0.38	0.88	0.25	0.50
WH78XHD	2.00	1.25	1.25	0.38	0.88	0.25	0.50
WH82	2.38	1.50	1.75	0.38	0.88	0.25	0.63
WH82XHD	2.38	1.50	1.75	0.38	1.13	0.38	0.63
WH124	2.63	2.00	1.75	0.38	1.13	0.38	0.63
WH124XHD	2.63	2.00	1.75	0.50	1.50	0.50	0.75
WH111	3.13	2.13	1.75	0.38	1.25	0.38	0.63
WH132	3.75	3.00	2.00	0.50	1.50	0.50	0.88
WH132XHD	3.75	3.00	2.00	0.50	1.50	0.50	0.88

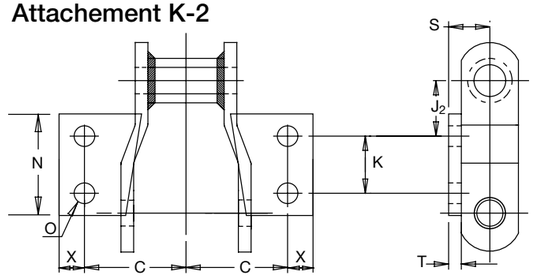
Attachement K-1



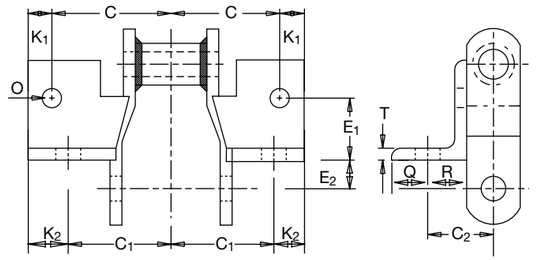
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

ATTACHEMENT K-2								
Référence de la chaîne	C	J_2	N	K	O	S	T	X
WH78	2.00	0.81	2.13	1.13	0.38	0.88	0.25	0.50
WH78XHD	2.00	0.81	2.13	1.13	0.38	0.88	0.25	0.50
WH82	2.13	0.50	2.25	1.25	0.38	0.88	0.25	0.63
WH82XHD	2.38	0.50	2.25	1.25	0.38	1.13	0.38	0.63
WH124	2.63	0.88	3.00	1.94	0.38	1.13	0.38	0.63
WH124XHD	2.63	0.88	4.00	1.94	0.50	1.50	0.50	0.75
WH111	3.13	1.00	4.00	2.31	0.38	1.25	0.38	0.75
WH132	3.75	1.63	4.25	2.75	0.50	1.50	0.50	0.75
WH132XHD	3.75	1.63	4.25	2.75	0.50	1.50	0.50	0.88
WH150	3.75	1.63	4.25	2.75	0.50	1.75	0.50	0.88

Attachement K-2



Attachement F-4

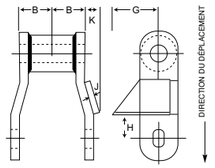


Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

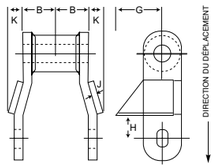
Référence de la chaîne	C_2	E_2	T	K_1	K_2	C	E_1	Q	R	C_1	O	Poids approximatif (lbs/pied)
WH78	1.75	1.00	0.25	0.50	0.88	2.25	0.94	0.63	1.18	1.88	0.38	8.3
WH78XHD	1.75	1.00	0.25	0.50	0.88	2.25	0.94	0.63	1.18	1.88	0.38	9.9
WH82	1.81	1.25	0.25	0.44	0.88	2.50	1.13	0.81	1.19	2.06	0.38	8.9
WH82XHD	2.06	1.25	0.38	0.50	1.06	2.50	1.13	1.06	1.19	2.06	0.38	12.5
WH124	2.06	1.16	0.38	0.50	1.06	2.63	1.06	1.06	1.31	2.06	0.38	11.6

ATTACHEMENTS POUR CHAÎNE DE SCIERIE

Attachement R2
(WR-78, WR-78XHD et WR-82 uniquement)



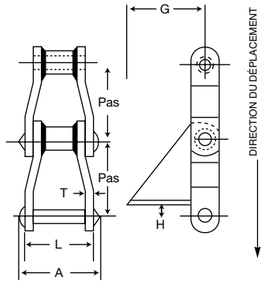
Attachement RR-2



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	B	G	H	J	K	Poids approximatif (lbs/pied) R2	Poids approximatif (lbs/pied) RR-2
WH78	1.00	1.56	1.00	0.25	0.50	4.4	4.8
WH78XHD	1.13	1.56	1.00	0.38	0.63	7.5	8.0
WH82	1.13	1.75	0.81	0.25	0.50	6.0	6.5
WH82XHD	1.19	2.06	0.81	0.38	0.75	-	8.5
WH124	1.38	1.88	1.50	0.38	0.75	-	9.3
WH132	2.20	2.50	1.50	0.50	0.88	-	16.0

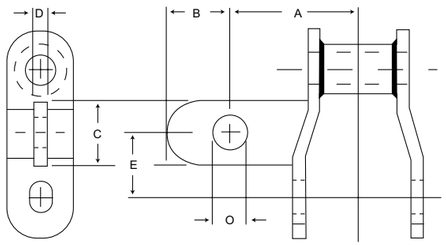
Attachement S1



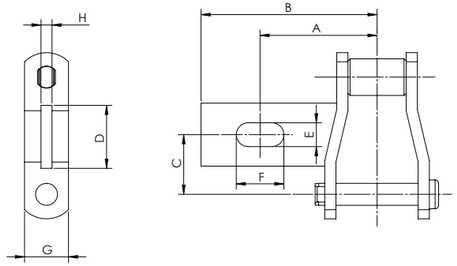
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	A	G	H	L	T	Poids approximatif (lbs/pied)
WH124	4.25	3.75	1.00	3.63	0.38	17.4
WH111	4.81	4.00	1.00	4.19	0.38	18.3
WH106	4.25	3.75	1.00	3.63	0.38	16.1
WH124XHD	4.88	3.75	1.28	4.13	0.50	26.0
WH132	6.25	5.00	1.28	5.28	0.50	18.0
WH150	6.25	5.50	1.28	5.28	0.50	20.0

Attachement A22



Attachement à fentes A22

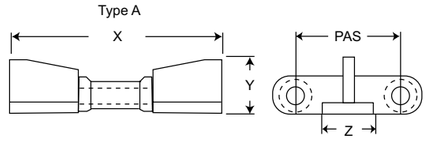


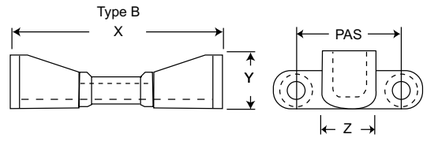
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

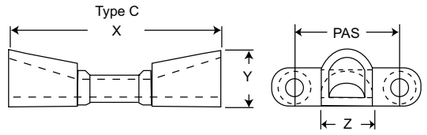
Attachement A22							Attachement à fentes A22								
Référence de la chaîne	A	B	C	D	E	O	Référence de la chaîne	A	B	C	D	E	F	G	H
WH78	2.000	0.63	1.25	0.25	1.25	0.44	WH124	4	5 15/16	1 3/4	2	13/16	1 1/2	1 1/2	1/2
WH78XHD	2.125	0.75	1.25	0.38	1.25	0.44	WH124XHD	4 1/8	6 1/16	1 3/4	2	13/16	1 1/2	2	1/2
WH124	3.000	0.88	1.75	0.38	2.00	0.56	WH132	4 1/2	6 1/4	3	2	13/16	1 1/2	2	1/2
WH124XHD	3.125	1.00	1.75	0.50	2.00	0.56	WH132XHD	4 5/8	6 3/8	3	2 1/2	13/16	1 1/4	2	1/2
WH132	4.250	1.00	1.75	0.50	3.00	0.81	Tous les articles sont aussi disponibles dans la série « H », entièrement thermisés, et en plus d'options de trempage par induction « IBR/IBRS ».								
WH132XHD	4.250	1.00	2.00	0.63	3.00	0.81									

Les dimensions et les poids figurant dans les tableaux sont approximatifs et fournis à titre indicatif. Des améliorations de conception peuvent entraîner des modifications par rapport aux présents schémas. Vérification recommandée.

Attachements pour chaîne de fond de débarquement







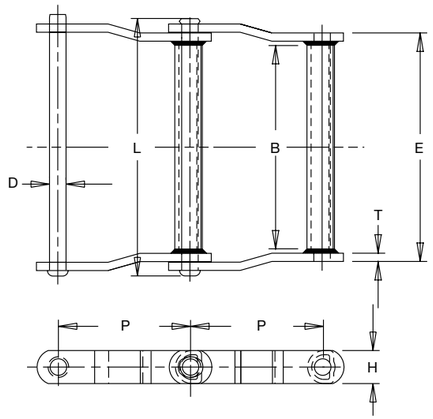
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas	Type A X	Type A Y	Type A Z	Type B X	Type B Y	Type B Z	Type C X	Type C Y	Type C Z	Type spécial C X	Type spécial C Y	Type spécial C Z
WH124	4.00	8.00	2.50	2.50	8.00	2.50	2.25	8.00	2.25	3.50	11.00	2.94	3.00
WH111	4.76	8.50	2.25	1.75	8.50	3.00	2.25	8.50	2.25	3.50	11.00	2.94	3.00
WH124XHD	4.05	8.50	3.00	2.50	8.50	3.00	2.50	8.50	3.00	3.00	11.00	3.75	3.00
WH106	6.00	8.00	2.25	3.00	8.00	2.25	2.25	8.00	2.25	3.50	11.63	2.94	3.50
WH132	6.05	11.00	3.00	3.00	11.00	3.00	3.25	11.00	3.00	3.50	13.00	3.50	3.50
WH132XHD	6.05	11.25	3.00	3.00	11.25	3.00	3.00	11.63	3.00	3.50	13.63	3.25	3.50

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Les chaînes d'entraînement transportent des charges très lourdes.

Elles fonctionnent de façon efficace et économique lorsqu'elles sont utilisées pour des applications de transport par traînage de copeaux ou de sciure de bois par exemple. Tout comme les chaînes de scierie, les Chaînes de drague associent force, précision, résistance aux impacts et résistance à l'usure. Cette chaîne polyvalente et économique est conçue pour supporter les très lourdes charges et les conditions abrasives afin de résister à l'usure plus longtemps dans le cadre de vos opérations.



Chaîne de traînage

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures W	Résistance ultime (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E				
WD102	5.000	0.38	1.50	0.75	9.25	7.75	6.38	51,000	10,200	12.1
WDH104	6.000	0.38	1.50	0.75	6.75	5.34	4.13	51,000	10,200	10.1
WD110	6.000	0.38	1.50	0.75	11.75	10.22	9.00	51,000	10,200	12.7
WDH110	6.000	0.38	1.50	0.75	11.75	10.22	9.00	56,000	8,000	12.7
WDH112	8.000	0.38	1.50	0.75	11.75	10.22	9.00	56,000	10,200	10.4
WD116	8.000	0.38	1.75	0.75	15.50	14.13	13.00	51,000	10,200	14.8
WD118	8.000	0.50	2.00	* 0.88	16.63	14.88	13.25	70,000	14,000	18.7
WD120	6.000	0.50	2.00	* 0.88	12.00	10.25	8.75	70,800	14,000	18.4
WD122	8.000	0.50	2.00	* 0.88	12.00	10.25	8.75	70,000	14,000	15.3
WD480	8.000	0.50	2.00	* 0.88	14.50	12.75	11.00	70,000	14,000	20.0
WDH480	8.000	0.50	2.00	* 0.88	14.50	12.75	11.00	85,000	17,286	20.0
† WDRS480SH	8.000	0.50	2.00	1.00	14.50	12.75	11.00	85,000	17,100	21.1
WD580	8.000	0.50	2.00	1.00	14.50	12.75	11.00	70,000	10,000	21.1

**Également disponible avec axe de 1" de diamètre.*

Chaîne de traînage haute résistance de type « Thick barrel »

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

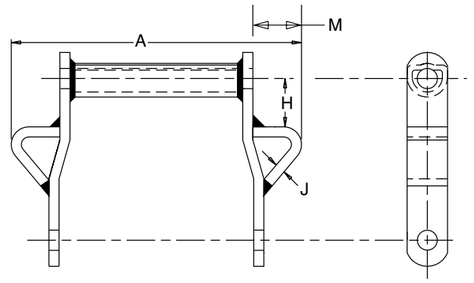
Référence de la chaîne	Pas P	Barres latérales		Diamètre de l'axe D	Largeur de la chaîne		Distance effective entre les soudures W	Résistance ultime (lbs)	Charge maximale autorisée (lbs)	Poids approximatif (lbs/pied)
		Épaisseur T	Hauteur H		Longueur totale L	Longueur du palier E				
WD120XHD	6.000	0.63	2.00	1.00	12.75	10.50	8.75	122,000	24,000	22.5
WD118XHD	8.000	0.63	2.00	1.00	17.38	15.13	11.00	122,000	24,000	22.5
WD122XHD	8.000	0.63	2.00	1.00	12.75	10.50	8.75	122,000	24,000	19.5
WD480XHD	8.000	0.63	2.00	1.00	15.25	13.00	11.00	122,000	24,000	23.3
† WDRS480XHDTH	8.000	0.63	2.00	1.00	15.25	13.00	11.00	122,000	24,000	23.3

† *« Thick barrel »*

ATTACHEMENTS POUR CHAÎNE DE TRAÎNAGE

Une question de polyvalence

Attachement en aile repliée



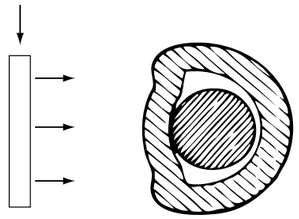
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	A *	H	J	M
WD102	14.50	1.50	0.38	3.25
WD104	12.00	2.25	0.38	3.38
WD110	17.00	2.25	0.38	3.38
WD112	17.00	2.25	0.38	3.38
WD113	17.00	2.25	0.38	3.38
WD116	22.00	2.50	0.38	3.94
WD118	22.00	2.50	0.50	3.56
WD120	17.00	2.50	0.50	3.38
WD122	17.00	2.50	0.50	3.38
WD480	22.00	2.50	0.50	4.63
WD120XHD	17.25	2.50	0.50	3.25
WD118XHD	22.25	2.50	0.50	3.44
WD480XHD	22.25	2.50	0.50	4.50

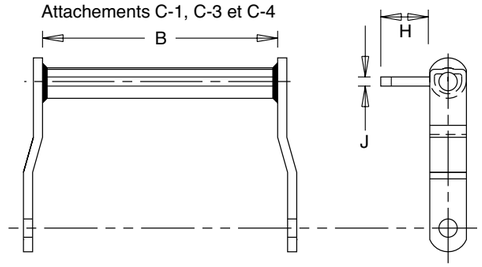
**La dimension nominale est fournie dans le tableau.*
Veuillez spécifier la largeur exacte requise lors de la commande.

Attachements C1/2, C1, C-3 et C-4

Attachements C-1/2



Attachements C-1, C-3 et C-4



Vue arrière du corps de la chaîne de traînage.
C1/2 est soudé à la face du corps.

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Référence de la chaîne	C-1/2*			C-1			C-3			C-4		
	B	J	H	B	J	H	B	J	H	B	J	H
WD102	6.75	0.38	1.50	6.75	0.38	1.50	6.75	0.38	1.75	6.75	0.38	3.00
WD104	4.50	0.38	1.50	4.50	0.38	1.50	4.50	0.38	1.75	4.50	0.38	3.00
WD110	9.25	0.38	1.50	9.25	0.38	1.50	9.25	0.38	1.75	9.25	0.38	3.00
WD112	9.25	0.38	1.50	9.25	0.38	1.50	9.25	0.38	1.75	9.25	0.38	3.00
WD113	9.00	0.50	1.50	9.00	0.50	1.75	9.00	0.50	1.75	9.00	0.50	4.00
WD116	13.00	0.38	1.75	13.00	0.38	1.75	13.00	0.38	1.75	13.00	0.38	4.00
WD118	13.50	0.50	2.00	13.50	0.50	1.75	13.50	0.50	2.00	13.50	0.50	4.00
WD120	9.00	0.50	2.00	9.00	0.50	1.75	9.00	0.50	2.00	9.00	0.50	4.00
WD122	9.00	0.50	2.00	9.00	0.50	1.75	9.00	0.50	2.00	9.00	0.50	4.00
WD480	11.50	0.50	2.00	11.50	0.50	1.75	11.50	0.50	2.00	11.50	0.50	4.00

**Remarque : Les attachements C-1/2 sont soudées sur le cylindre avant. Les attachements C-1, C-3, C-4 sont soudées sur la partie supérieure du cylindre. Les attachements C-1/2 ne dépassent pas de la barre latérale dans le sens de la hauteur.*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'UNE CHAÎNE EN ACIER SOUDÉ

Application : Transport extérieur de copeaux de bois
Savings : 16 300,00 $
Solution Tsubaki : Les périodes d'arrêt ont été réduites sur cette chaîne de convoyage grâce au modèle proposé par Tsubaki, offrant une durée de vie de 14 mois contre seulement 6 pour le modèle d'une autre marque.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

FORCE

Pourquoi/quand utiliser un axe de 1" avec une chaîne d'entraînement par rapport à une chaîne standard (0,88) ?

Un axe d'un diamètre plus important diminue la pression sur palier d'une même chaîne, étant donné que les forces se propagent sur une surface plus étendue. La chaîne peut ainsi supporter des charges plus importantes sur une superficie identique. Généralement, un axe de taille plus importante permettra une transmission de tensions et de charges plus lourdes par la même chaîne sur un diamètre d'axe plus réduit.

Pourquoi choisir un modèle muni d'un gros rouleau ?

Le modèle muni d'un gros rouleau offre une force similaire à la chaîne de base WDH480; il offre un cylindre intégré plus épais. Cette épaisseur supplémentaire permet de renforcer la chaîne, de la rendre plus résistante aux forces d'écrasement, et de rallonger sa durée de vie, étant donné que le matériau du cylindre mettra plus de temps à s'user.

CORROSION

Que choisir pour éliminer la corrosion ?

Les chaînes en acier soudé sont généralement utilisées dans le cadre d'applications très exigeantes. Ces applications se déroulent souvent en à l'extérieur, dans un environnement favorable à la corrosion. Afin d'éliminer la corrosion, un placage ou un revêtement peuvent être utilisés pour empêcher et/ou réduire la vitesse de corrosion. Les revêtements ACC (anti-corrosion) de Tsubaki peuvent être appliqués sur une chaîne assemblée pour optimiser sa durée de vie.

USURE

Pourquoi/quand utiliser IBR et IBRS ?

IBR/IBRS (Plaques latérales, cylindres et rivets traités par trempe à induction) est un traitement thermique permettant d'augmenter la résistance à l'usure d'une chaîne. Les pièces sont d'abord traitées puis soumises à une trempe à induction pour accentuer leur dureté, ce qui leur permet de résister plus longtemps à l'abrasion.

Quel est le bon sens de circulation pour une chaîne à extrémité ouverte ou fermée, et pour quelle raison ?

Le sens de circulation d'une chaîne n'est soumis à aucune règle particulière. Pour ne pas entraver le fonctionnement du système, l'extrémité dotée d'un cylindre doit être placée à l'avant, de sorte que si la chaîne entre en contact avec un obstacle, celui-ci soit repoussé vers l'extérieur plutôt que ramené à l'intérieur, ce qui pourrait bloquer ou endommager la chaîne et/ou les autres pièces. Pour remédier aux problèmes d'usure, il est conseillé de placer l'extrémité ouverte à l'avant. L'usure du roue dentée s'en trouve réduite, étant donné que le mouvement entre la chaîne et la dent d'entraînement l'est également. L'usure est réduite grâce à la restriction de l'articulation du joint vers l'axe-cylindre, plus adapté pour supporter ce type d'usure.

Les couloirs à secousses du système de convoyage doivent-ils être évasés, et quels en sont les avantages ?

Les couloirs à secousses du convoyeur doivent être évasés afin que la chaîne puisse entrer et sortir du convoyeur sans entrave. La chaîne évitera ainsi de s'user et/ou d'être bloquée par les pièces au niveau de l'entrée ou de la sortie du convoyeur.

Quels sont les avantages des roues dentées à face pleine par rapport aux plaques en A ?

L'avantage des roues dentées à face pleine par rapport aux plaques en A est qu'ils peuvent supporter la chaîne et ses attachements sur une surface de cylindre plus étendue. Ainsi, la contrainte de la charge n'est pas concentrée sur une surface plus réduite de la chaîne, et les dysfonctionnements liés à la fatigue sur les cylindres sont réduits.

Quels sont les espacements recommandés entre les couloirs à secousses et les attachements en aile ?

Il est préférable de laisser un espacement ne dépassant pas ½" entre le bord intérieur du couloir à secousses et le bord extérieur de la chaîne. Toutes les attachements soudées à la chaîne sont prises en compte. Veillez à ce que la chaîne et le couloir à secousses soient alignés et que la chaîne ne se déplace pas latéralement lors de conditions de fonctionnement normales.

INSTALLATION

Une chaîne Tsubaki peut-elle être raccordée avec une chaîne d'un autre fabricant ?

La chaîne WSC de Tsubaki est interchangeable avec les chaînes WSC provenant d'autres fabricants. Il est préférable d'utiliser des rivets et leurs barres latérales respectives provenant du même fabricant pour garantir une installation optimale.

Comment accélérer et simplifier le montage et le démontage de la chaîne ?

Tsubaki of Canada fabrique un outil spécialement conçu pour installer et démonter facilement les chaînes sur site : l'ECCT.
Voir page 47 pour plus de détails.

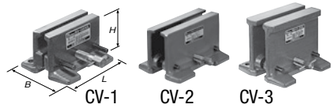
Que faut-il vérifier d'autre lorsque la chaîne commence à s'étirer et doit être remplacée ?

Il est recommandé de profiter du remplacement de la chaîne pour remplacer également le roue dentée, afin de garantir que l'usure des pièces ne survient pas de façon inégale. Installer une nouvelle chaîne sur des roues dentées usés, même si ceux-ci semblent être en bon état, peut diminuer considérablement la durée de vie de la nouvelle chaîne. Lorsque la chaîne n'est pas installée sur le convoyeur, il est conseillé de vérifier tous les points de l'infrastructure, tels que les couloirs à secousses, les tapis, l'état/l'alignement des dents d'entraînement du roue dentée et des éléments de tension pour s'assurer que toutes les pièces sont en bon état de marche.

Quel est le niveau d'élongation maximal autorisé pour les chaînes de scierie/de traînage ?

À partir d'une élongation de 2 % à 3 %, la chaîne doit être remplacée. Évidemment, les éléments de tension peuvent être réglés pour assurer une utilisation plus longue de la chaîne, mais l'usure de chacun des composants, tels que l'axe et le cylindre, dépassera le niveau d'usure autorisé, ce qui affectera les valeurs nominales de charge de la chaîne. Si la chaîne circule dans un couloir à secousses et que la hauteur de la barre latérale est réduite de 5 % ou plus, la chaîne doit être remplacée.

Étau à chaîne

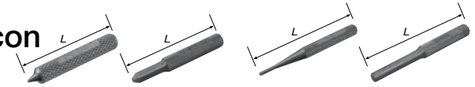


CV-1 CV-2 CV-3

Toutes les dimensions sont exprimées en pouce sauf indication contraire

Type	Chaîne recommandée			Dimensions (B)		
	Simple brin	Double brin	Triple brin	L	H	B
CV-1	40 - 80	40	-	4.0	2.6	3.7 - 4.5
CV-2	40 - 160	40 - 100	40 - 100	7.1	4.3	4.7 - 5.9
CV-3	80 - 240	80 - 160	80 - 100	7.9	6.7	7.1 - 8.7

Poinçon



Poinçon primaire Poinçon secondaire

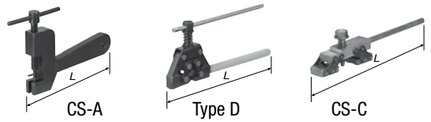
Toutes les dimensions sont exprimées en pouce sauf indication contraire

Type				Chaîne recommandée
Poinçon primaire	L (po)	Poinçon secondaire	L (po)	
S-1	2.4	D-1	3.2	40 - 60
S-2	2.8	D-2	3.5	80 - 120
S-3	3.2	D-3	4.7	140 - 240

Type		Chaîne recommandée
Bouterolle	L (po)	
40 Punch	3.9	40
50 Punch	3.9	50
60 Punch	3.9	60
80 Punch	3.9	80

Chasse-rivet

Dérive-chaîne



CS-A Type D CS-C

Toutes les dimensions sont exprimées en pouce sauf indication contraire

Type	L (po)	Chaîne recommandée (Simple brin)	Type	L (po)	Chaîne recommandée (Simp./Doub. brin)
CS-A1	4.6	25	D-35	7.3	25 - 60
CS-A2	4.6	35	D-60	8.7	60 - 100
CS-A3	4.6	41	D-120	11.4	120 - 160
CS-A4	4.6	06B	CS-C3	27.9	160 - 240

Remarque : En plus des chaînes à rouleaux RS, les dérive-chaînes peuvent être utilisés avec les chaînes à rouleaux BS et les chaînes marines. Cependant, les dérive-chaînes pour les chaînes marines sont fabriqués sur commande.

Outils de coupe de chaîne Lambda

Un étau spécial et des poinçons primaires et secondaires sont nécessaires pour démonter les chaînes Lambda.

Étau à chaîne Poinçon primaire Poinçon secondaire

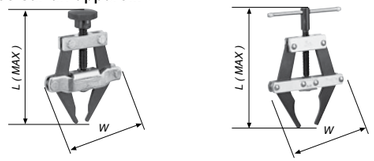
Toutes les dimensions sont exprimées en pouce sauf indication contraire

Numéro de modèle	L	H	B	Attachement de la Chaîne
RS-LMD01-AST	2.6	1.3	1.3	RS40-LMD-1
RS-LMD02-AST	3.1	1.6	1.6	RS50-LMD-1
RS-LMD03-AST	3.7	1.9	1.9	RS60-LMD-1
RS-LMD04-AST	5.1	2.4	2.4	RS80-LMD-1
RS-LMD05-AST	6.3	2.9	2.9	RS100-LMD-1
RS-LMD06-AST	6.3	3.5	3.5	RS120-LMD-1
RS-LMD07-AST	7.1	3.9	3.9	RS140-LMD-1

Remarque : Un poinçon et un étau spéciaux sont inclus dans un ensemble.
Les dimensions du poinçon sont les mêmes que celles de la section 2.

Outil de raccordement de chaîne Extracteur de chaîne

Cet outil permet de tendre la chaîne par ses deux extrémités lorsqu'elle est installée sur un appareil.



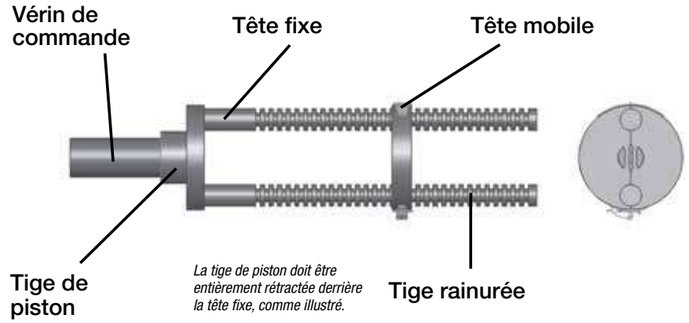
P-35 P-60, P-80

Toutes les dimensions sont exprimées en pouce sauf indication contraire

Numéro de modèle	L	W	Attachement de la Chaîne (Simple brin)
P-35	4.6	2.8	35-60
P-60	7.3	4.3	60-100
P-80	9.8	5.7	80-240

Pas d'impact. Une tâche simple en 5 étapes grâce à l'ECCT.

Voici les étapes de base pour utiliser l'ECCT de Tsubaki. Des instructions complètes sont fournies avec l'appareil.



Exemples de tailles de chaînes adaptées disponibles :

Chaîne de scierie : 82, 124, 111, 106, 110, 132

Chaîne de traînage : 102, 104, 110, 112, 116, 480

Chaîne standard : CC5

1 Commencez par aligner l'ECCT afin que les tiges soient à la verticale, l'une dépassant l'autre.

2 Démontage/montage

a) Pour procéder au démontage, retirez l'axe de la chaîne par l'extrémité grenaillée. Ouvrez la tête mobile à l'arrière et ajustez-la le long des tiges pour l'adapter à la position de la chaîne à démonter. Il n'est pas indispensable que la chaîne soit placée contre les poupées fixes et mobiles, étant donné que la tige du piston se déplacera vers l'extérieur pour toucher la chaîne. Un espacement d'1/2" à 1" est recommandé. Pour procéder à la suite du démontage, passez à l'étape 3.

Ouvrez la tête mobile et ajustez-la à la largeur de la chaîne

b) Pour un montage, installez l'axe dans la chaîne sans serrer, ouvrez la tête mobile et ajustez-la le long des tiges pour l'adapter à la position de la chaîne à assembler. Il n'est pas indispensable que la chaîne soit placée contre les poupées fixes et mobiles, étant donné que la tige du piston se déplacera vers l'extérieur pour toucher l'axe. Pour procéder à la suite du montage, passez à l'étape 3.

Veillez à laisser assez de place pour régler la position de l'axe de la chaîne au besoin

3 Faites pivoter l'ensemble de l'ECCT jusqu'à ce que les tiges supérieure et inférieure entrent en contact avec la chaîne en haut et en bas, comme illustré ci-dessous.

4 Démontage/montage

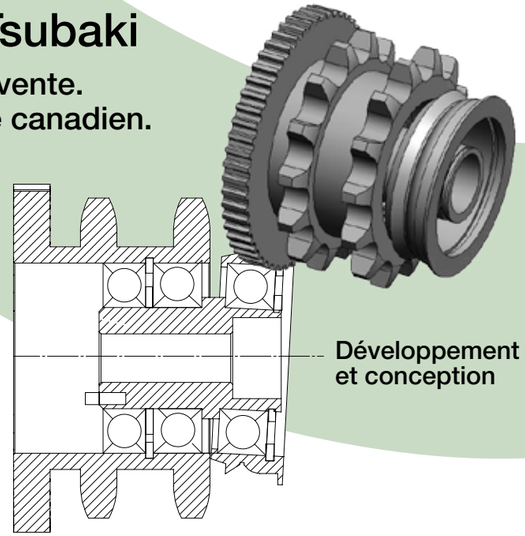
a) Pour procéder au démontage, continuez d'exercer une pression jusqu'à ce que l'axe enfonce l'ajustement à serrage. Vous entendrez le dispositif se briser à cet instant. Assurez-vous que l'axe a complètement rompu l'ajustement. Pour procéder à la suite du démontage de la chaîne, passez à l'étape 5.

b) Pour procéder au montage, continuez à exercer une pression jusqu'à ce que l'axe soit totalement enfoncé dans la chaîne. Il ne doit exister aucun espace entre la tête de l'axe et la plaque de la chaîne. Pour procéder à la suite du montage, passez à l'étape 5.

5 Relâchez la pression hydraulique en remettant la tige du piston en position relâchée. Ouvrez la tête mobile et retirez la chaîne.

Fabrication de précision par Tsubaki

L'excellence inégalée de la conception à la vente.
Le plus grand manufacturier de roue dentée canadien.

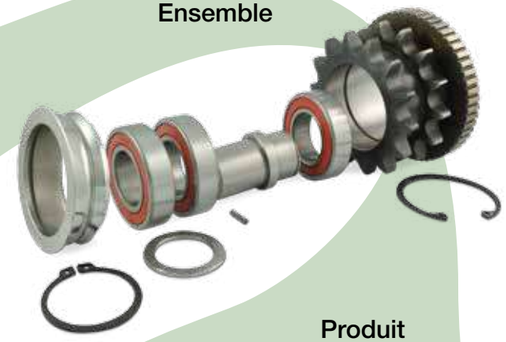


Développement et conception

Matériaux bruts
Offrent une compatibilité des matériaux optimale

En traitement
Précision et justesse

Composant final Qualité et fiabilité



Ensemble

Produit final

Ces concepts sont essentiels à nos yeux :

Dantotsu, le meilleur état d'esprit pour produire une qualité optimale.

Kaizen, une évolution complète de l'entreprise concentrée sur une amélioration constante du lieu de travail.

5S, une gestion du lieu de travail visant à améliorer la sécurité, à augmenter l'efficacité de nos collaborateurs et à mettre en place un sens de la fierté et de la propriété.

Certification ISO, 9001-2008.

Options relatives aux roues dentées

- **Options d'alésage** – Alésage lisse, avec finition, manchon conique de type fendu et QD compris, dispositif de verrouillage sans interrupteur/Power Lock, cannelure, roue dentée tendeur avec alésage hexagonal, alésage carré bronze, palier, plastique.
- **Matériau** – Carbone, acier inoxydable, alliage, traité (QT), plastique.
- **Types** – Pour chaîne à rouleaux et chaîne haute capacité.
- **Options supplémentaires** – pare-boue, indicateur d'usure, ajustement, trous de montage pour encodeur, indicateurs pour encodeur, composants autonomes intégrés (embrayage de roue dentée), orifices et rainures de lubrification.
- **Options de fabrication** – Roue dentée fendu à jante empilée

Indicateurs d'usure

L'usure du roue dentée est l'une des causes principales de dysfonctionnement prématuré de la chaîne. Si vous ne pouvez pas vous permettre de perdre du temps à inspecter les roues dentées, comptez sur les indicateurs d'usure Tsubaki pour en gagner.

Information relatives au brevet : Canada 2429302, USA 7018313

Options relatives aux poulies synchrones

- Aluminuim, acier, acier inoxydable
- Poly-Chain GT2™*, HTD, Trapézoïde
- Poulie zinguée, en laiton

**Poly-Chain GT2™ est une marque commerciale de Gates Corporation.*

Capacités et centres d'usinage

- Grâce à nos usines de fabrication présentes au niveau local, nous garantissons une réponse rapide pour vous fournir des produits uniques correspondant à vos attentes.
- Approvisionnement en matériaux bruts
  - Barres et plaques livrées en une journée au niveau local
  - Anneaux métalliques forgés
- Tournage
- Fraisage
- Coupe
  - Usinage
- Machine à fraiser
- Fraise à tailler les goujures
  - Coupage oxygaz
- Fendage et brochage
  - Cannelures
  - Rainures de clavettes
- Traitement thermique
  - Induction
  - Flamme
  - Traitement
- Finition
  - Finition avec revêtement/couche d'oxyde/placage/ vibra-finish à la peinture/poudre

Conception

- Conception à partir d'un exemple
- Études de conception – test des caractéristiques mécaniques
- Développement d'un prototype
- Vous offre la conception unique et personnalisée dont vous avez besoin
- Logiciel de modélisation 3D (SolidWorks). Intégration possible à votre schéma d'assemblage.

Fiabilité

- L'assurance d'une conception unique fabriquée rien que pour votre commande.

Support technique

- Amélioration de la conception actuelle
  - Optimisation du choix des matériaux
  - Ajouts d'options
  - Révision de la géométrie et du profil pour une adaptation aux exigences de l'application
- Rapport technique rédigé à l'aide d'une analyse proposée par un tiers
- Ingénierie inverse

Assistance inventaire

- Tsubaki entreposera les produits nécessaires pour satisfaire vos commandes permanentes.
  - Mise en place d'un inventaire adapté à vos produits
  - Tranquilité garantie : l'assurance d'un inventaire disponible dès que vous en avez besoin
- Profitez des ressources et du réseau mondial de Tsubaki.

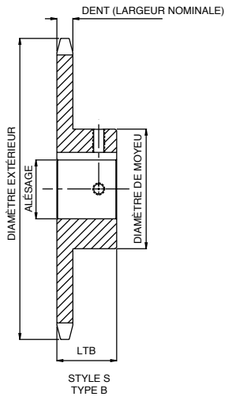
N° 80 : PAS DE 1” AVEC FINITION D’ALÉSAGE

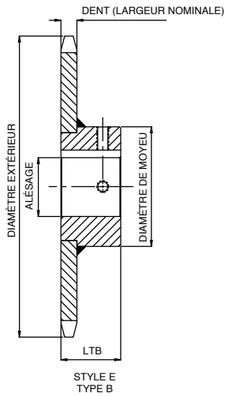
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Réf. catalogue	Type	Diamètres de pignons Pas 1" Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Diamètre de pied à coulisse	Alésages avec finition (rainure de clavette et 2 vis de réglage incluses)
9	80B9F	S	3.348	2.924	2.254	1 1⅛ 1 3/16 1¼
10	80B10F	S	3.678	3.236	2.611	1 1⅛ 1 3/16 1¼
11	80B11F	S	4.006	3.550	2.888	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝•
12	80B12F	S	4.332	3.864	3.239	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾
13	80B13F	S	4.657	4.179	3.523	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16•
14	80B14F	S	4.981	4.494	3.869	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16•
15	80B15F	S	5.304	4.810	4.158	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16
16	80B16F	E	5.627	5.126	4.501	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16
17	80B17F	E	5.949	5.442	4.794	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16
18	80B18F	E	6.271	5.759	5.134	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16
19	80B19F	E	6.593	6.076	5.430	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16
20	80B20F	E	6.914	6.392	5.767	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
21	80B21F	E	7.235	6.710	6.066	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
22	80B22F	E	7.555	7.027	6.402	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
23	80B23F	E	7.876	7.344	6.702	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
24	80B24F	E	8.196	7.661	7.036	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
25	80B25F	E	8.526	7.979	7.338	1 1⅛ 1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
26	80B26F	E	8.836	8.296	7.671	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
27	80B27F	E	9.156	8.614	7.974	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
28	80B28F	E	9.475	8.931	8.306	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
29	80B29F	E	9.795	9.249	8.611	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
30	80B30F	E	10.114	9.567	8.942	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
31	80B31F	E	10.434	9.884	9.247	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
32	80B32F	E	10.753	10.202	9.577	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
33	80B33F	E	11.073	10.520	9.883	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
34	80B34F	E	11.392	10.838	10.213	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
35	80B35F	E	11.711	11.156	10.520	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
36	80B36F	E	12.030	11.474	10.849	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
37	80B37F	E	12.349	11.792	11.156	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
38	80B38F	E	12.668	12.110	11.485	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
39	80B39F	E	12.987	12.428	11.792	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
40	80B40F	E	13.306	12.746	12.121	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
41	80B41F	E	13.625	13.064	12.429	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
42	80B42F	E	13.944	13.382	12.757	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
43	80B43F	E	14.263	13.700	13.065	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
44	80B44F	E	14.582	14.018	13.393	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
45	80B45F	E	14.901	14.336	13.702	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
46	80B46F	E	15.219	14.654	14.029	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
47	80B47F	E	15.538	14.972	14.338	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
48	80B48F	E	15.857	15.290	14.665	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
49	80B49F	E	16.176	15.608	14.975	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
50	80B50F	E	16.495	15.926	15.301	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
51	80B51F	E	16.813	16.244	15.611	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
52	80B52F	E	17.132	16.562	15.937	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
53	80B53F	E	17.451	16.880	16.248	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
54	80B54F	E	17.769	17.198	16.573	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
55	80B55F	E	18.088	17.516	16.884	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
56	80B56F	E	18.407	17.835	17.210	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
57	80B57F	E	18.725	18.153	17.521	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
58	80B58F	E	19.044	18.471	17.846	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
59	80B59F	E	19.363	18.789	18.157	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16
60	80B60F	E	19.681	19.107	18.482	1 3/16 1¼ 1⅜ 1 7/16 1½ 1⅝ 1¾ 1 15/16 2 2 3/16 2 7/16 2 15/16

Le diamètre des moyeux peut varier pour s’adapter aux différentes tailles d’alésage. Tous les pignons avec finition d’alésage sont dotés d’une rainure de clavette au niveau de l’axe central de la dent.

• Indique une vis de réglage à 90° et 180° de la rainure de clavette.





Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	80
Taille	80
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,575"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).

N° 80 : PAS DE 1” AVEC MAILLONS MULTIPLES

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons Pas 1" Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Alésage	80-2 Double brin (Type B et C) Réf. catalogue	Type	Style	†Alésage max	*Diamètre de moyeu	LTB	Poids (lbs)	80-2 Triple brin (Type B et C) Réf. catalogue	Type	Style	†Alésage max	*Diamètre de moyeu	LTB	Poids (lbs)
10	3.678	3.236	2.611	1	D80B10	B	S	1⅜	2 9/16 C	2¾	3.50							
11	4.006	3.550	2.888	1	D80B11	B	S	1 9/16	2⅜	2½	3.90	T80B11	B	S	1 9/16	2⅜	3⅝	5.7
12	4.332	3.864	3.239	1	D80B12	B	S	1 13/16	2 11/16	2½	4.90	T80B12	B	S	1 13/16	2 11/16	3⅝	7.2
13	4.657	4.179	3.523	1	D80B13	B	S	2	3 1/32	2½	6.10	T80B13	B	S	2	3 1/32	3⅝	8.9
14	4.981	4.494	3.869	1	D80B14	B	S	2¼	3 5/16	2½	7.30	T80B14	B	S	2¼	3 5/16	3⅝	10.7
15	5.304	4.810	4.158	1	D80B15	B	S	2½	3⅝	2½	8.70	T80B15	B	S	2½	3⅝	3⅝	12.7
16	5.627	5.126	4.501	1	D80B16	B	S	2¾	4	2¾	11.10	T80B16	B	S	2¾	4	3⅞	15.8
17	5.949	5.442	4.794	1	D80B17	B	S	2⅞	4 5/16	2¾	12.80	T80B17	B	S	2⅞	4 5/16	3⅞	18.3
18	6.271	5.759	5.134	1	D80B18	B	S	3 1/16	4⅝	2¾	14.60	T80B18	B	S	3 1/16	4⅝	3⅞	20.9
19	6.593	6.076	5.430	1	D80B19	B	S	3 5/16	4 15/16	2¾	16.60	T80B19	B	S	3 5/16	4 15/16	3⅞	23.8
20	6.914	6.392	5.767	1	D80B20	B	S	3 5/16	5	2¾	18.20	T80B20	B	S	3 5/16	5	3⅞	26.2
21	7.235	6.710	6.066	1	D80B21	B	S	3 5/16	5	2¾	19.60	T80B21	B	S	3 5/16	5	3⅞	28.6
22	7.560	7.027	6.402	1	D80B22	B	S	3 5/16	5	2¾	21.00	T80B22	B	S	3 5/16	5	3⅞	31.0
23	7.880	7.344	6.702	1	D80B23	B	S	3 5/16	5	2¾	22.80	T80B23	B	S	3 5/16	5	3⅞	34.0
24	8.196	7.661	7.036	15/16	D80B24	B	S	3 5/16	5	2¾	24.70	T80B24	B	S	3 5/16	5	3⅞	34.6
25	8.520	7.979	7.338	15/16	D80B25	B	S	3 5/16	5	2¾	28.30	T80B25	B	S	3¾	5½	4¼	41.0
30	10.114	9.567	8.942	15/16	D80B30	B	S	3¾	5½	3	39.50	T80B30	B	S	3¾	5½	4¼	52.2
36	12.030	11.471	10.849	1 7/16	D80B36	B	D	3¾	5½	3⅛	55.10	T80B36	B	D	3¾	5½	4¼	75.1
45	14.901	14.366	13.702	1 7/16	D80B45	B	D	3¾	5½	3⅛	85.80	T80C45	C	W	4	6	4½	90.2
48	15.857	15.290	14.665	1 7/16	D80C48	C	W	3¾	5½	3¾	68.30	T80C48	C	W	4	6	4½	99.6
60	19.681	19.107	18.482	1 7/16	D80C60	C	W	3¾	5½	3¾	91.20	T80C60	C	W	4	6	4½	131.1
80	26.052	25.471	24.846	1 7/16	D80C80	C	W	4	6	4	142.80	T80C80	C	W	4	6	4½	192.1

† Dimensions adaptées pour une rainure de clavette standard avec vis de réglage à 90˚.

C Une rainure renfoncée dans le moyeu permet d’accorder un dégagement pour insérer la chaîne.

* Le diamètre du moyeu peut varier pour s’adapter à la taille de l’alésage.

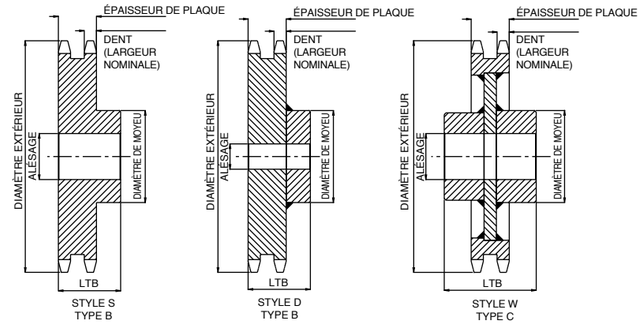
Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à deux brins	80
Taille	80-2
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,557"
Épaisseur de plaque	1,710"
Chaîne à trois brins	80
Taille	80-3
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,557"
Épaisseur de plaque	2,863"

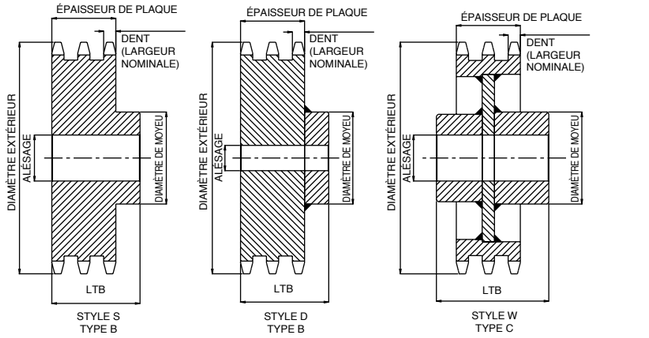
Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).

Double brin



Triple brin



N° 80 : TYPE QD AVEC PAS DE 1”

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1"	Type B										
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Douille	Alésage max	Diamètre de moyeu	LTB	X	Y	L	F	Poids (lbs)
11	4.006	3.550	2.888	**80SH11**	B	S	SH	1⅝	2 11/16	13/16	1⅜	1⅜	19/32	2 11/16	1.1
12	4.332	3.864	3.239	**80SH12**	B	S	SH	1⅝	2¾	13/16	1⅜	1⅜	19/32	2 11/16	1.3
13	4.657	4.179	3.523	**80SDS13**	B	S	SDS	2	3 3/16	¾	1 7/16	1 7/16	43/64	3 3/16	1.5
14	4.981	4.494	3.869	**80SDS14**	B	S	SDS	2	3⅜	¾	1 7/16	1 7/16	43/64	3 3/16	1.8
15	5.304	4.810	4.158	**80SK15**	B	S	SK	2⅝	3⅞	1¼	2 1/16	2 1/16	1 15/64	3⅞	2.5
16	5.627	5.126	4.501	**80SK16**	B	S	SK	2⅝	4⅛	1¼	2 1/16	2 1/16	1 15/64	3⅞	3.2
17	5.949	5.442	4.794	**80SK17**	B	S	SK	2⅝	4⅜	1¼	2 1/16	2 1/16	1 15/64	3⅞	3.9
18	6.271	5.759	5.134	**80SK18**	B	S	SK	2⅝	4⅜	1¼	2 1/16	2 1/16	1 15/64	3⅞	4.4
19	6.593	6.076	5.430	**80SK19**	B	S	SK	2⅝	4⅜	1¼	2 1/16	2 1/16	1 15/64	3⅞	4.7
20	6.914	6.392	5.767	**80SF20**	B	S	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	5.6
21	7.235	6.710	6.066	**80SF21**	B	S	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	6.1
22	7.555	7.027	6.402	**80SF22**	B	S	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	6.6
23	7.876	7.344	6.702	**80SF23**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	7.3
24	8.196	7.661	7.036	**80SF24**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	7.8
25	8.526	7.979	7.338	**80SF25**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	8.4
26	8.836	8.296	7.671	**80SF26**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	8.8
27	9.156	8.614	7.974	**80SF27**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	9.9
28	9.475	8.931	8.306	**80SF28**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	10.3
30	10.114	9.567	8.942	**80SF30**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	11.6
32	10.753	10.202	9.577	**80SF32**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	13.3
33	11.073	10.520	9.833	**80SF33**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	13.5
34	11.392	10.838	10.213	**80SF34**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	15.0
35	11.711	11.156	10.520	**80SF35**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	15.7
36	12.030	11.474	10.849	**80SF36**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	16.7
40	13.306	12.746	12.121	**80SF40**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	20.7
42	13.944	13.382	12.757	**80SF42**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	22.6
45	14.901	14.336	13.702	**80SF45**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	25.0
48	15.857	15.290	14.665	**80SF48**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	29.3
54	17.769	17.198	16.573	**80SF54**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	36.6
60	19.681	19.107	18.482	**80SF60**	B	E	SF	2 15/16	5	1¼	2⅛	2⅛	1 23/64	4⅝	45.7
70	22.867	22.289	21.664	**80E70**	C	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	⅞	6	61.9
72	23.504	22.926	22.301	**80E72**	C	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	⅞	6	63.0
80	26.052	25.471	24.846	**80E80**	C	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	⅞	6	80.0
84	27.326	26.744	26.119	**80E84**	C	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	⅞	6	91.0
96	31.147	30.563	29.938	**80E96**	C	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	⅞	6	116.0
112	36.241	35.655	35.030	**80F112**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅜	4	1	6⅝	170.0

Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

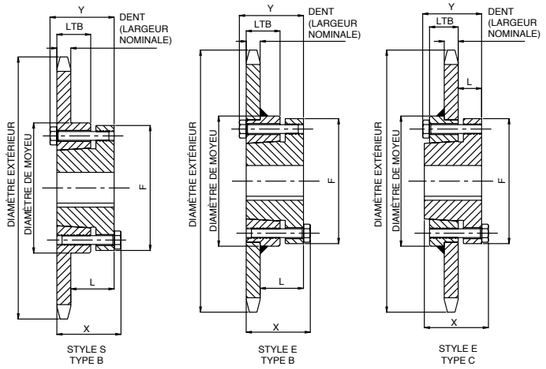
Douilles de type « QD »				
	Dimensions d’alésage (pouces)			
Douille	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	Poids (lbs.)
SH	½ - 1⅝	1 7/16 - 1 15/16	1 1 1/16	0.7
SDS	½ - 2	1 1/16 - 1 15/16	2	1.0
SK	½ - 2⅝	2 3/16 - 2½	2 9/16 - 2⅝	2.1
SF	½ - 2 15/16	2 5/16 - 2 15/16	2 13/16 - 2 15/16	3.1
E	⅞ - 3½	2 15/16 - 3½	-	7.1
F	1- 4	3 3/16 - 3 15/16	4	8.7

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**80**
Taille	80
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,575"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



N° 80 : PAS DE 1”, MANCHON CONIQUE FENDU SIMPLE

Une question d’expérience

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1"	Type B									
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
10	3.678	3.236	2.611	**80H10**	H1	3	1 1/2	1 1/4	2 3/32	1 21/64	0.575	21/32	2 1/2	1.2
11	4.006	3.550	2.888	**80H11**	H1	3	1 1/2	1 1/4	1 1/2	3/4	0.575	1/16	2 1/2	1.3
11	4.006	3.550	2.888	**80P11**	P1	4	1 1/2	1 15/16	2 11/32	1 17/32	0.575	5/32	3	1.6
12	4.332	3.864	3.239	**80P12**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	2.0
13	4.657	4.179	3.523	**80P13**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	2.4
14	4.981	4.494	3.869	**80P14**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	2.6
14	4.981	4.494	3.869	**80Q14**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	3 7/8	2.9
15	5.305	4.810	4.158	**80P15**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	3.0
15	5.305	4.810	4.158	**80Q15**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	3 7/8	3.4
16	5.627	5.126	4.501	**80P16**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	3.5
16	5.627	5.126	4.501	**80Q16**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	3 7/8	4.6
17	5.950	5.442	4.794	**80P17**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	3.8
17	5.950	5.442	4.794	**80Q17**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	3 7/8	5.3
18	6.271	5.759	5.134	**80P18**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	4.4
18	6.271	5.759	5.134	**80Q18**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	6.0
19	6.593	6.076	5.430	**80P19**	P1	4	1 5/16	1 15/16	2 3/16	1 3/8	0.575	-	3	4.9
19	6.593	6.076	5.430	**80Q19**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	6.5
20	6.914	6.392	5.767	**80Q20**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	7.0
21	7.235	6.710	6.066	**80Q21**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	7.3
22	7.555	7.027	6.402	**80Q22**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	8.2
23	7.876	7.344	6.702	**80Q23**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	8.8
24	8.196	7.661	7.036	**80Q24**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	9.1
25	8.516	7.979	7.338	**80Q25**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	9.6
26	8.836	8.296	7.671	**80Q26**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	10.6
27	9.156	8.614	7.974	**80Q27**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	10.9
28	9.475	8.931	8.306	**80Q28**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	12.4
29	9.795	9.249	8.611	**80Q29**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	12.6
30	10.114	9.567	8.942	**80Q30**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	13.4
31	10.434	9.884	9.247	**80Q31**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	13.9
32	10.753	10.202	9.577	**80Q32**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	14.8
33	11.072	10.520	9.883	**80Q33**	Q1	4	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	15.5

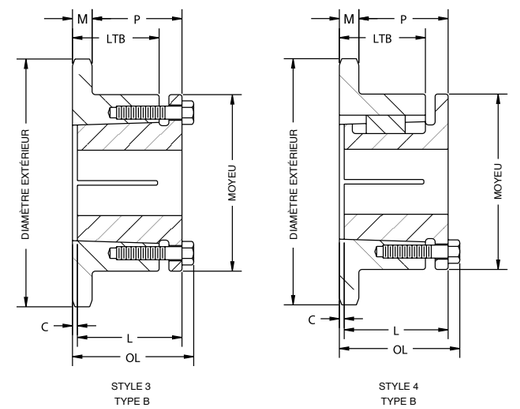
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**80**
Taille	80
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,575"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



N° 80 : PAS DE 1”, MANCHON CONIQUE FENDU SIMPLE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

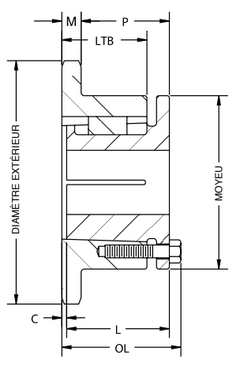
Diamètres de pignons			Pas 1"	Type B										
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
34	11.392	10.838	10.213	**80Q34**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	16.3
35	11.711	11.156	10.520	**80Q35**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	17.8
36	12.030	11.474	10.849	**80Q36**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	18.1
36	12.030	11.474	10.849	**80R36**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	19.5
37	12.349	11.792	11.156	**80Q37**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	18.5
38	12.668	12.110	11.485	**80Q38**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	20.0
39	12.987	12.428	11.792	**80R39**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	22.8
40	13.306	12.746	12.121	**80Q40**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	21.9
40	13.306	12.746	12.121	**80R40**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	23.4
41	13.625	13.064	12.429	**80R41**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	23.9
42	13.944	13.382	12.757	**80Q42**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	23.8
42	13.944	13.382	12.757	**80R42**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	25.4
44	14.582	14.018	13.393	**80R44**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	27.2
45	14.901	14.336	13.702	**80Q45**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	27.8
45	14.901	14.336	13.702	**80R45**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	28.5
47	15.538	14.972	14.338	**80R47**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	31.0
48	15.857	15.290	14.665	**80Q48**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	30.8
48	15.857	15.290	14.665	**80R48**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	32.3
50	16.495	15.926	15.301	**80R50**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	35.1
54	17.769	17.198	16.573	**80Q54**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	38.5
54	17.769	17.198	16.573	**80R54**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	40.8
56	18.407	17.835	17.210	**80R56**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	44.0
60	19.681	19.107	18.482	**80Q60**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 15/16	0.575	-	4 1/2	46.8
60	19.681	19.107	18.482	**80R60**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	47.3
70	22.867	22.289	21.664	**80Q70**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	2 5/16	0.575	-	4 1/2	60.0
70	22.867	22.289	21.664	**80R70**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 5/16	0.575	-	5 3/4	63.5
72	23.504	22.926	22.301	**80Q72**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	2 5/16	0.575	-	4 1/2	67.5
72	23.504	22.926	22.301	**80R72**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.575	1 7/16	5 3/4	69.4
80	26.052	25.471	24.846	**80R80**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.575	1 7/16	5 3/4	85.0
84	27.326	26.744	26.119	**80R84**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.575	1 7/16	5 3/4	90.0
96	31.147	30.563	29.938	**80R96**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.575	1 7/16	5 3/4	110.0
112	36.241	35.655	35.030	**80S112**	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/8	0.575	2 3/4	6 3/4	165.0

La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

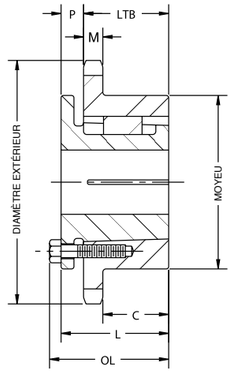
Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**80**
Taille	80
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,575"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.



STYLE 4
TYPE B



STYLE 5
TYPE B

N° 80 : PAS DE 1”, MANCHON CONIQUE FENDU DOUBLE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1"	Type A, B et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
13	4.657	4.179	3.523	**D80P13**	A	13	P1	1.71	1 15/16	2 19/32	5/8	1.710	13/32	-	3.6
14	4.981	4.494	3.869	**D80Q14**	C	16	Q2	2 3/4	3 1/2	4 5/8	1 3/4	1.710	27/32	4 1/2	5.4
15	5.305	4.810	4.158	**D80Q15**	B	12	Q2	2 3/4	3 1/2	3 25/32	1 3/4	1.710	-	3 7/8	5.4
16	5.627	5.126	4.501	**D80Q16**	A	13	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	3/4	1.710	-	-	4.8
17	5.950	5.442	4.794	**D80Q17**	A	13	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	3/4	1.710	-	-	6.0
18	6.271	5.759	5.134	**D80Q18**	A	13	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	3/4	1.710	-	-	7.3
19	6.593	6.076	5.430	**D80Q19**	A	13	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	3/4	1.710	-	-	8.5
20	6.914	6.392	5.767	**D80R20**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 1/4	7.8
21	7.235	6.710	6.066	**D80R21**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 1/4	9.4
22	7.555	7.027	6.402	**D80R22**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	10.8
23	7.876	7.344	6.702	**D80R23**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	12.3
24	8.196	7.661	7.036	**D80R24**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	14.1
25	8.516	7.979	7.338	**D80R25**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	15.8
26	8.836	8.296	7.671	**D80R26**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	18.1
27	9.156	8.614	7.974	**D80R27**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	20.4
28	9.475	8.931	8.306	**D80R28**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	22.7
30	10.114	9.567	8.942	**D80R30**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	26.8
36	12.030	11.471	10.849	**D80R36**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	41.6
42	13.944	13.382	12.757	**D80R42**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	58.0
45	14.901	14.366	13.702	**D80R45**	B	12	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 5/32	1.710	-	5 3/4	68.0
48	15.857	15.290	14.665	**D80R48**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	86.0
52	17.132	16.562	15.937	**D80R52**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	103.0
54	17.769	17.198	16.573	**D80R54**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	111.0
60	19.681	19.107	18.482	**D80R60**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	135.0
68	22.230	21.653	21.028	**D80R68**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	176.0
72	23.504	22.926	22.301	**D80R72**	B	15	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	1.710	2 9/32	5 3/4	198.0
76	24.778	24.198	23.573	**D80U76**	B	15	U0	3 3/4	5 1/4	5 23/32	1 1/2	1.710	2 1/32	8 1/2	219.0
95	30.828	30.245	29.616	**D80U95**	B	15	U0	3 3/4	5 1/4	5 23/32	1 1/2	1.710	2 1/32	8 1/2	342.0

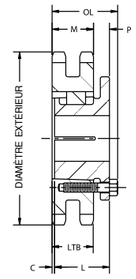
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

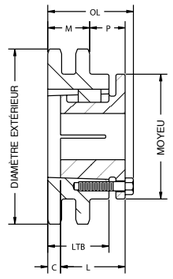
Chaîne à deux brins	**80**
Taille	80-2
Pas	1,000"
Largeur interne de la chaîne	0,625"
Diamètre de rouleau	0,625"
Largeur nominale de la dent	0,557"
Épaisseur de plaque	1,710"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

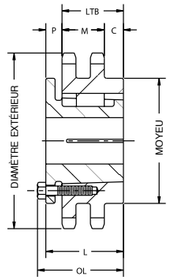
Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



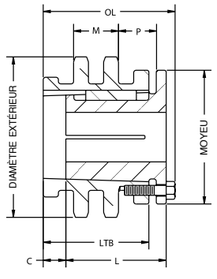
STYLE 13
TYPE A



STYLE 12
TYPE B



STYLE 15
TYPE B



STYLE 16
TYPE C

N° 100 : PAS DE 1 1/4” AVEC FINITION D’ALÉSAGE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

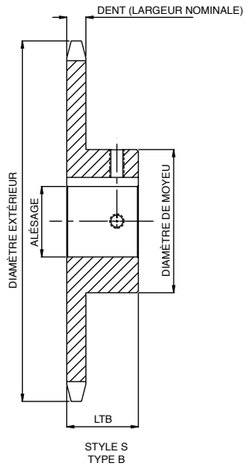
Nombre de dents	Réf. catalogue	Style	Diamètres de pignons Pas 1 1/4" — Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Diamètre de pied à coulisse	Alésages avec finition (rainure de clavette et 2 vis de réglage incluses)						
8	**100B8F**	S	3.770	3.266	2.516	1	1 3/16	1 1/4				
9	**100B9F**	S	4.185	3.655	2.849	1	1 3/16	1 1/4	1 7/16			
10	**100B10F**	S	4.598	4.045	3.295	1	1 3/16	1 1/4	1 7/16			
11	**100B11F**	S	5.008	4.438	3.642	1	1 3/16	1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16
12	**100B12F**	S	5.415	4.830	4.080	1	1 3/16	1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16
13	**100B13F**	S	5.821	5.224	4.435	1	1 3/16	1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16
14	**100B14F**	S	6.226	5.618	4.868			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16
15	**100B15F**	E	6.630	6.013	5.229			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16
16	**100B16F**	E	7.034	6.408	5.658			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
17	**100B17F**	E	7.436	6.803	6.024			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
18	**100B18F**	E	7.839	7.199	6.449			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
19	**100B19F**	E	8.241	7.595	6.819			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
20	**100B20F**	E	8.643	7.990	7.240			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
21	**100B21F**	E	9.044	8.388	7.613			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
22	**100B22F**	E	9.444	8.388	7.613			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
23	**100B23F**	E	9.845	9.180	8.409			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
24	**100B24F**	E	10.245	9.576	8.826			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16
25	**100B25F**	E	10.645	9.974	9.204			1 1/4	1 7/16	1 15/16	2	2 3/16	2 7/16	2 15/16

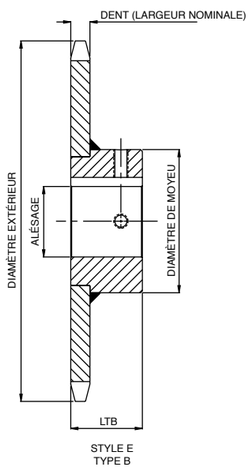
Le diamètre des moyeux peut varier pour s’adapter aux différentes tailles d'alésage. Tous les pignons avec finition d’alésage sont dotés d’une rainure de clavette au niveau de l’axe central de la dent.

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**100**
Taille	100
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,692"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.





N° 100 : PAS DE 1 1/4” À PLUSIEURS MAILLONS

Une question d’expérience

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons Pas 1 1/4" — Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Alésage	100-2 Double brin (Type B et C) — Réf. catalogue	Type	Style	†Alésage max	*Diamètre de moyeu	LTB	Poids (lbs)	100-3 Triple brin (Type B et C) — Réf. catalogue	Type	Style	†Alésage max	*Diamètre de moyeu	LTB	Poids (lbs)
9	4.185	3.655	2.849	1	**D100B9**	B	S	1½	2 5/16	2⅞	4.4							
10	4.598	4.045	3.295	1	**D100B10**	B	S	1¾	2 11/16	2⅞	6.0							
11	5.008	4.438	3.642	1	**D100B11**	B	S	2⅛	3⅛	2⅞	7.8	**T100B11**	B	S	2⅛	3⅛	4¼	11.5
12	5.415	4.830	4.080	1⅛	**D100B12**	B	S	2¼	3⅜	2⅞	9.3	**T100B12**	B	S	2¼	3⅜	4¼	13.6
13	5.821	5.224	4.435	1⅛	**D100B13**	B	S	2½	3¾	2⅞	11.3	**T100B13**	B	S	2½	3¾	4¼	16.7
14	6.226	5.618	4.868	1⅛	**D100B14**	B	S	2¾	4 3/16	2⅞	13.6	**T100B14**	B	S	2¾	4 3/16	4¼	20.2
15	6.630	6.013	5.229	1¼	**D100B15**	B	S	3⅛	4 9/16	3⅛	16.8	**T100B15**	B	S	3⅛	4 9/16	4½	27.5
16	7.034	6.408	5.658	1¼	**D100B16**	B	S	3 5/16	5	3⅛	19.7	**T100B16**	B	S	3 5/16	5	4½	32.0
17	7.436	6.803	6.024	1¼	**D100B17**	B	S	3½	5¼	3⅛	22.5	**T100B17**	B	S	3½	5¼	4½	36.3
18	7.839	7.199	6.449	1¼	**D100B18**	B	S	3½	5¼	3⅛	24.8	**T100B18**	B	S	3½	5¼	4¾	41.8
19	8.241	7.595	6.819	1¼	**D100B19**	B	S	3¾	5½	3⅛	29.4	**T100B19**	B	D	3¾	5½	4¾	46.5
20	8.643	7.990	7.240	1¼	**D100B20**	B	S	3¾	5½	3⅜	32.0	**T100B20**	B	D	3¾	5½	4¾	51.0
21	9.044	8.388	7.613	1¼	**D100B21**	B	S	3¾	5½	3⅜	34.8	**T100B21**	B	D	3¾	5½	4¾	55.8
22	9.444	8.784	8.034	1¼	**D100B22**	B	D	3¾	5½	3⅜	37.2	**T100B22**	B	D	3¾	5½	4¾	60.8
23	9.845	9.180	8.409	1¼	**D100B23**	B	D	3¾	5½	3⅜	40.3	**T100B23**	B	D	3¾	5½	4¾	66.0
24	10.245	9.576	8.826	1¼	**D100B24**	B	D	3¾	5½	3⅜	43.4	**T100B24**	B	D	3¾	5½	4¾	71.6
25	10.645	9.974	9.204	1¼	**D100B25**	B	D	3¾	5½	3⅜	46.7	**T100B25**	B	D	3¾	5½	4¾	77.3
26	11.045	10.370	9.620	1¼	**D100B26**	B	D	3¾	5½	3⅜	50.2	**T100B26**	B	D	3¾	5½	4¾	83.2
30	12.643	11.959	11.209	1¼	**D100B30**	B	D	3¾	5½	3⅜	65.4	**T100B30**	B	D	3¾	5½	4¾	109.7
35	14.639	13.945	13.181	1⅝	**D100C35**	C	W	4	6	4½	88.0	**T100C35**	C	W	4	6	5	122.7
36	15.038	14.343	13.593	1⅝	**D100C36**	C	W	4	6	4½	90.8	**T100C36**	C	W	4	6	5	137.4
45	18.626	17.920	17.159	1⅝	**D100C45**	C	W	4	6	4½	117.7	**T100C45**	C	W	4	6	5	180.1
60	24.601	23.884	23.134	2	**D100C60**	C	W	5	7½	5	193.1	**T100C60**	C	W	5	7½	5	279.7
70	28.584	27.861	27.111	2	**D100C70**	C	W	5	7½	5	235.0	**T100C70**	C	W	5	7½	5	343.1
80	32.565	31.839	31.089	2	**D100C80**	C	W	5	7½	5	281.8	**T100C80**	C	W	5	7½	5	413.0

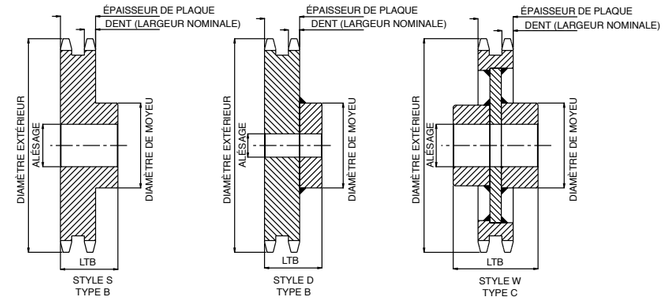
† Dimensions adaptées pour une rainure de clavette standard avec vis de réglage à 90˚.
* Le diamètre du moyeu peut varier pour s’adapter à la taille de l’alésage.

Caractéristiques dimensionnelles

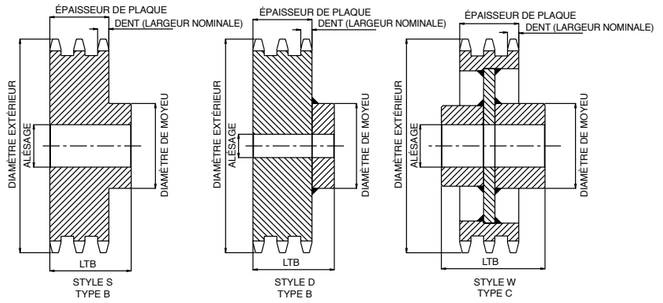
Chaîne à deux brins	**100**
Taille	100-2
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,669"
Épaisseur de plaque	2,077"
Chaîne à trois brins	**100**
Taille	100-3
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,669"
Épaisseur de plaque	3,485"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Double brin



Triple brin



N° 100 : TYPE QD AVEC PAS DE 1 1/4”

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1¼"	Type B, B_1 et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Douille	Alésage max	Diamètre de moyeu	LTB	X	Y	L	F	Poids (lbs)
11	5.008	4.438	3.642	**100SDS11**	B	S	SDS	2	3 3/16	3/4	1 7/16	1 7/16	9/16	3 3/16	1.9
12	5.415	4.830	4.080	**100SDS12**	B	S	SDS	2	3 1/2	3/4	1 7/16	1 7/16	9/16	3 3/16	2.4
13	5.821	5.224	4.435	**100SK13**	B	S	SK	2 5/8	3 15/16	1 1/4	2 1/16	2 1/16	1 9/64	3 7/8	3.3
14	6.226	5.618	4.868	**100SK14**	B	S	SK	2 5/8	4 1/4	1 1/4	2 1/16	2 1/16	1 9/64	3 7/8	4.2
15	6.630	6.013	5.229	**100SF15**	B	S	SF	2 15/16	4 5/8	1 1/4	2 1/8	2 1/8	1 15/64	4 5/8	4.8
16	7.034	6.408	5.658	**100SF16**	B	S	SF	2 15/16	5	1 1/4	2 1/8	2 1/8	1 15/64	4 5/8	5.9
17	7.436	6.803	6.024	**100SF17**	B	S	SF	2 15/16	5	1 1/4	2 1/8	2 1/8	1 15/64	4 5/8	6.6
18	7.839	7.199	6.449	**100E18**	B_1	S	E	3 1/8	5 15/16	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	8.9
19	8.241	7.595	6.819	**100E19**	B_1	S	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	9.9
20	8.643	7.990	7.240	**100E20**	B_1	S	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	11.4
21	9.044	8.388	7.613	**100E21**	B_1	S	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	12.5
22	9.444	8.784	8.034	**100E22**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	13.3
23	9.845	9.180	8.409	**100E23**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	15.2
24	10.245	9.576	8.826	**100E24**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	16.1
25	10.645	9.974	9.204	**100E25**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	17.0
26	11.045	10.370	9.620	**100E26**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	17.5
27	11.445	10.768	9.999	**100E27**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	19.6
28	11.844	11.164	10.414	**100E28**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	19.9
30	12.643	11.959	11.209	**100E30**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	24.1
32	13.441	12.753	12.003	**100E32**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	26.0
35	14.639	13.945	13.181	**100E35**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	29.4
36	15.038	14.343	13.593	**100E36**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	31.7
40	16.633	15.933	15.183	**100E40**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	38.2
42	17.430	16.728	15.978	**100E42**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	41.8
45	18.626	17.920	17.159	**100E45**	B_1	E	E	3 1/8	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	48.4
48	19.821	19.113	18.363	**100E48**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 13/16	6	56.0
54	22.211	21.498	20.748	**100E54**	C	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	7/8	6	69.0
60	24.601	23.884	23.134	**100E60**	C	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	7/8	6	86.0
70	28.584	27.861	27.111	**100F70**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	122.0
72	29.380	28.657	27.908	**100F72**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	129.0
80	32.565	31.839	31.089	**100F80**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	161.0
84	34.158	33.430	32.680	**100F84**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	171.0

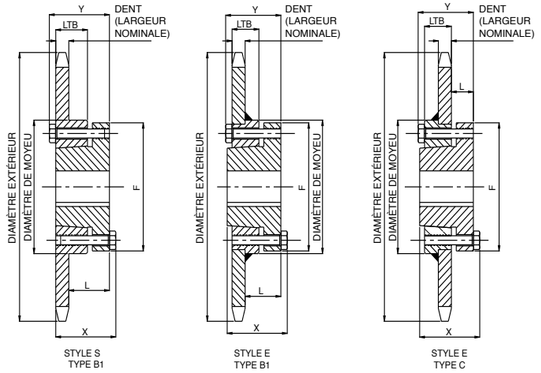
Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Douilles de type « QD »				
Douille	Dimensions d’alésage (pouces)			Poids (lbs.)
	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	
SDS	½ - 2	1 1/16 - 1 15/16	2	0.8
SK	½ - 2 5/8	2 3/16 - 2½	2 9/16 - 2 5/8	0.7
SF	½ - 2 15/16	2 5/16 - 2 15/16	2 3/16 - 2 15/16	1.0
E	7/8 - 3½	2 15/16 - 3½	-	2.1
F	1- 4	3 5/16 - 3 15/16	4	3.1

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**100**
Taille	100
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,692"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.



N° 100 : PAS DE 1 1/4”, MANCHON CONIQUE FENDU SIMPLE

Une question d’expérience

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1¼"	Type B										
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
11	5.007	4.438	3.642	**100P11**	4	P1	1 5/16	1 3/16	2 3/16	1 1/4	0.692	-	3	2.8
12	5.415	4.830	4.080	**100Q12**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 27/32	1 7/8	0.692	1/16	3 7/8	3.5
13	5.821	5.224	4.435	**100Q13**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 27/32	1 7/8	0.692	1/16	3 7/8	4.3
14	6.227	5.618	4.868	**100Q14**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	3 7/8	5.6
15	6.631	6.013	5.229	**100Q15**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	6.6
16	7.034	6.408	5.658	**100Q16**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	7.4
17	7.437	6.803	6.024	**100Q17**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	8.2
18	7.839	7.199	6.449	**100Q18**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	9.0
19	8.241	7.595	6.819	**100Q19**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	9.8
20	8.642	7.990	7.240	**100Q20**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	10.9
21	9.043	8.388	7.613	**100Q21**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	11.8
21	9.043	8.388	7.613	**100R21**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	12.1
22	9.444	8.784	8.034	**100Q22**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	12.6
23	9.844	9.180	8.409	**100Q23**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	13.8
24	10.245	9.576	8.826	**100Q24**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	15.4
24	10.245	9.576	8.826	**100R24**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	15.6
25	10.645	9.974	9.204	**100Q25**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	16.0
25	10.645	9.974	9.204	**100R25**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	16.5
26	11.045	10.370	9.620	**100Q26**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	17.3
26	11.045	10.370	9.620	**100R26**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	17.9
27	11.444	10.768	9.999	**100Q27**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	18.0
27	11.444	10.768	9.999	**100R27**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	18.5
28	11.844	11.164	10.414	**100Q28**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	19.6
28	11.844	11.164	10.414	**100R28**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	20.1
30	12.643	11.959	11.209	**100Q30**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	22.4
30	12.643	11.959	11.209	**100R30**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	22.9
32	13.441	12.753	12.003	**100Q32**	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 13/16	0.692	-	4 1/2	25.3
32	13.441	12.753	12.003	**100R32**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	26.5
35	14.639	13.945	13.181	**100R35**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	30.2
40	16.633	15.933	15.183	**100R40**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	40.9
42	17.430	16.728	15.978	**100R42**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	44.3
45	18.626	17.920	17.159	**100R45**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	50.5
48	19.821	19.113	18.363	**100R48**	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	2 3/16	0.692	-	5 3/4	57.5
54	22.212	21.498	20.748	**100R54**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	69.0
60	24.601	23.884	23.134	**100R60**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	84.0
70	28.583	27.861	27.111	**100R70**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	104.0
72	29.380	28.657	27.908	**100R72**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	106.0
80	32.565	31.839	31.089	**100R80**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	135.0
84	34.157	33.430	32.680	**100R84**	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.692	1 5/16	5 3/4	138.0

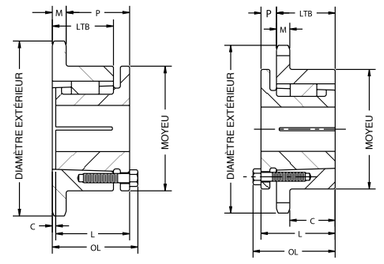
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**100**
Taille	100
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,692"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



N° 100 : PAS DE 1 1/4”, MANCHON CONIQUE FENDU DOUBLE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1¼"	Type B et C										
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
11	5.007	4.438	3.642	**D100P11**	A	14	P1	2.077	1 15/16	2 15/16	5/8	2.077	3/4	-	4.7
12	5.415	4.830	4.080	**D100Q12**	B	12	Q2	2 17/32	3 1/2	4 7/32	1 55/64	2.077	7/16	4	5.9
13	5.821	5.224	4.435	**D100Q13**	B	12	Q2	2 17/32	3 1/2	4 7/32	1 55/64	2.077	7/16	4	7.9
14	6.227	5.618	4.868	**D100Q14**	A	14	Q1	2.077	2 1/2	3 3/32	3/4	2.077	5/16	-	7.4
15	6.631	6.013	5.229	**D100Q15**	A	14	Q1	2.077	2 1/2	3 3/32	3/4	2.077	5/16	-	9.1
16	7.034	6.408	5.658	**D100Q16**	A	14	Q1	2.077	2 1/2	3 3/32	3/4	2.077	5/16	-	10.9
17	7.437	6.803	6.024	**D100R17**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	10.0
18	7.839	7.199	6.449	**D100R18**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	12.3
19	8.241	7.595	6.819	**D100R19**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	14.9
20	8.642	7.990	7.240	**D100R20**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	17.4
21	9.043	8.388	7.613	**D100R21**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	20.3
22	9.444	8.784	8.034	**D100R22**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	22.8
24	10.245	9.576	8.826	**D100R24**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	29.5
35	14.639	13.945	13.181	**D100R35**	A	14	R1	2.077	2 7/8	3 7/32	7/8	2.077	1/16	-	76.8
45	18.626	17.920	17.159	**D100S45**	B	15	S1	3 5/16	4 3/4	4 3/4	1 1/16	2.077	1 15/64	6 3/4	138.0
60	24.601	23.884	23.134	**D100S60**	B	15	S1	3 5/16	4 3/4	4 3/4	1 1/16	2.077	1 15/64	6 3/4	251.0
70	28.583	27.861	27.111	**D100S70**	C	18	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 3/16	2.077	2 1/4	6 3/4	358.0
80	32.565	31.839	31.089	**D100S80**	C	18	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 3/16	2.077	2 1/4	6 3/4	431.0

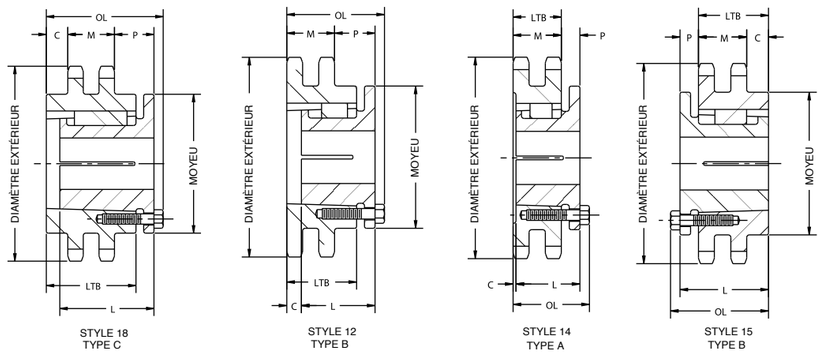
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à deux brins	**100**
Taille	100-2
Pas	1,250"
Largeur interne de la chaîne	0,750"
Diamètre de rouleau	0,750"
Largeur nominale de la dent	0,669"
Épaisseur de plaque	2,077"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



N° 120 : TYPE QD AVEC PAS DE 1 1/2”

Une question d’expérience

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

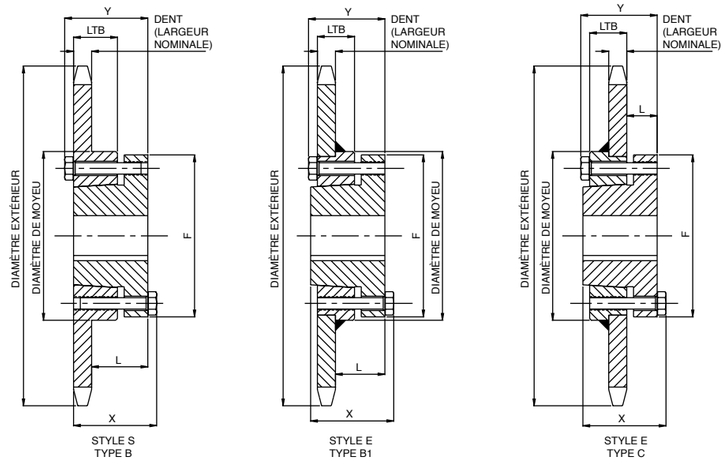
Diamètres de pignons			Pas 1½"	Type B, B_1 et C									
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Douille	Alésage max	Diamètre de moyeu	LTB	X	Y	L	F	Poids (lbs)
12	6.498	5.796	4.921	**120SF12**	B	S	SF	2 15/16	4⅜	1¼	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4⅝	4.6
13	6.986	6.269	5.347	**120SF13**	B	S	SF	2 15/16	4⅝	1¼	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4⅝	5.9
14	7.472	6.741	5.866	**120SF14**	B	S	SF	2 15/16	5	1¼	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4⅝	7.3
15	7.956	7.215	6.300	**120SF15**	B	S	SF	2 15/16	5	1¼	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4⅝	8.1
16	8.441	7.689	6.814	**120E16**	B_1	S	E	3½	6⅛	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	10.9
17	8.924	8.163	7.254	**120E17**	B_1	S	E	3½	6⅛	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	12.1
18	9.407	8.639	7.764	**120E18**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	14.7
19	9.890	9.114	8.207	**120E19**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	15.8
20	10.371	9.588	8.713	**120E20**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	18.8
21	10.853	10.065	9.161	**120E21**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	19.3
22	11.333	10.541	9.666	**120E22**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	21.8
23	11.814	11.016	10.115	**120E23**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	23.3
24	12.294	11.492	10.617	**120E24**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	25.7
25	12.774	11.969	11.070	**120E25**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	27.2
26	13.254	12.444	11.569	**120E26**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	30.3
28	14.213	13.397	12.522	**120E28**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	35.2
30	15.171	14.351	13.476	**120E30**	B_1	E	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 9/16	6	39.3
32	16.130	15.303	14.428	**120F32**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	50.9
35	17.567	16.734	15.842	**120F35**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	63.2
36	18.045	17.211	16.336	**120F36**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	65.0
40	19.959	19.119	18.244	**120F40**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	77.0
42	20.916	20.073	19.198	**120F42**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	90.0
45	22.352	21.504	20.615	**120F45**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	95.0
48	23.786	22.935	22.060	**120F48**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	109.0
54	26.654	25.797	24.922	**120F54**	C	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	1	6⅝	135.0
60	29.522	28.661	27.786	**120J60**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	172.0
70	34.301	33.434	32.559	**120J70**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	231.0
80	39.078	38.207	37.332	**120J80**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	313.0

Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Douilles de type « QD »				
Douille	Dimensions d’alésage (pouces)			Poids (lbs.)
	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	
SF	½ - 2 15/16	2 5/16 - 2 15/16	2 13/16 - 2 15/16	1.0
E	⅞ - 3½	2 15/16 - 3½	-	2.1
F	1- 4	3 5/16 - 3 15/16	4	3.1
J	1½ - 4½	3⅞ - 4 9/16	-	16.8

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**120**
Taille	120
Pas	1,500"
Largeur interne de la chaîne	1,000"
Diamètre de rouleau	0,875"
Largeur nominale de la dent	0,924"



N° 120 : PAS DE 1 1/2”, MANCHON CONIQUE FENDU SIMPLE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1½"	Type B et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
11	6.009	5.325	4.395	**120Q11**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	3 7/8	4.8
12	6.498	5.796	4.921	**120Q12**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	3 7/8	6.3
13	6.986	6.269	5.347	**120Q13**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	7.9
14	7.472	6.741	5.866	**120Q14**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	9.2
15	7.957	7.215	6.300	**120Q15**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	10.4
16	8.441	7.689	6.814	**120Q16**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	12.0
16	8.441	7.689	6.814	**120R16**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	12.2
17	8.924	8.163	7.254	**120Q17**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	13.9
17	8.924	8.163	7.254	**120R17**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	13.7
18	9.407	8.639	7.764	**120Q18**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	15.0
18	9.407	8.639	7.764	**120R18**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	15.2
19	9.889	9.114	8.207	**120R19**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	16.9
20	10.371	9.588	8.713	**120R20**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	18.8
21	10.852	10.065	9.161	**120R21**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	20.7
22	11.333	10.541	9.666	**120R22**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	22.5
23	11.813	11.016	10.115	**120R23**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	24.3
24	12.294	11.492	10.617	**120R24**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	27.1
25	12.774	11.969	11.070	**120R25**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	29.1
26	13.254	12.444	11.569	**120R26**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	33.3
28	14.213	13.397	12.522	**120R28**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	38.0
30	15.172	14.351	13.476	**120R30**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	43.3
32	16.130	15.303	14.428	**120R32**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	49.4
35	17.566	16.734	15.842	**120R35**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	68.0
36	18.045	17.211	16.336	**120R36**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	72.0
40	19.959	19.119	18.244	**120R40**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	82.0
40	19.959	19.119	18.244	**120S40**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	83.0
42	20.916	20.073	19.198	**120S42**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	90.0
45	22.351	21.504	20.615	**120R45**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	102.0
45	22.351	21.504	20.615	**120S45**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	100.0
48	23.786	22.935	22.060	**120S48**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	111.0
54	26.654	25.797	24.922	**120S54**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	138.0
60	29.522	28.661	27.786	**120R60**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	179.0
60	29.522	28.661	27.786	**120S60**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	180.0
70	34.300	33.434	32.559	**120R70**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	148.0
70	34.300	33.434	32.559	**120S70**	B	5	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	167.0
80	39.078	38.207	37.332	**120R80**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 15/16	0.924	2	5 3/4	291.0
80	39.078	38.207	37.332	**120S80**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	305.0

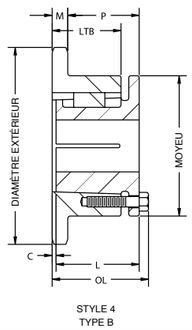
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

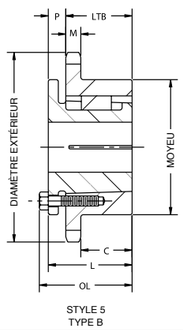
Chaîne à brin unique	**120**
Taille	120
Pas	1,500"
Largeur interne de la chaîne	1,000"
Diamètre de rouleau	0,875"
Largeur nominale de la dent	0,924"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

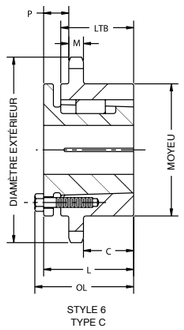
Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



STYLE 4
TYPE B



STYLE 5
TYPE B



STYLE 6
TYPE C

N° 120 : PAS DE 1 1/2”, MANCHON CONIQUE FENDU DOUBLE

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

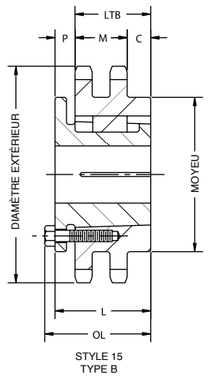
Nombre de dents				Type B et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Diamètre de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
15	7.957	7.215	6.3	D120R15	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	22
17	8.924	8.163	7.254	D120R17	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	31
18	9.407	8.639	7.764	D120R18	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	35
19	9.889	9.114	8.207	D120R19	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	41
22	11.333	10.541	9.666	D120R22	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	57
22	11.333	10.541	9.666	D120S22	B	15	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	2.683	5/8	6 3/4	57
23	11.813	11.016	10.115	D120R23	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	64
24	12.294	11.492	10.617	D120R24	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	70
25	12.774	11.969	11.07	D120R25	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	77
26	13.254	12.444	11.569	D120R26	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	84
26	13.254	12.444	11.569	D120S26	B	15	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	2.683	5/8	6 3/4	84
28	14.213	13.397	12.522	D120R28	A	14	R1	2 11/16	2 7/8	3 13/16	7/8	2.683	-	-	99
30	15.172	14.351	13.476	D120S30	B	15	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	2.683	5/8	6 3/4	105
35	17.566	16.734	15.842	D120S35	B	15	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	2.683	5/8	6 3/4	148
45	22.351	21.504	20.615	D120S45	C	18	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 7/32	2.683	1 27/32	6 3/4	268
60	29.522	28.661	27.786	D120U60	B	15	U0	3 3/4	5 1/4	5 23/32	19/32	2.683	1 9/32	8 1/2	183

La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

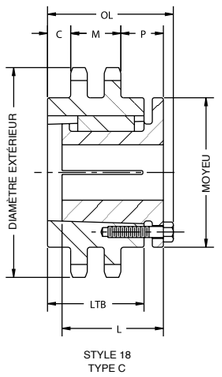
Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à deux brins	**120**
Taille	120-2
Pas	1,500"
Largeur interne de la chaîne	1,000"
Diamètre de rouleau	0,875"
Largeur nominale de la dent	0,894"
Épaisseur de plaque	2,683"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.



STYLE 15
TYPE B



STYLE 18
TYPE C

N° 140 : TYPE QD AVEC PAS DE 1 3/4”

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1¾"	Type B, B_1, C et C_1											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Douille	Alésage max	Diamètre de moyeu	LTB	X	Y	L	F	Poids (lbs)
11	7.011	6.213	5.148	**140SF11**	B	S	SF	2 15/16	4 7/16	1 1/4	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4 5/8	5.5
12	7.581	6.762	5.762	**140SF12**	B	S	SF	2 15/16	4 7/8	1 1/4	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4 5/8	7.2
13	8.150	7.313	6.259	**140SF13**	B	S	SF	2 15/16	5	1 1/4	2 3/16	2 3/16	1 1/64	4 5/8	8.9
14	8.717	7.865	6.865	**140E14**	B_1	S	E	3 1/2	6 1/8	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	11.6
15	9.282	8.418	7.371	**140E15**	B_1	S	E	3 1/2	6 1/8	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	13.4
16	9.847	8.971	7.971	**140E16**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	15.5
17	10.411	9.524	8.483	**140E17**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	17.5
18	10.974	10.078	9.078	**140E18**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	20.3
19	11.538	10.633	9.596	**140E19**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	21.0
20	12.100	11.186	10.186	**140E20**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	24.4
21	12.661	11.743	10.709	**140E21**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	27.2
22	13.221	12.297	11.297	**140E22**	B_1	E	E	3 1/2	6 1/4	1 5/8	2 5/8	2 15/16	1 9/16	6	29.4
23	13.783	12.852	11.822	**140F23**	B_1	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	2 9/16	6 5/8	36.9
24	14.343	13.407	12.407	**140F24**	B_1	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	2 9/16	6 5/8	41.1
25	14.903	13.963	12.935	**140F25**	B_1	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	2 9/16	6 5/8	42.6
26	15.463	14.518	13.518	**140F26**	B_1	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	2 9/16	6 5/8	46.7
30	17.700	16.742	15.742	**140F30**	B_1	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	2 9/16	6 5/8	50.6
35	20.494	19.523	18.503	**140F35**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	75.0
36	21.053	20.080	19.080	**140F36**	C	E	F	3 15/16	7	2 1/2	3 5/8	4	1	6 5/8	79.0
40	23.286	22.306	21.306	**140J40**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4 1/2	5	1 3/16	7 1/4	105.0
45	26.077	25.088	24.072	**140J45**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4 1/2	5	1 3/16	7 1/4	140.1
48	27.750	26.758	25.758	**140J48**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4 1/2	5	1 3/16	7 1/4	148.0
54	31.096	30.097	29.097	**140J54**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4 1/2	5	1 3/16	7 1/4	178.0
60	34.442	33.437	32.437	**140J60**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4 1/2	5	1 3/16	7 1/4	234.0
70	40.017	39.006	38.006	**140M70**	C_1	E	M	5 1/2	10	5 3/16	6 3/4	6 3/4	2 29/32	9	239.0
80	45.591	44.574	43.574	**140M80**	C_1	E	M	5 1/2	10	5 3/16	6 3/4	6 3/4	2 29/32	9	432.0

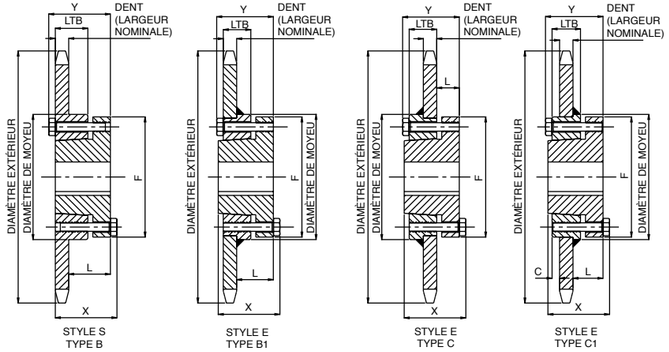
Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Douilles de type « QD »				
	Dimensions d'alésage (pouces)			
Douille	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	Poids (lbs.)
SF	1/2 - 2 15/16	2 5/16 - 2 15/16	2 13/16 - 2 15/16	1.0
E	7/8 - 3 1/2	2 15/16 - 3 1/2	-	2.1
F	1- 4	3 5/16 - 3 15/16	4	3.1
J	1 1/2 - 4 1/2	3 7/8 - 4 9/16	-	16.8
M	2 - 5 1/2	4 3/4 - 3 1/2	-	56.0

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à deux brins	**140**
Taille	140
Pas	1,750"
Largeur interne de la chaîne	1,000"
Diamètre de rouleau	1,000"
Largeur nominale de la dent	0,924"

Si le pignon dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.



N° 140 : PAS DE 1 3/4”, MANCHON CONIQUE FENDU

Une question d’expérience

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 1¾"	Type B et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
11	7.010	6.213	5.148	**140Q11**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	3 7/8	6.4
12	7.581	6.762	5.762	**140Q12**	B	4	Q1	1 3/4	2 1/2	2 25/32	1 9/16	0.924	-	4 1/2	9.0
13	8.150	7.313	6.259	**140R13**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 13/16	11.1
14	8.717	7.865	6.865	**140R14**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	12.6
15	9.283	8.418	7.371	**140R15**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	14.7
16	9.848	8.971	7.971	**140R16**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	16.5
17	10.412	9.524	8.483	**140R17**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	18.5
18	10.975	10.078	9.078	**140R18**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	20.5
19	11.537	10.633	9.596	**140R19**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	23.0
20	12.099	11.186	10.186	**140R20**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	25.4
21	12.660	11.743	10.709	**140R21**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 15/16	0.924	-	5 3/4	27.8
22	13.222	12.297	11.297	**140R22**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	32.5
23	13.782	12.852	11.822	**140R23**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	36.0
24	14.343	13.407	12.407	**140R24**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	37.6
25	14.903	13.963	12.935	**140R25**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	40.3
26	15.463	14.518	13.518	**140R26**	B	5	R1	2	2 7/8	3 5/32	7/8	0.924	1 1/16	5 3/4	44.0
30	17.700	16.742	15.742	**140R30**	C	5	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	0.924	2	5 3/4	68.0
35	20.494	19.523	18.503	**140R35**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	0.924	2	5 3/4	88.0
36	21.053	20.080	19.080	**140R36**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	0.924	2	5 3/4	90.0
36	21.053	20.080	19.080	**140S36**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	89.0
40	23.286	22.306	21.306	**140R40**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	7/8	0.924	2	5 3/4	109.0
40	23.286	22.306	21.306	**140S40**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	107.0
45	26.076	25.088	24.072	**140S45**	B	5	S1	3 5/16	4 3/8	4 3/4	1 1/16	0.924	2 3/8	6 3/4	132.0
48	27.750	26.758	25.758	**140S48**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/2	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	169.0
54	31.096	30.097	29.097	**140S54**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/2	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	208.0
60	34.442	33.437	32.437	**140S60**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/2	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	230.0
70	40.017	39.006	38.006	**140S70**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/2	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	311.0
80	45.590	44.574	43.574	**140S80**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/2	2 15/16	0.924	2 7/8	6 3/4	242.0

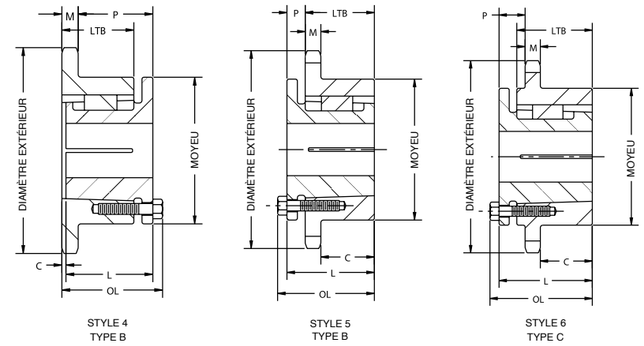
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

Chaîne à brin unique	**140**
Taille	140
Pas	1,750"
Largeur interne de la chaîne	1,000"
Diamètre de rouleau	1,000"
Largeur nominale de la dent	0,924"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



N° 160 : PAS DE 2”, MANCHON CONIQUE FENDU

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

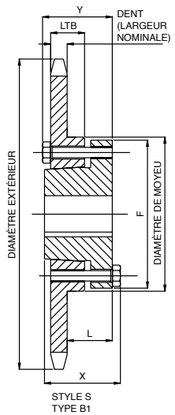
Diamètres de pignons			Pas 2"	Type B_1, C et C_1											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Douille	Alésage max	Diamètre de moyeu	LTB	X	Y	L	F	Poids (lbs)
12	8.664	7.728	6.603	**160E12**	B_1	S	E	3½	5 11/16	1⅝	2⅝	2 15/16	1 5/16	6	11.2
13	9.314	8.358	7.171	**160E13**	B_1	S	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 5/16	6	14.2
14	9.962	8.988	7.863	**160E14**	B_1	S	E	3½	6¼	1⅝	2⅝	2 15/16	1 5/16	6	17.4
15	10.608	9.620	8.442	**160F15**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	24.7
16	11.254	10.252	9.127	**160F16**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	29.0
17	11.898	10.844	9.713	**160F17**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	30.7
18	12.542	11.518	10.393	**160F18**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	33.8
19	13.186	12.152	10.985	**160F19**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	37.9
20	13.828	12.784	11.659	**160F20**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	43.0
21	14.470	13.420	12.256	**160F21**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	45.9
22	15.110	14.054	12.929	**160F22**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	51.1
23	15.752	14.688	13.529	**160F23**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	54.8
24	16.392	15.322	14.197	**160F24**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	60.4
25	17.032	15.958	14.801	**160F25**	B_1	E	F	3 15/16	7	2½	3⅝	4	2 5/16	6⅝	64.6
26	17.672	16.592	15.467	**160J26**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	77.0
28	18.950	17.862	16.737	**160J28**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	86.0
30	20.228	19.134	18.009	**160J30**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	110.0
35	23.422	22.312	21.164	**160J35**	C	E	J	4 7/16	8	3 3/16	4½	5	1 3/16	7¼	131.0
40	26.612	25.492	24.367	**160M40**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/32	9	196.0
45	29.802	28.672	27.529	**160M45**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/32	9	237.0
54	35.538	34.396	33.271	**160M54**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/32	9	325.0
60	39.362	38.214	37.089	**160M60**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/32	9	378.0
70	45.734	44.578	43.453	**160M70**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/326	9	505.0
80	52.104	50.942	49.817	**160M80**	C_1	E	M	5½	10	5 3/16	6¾	6¾	1 19/32	9	671.0

Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

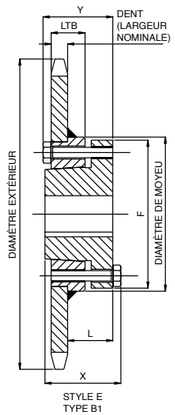
Douilles de type « QD »				
Douille	Dimensions d’alésage (pouces)			Poids (lbs.)
	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	
E	⅞ - 3½	2 15/16 - 3½	-	2.1
F	1- 4	3 3/16 - 3 15/16	4	3.1
J	1½ - 4½	3⅞ - 4 9/16	-	16.8
M	2 - 5½	4 ¾ - 3½	-	56.0

Caractéristiques dimensionnelles

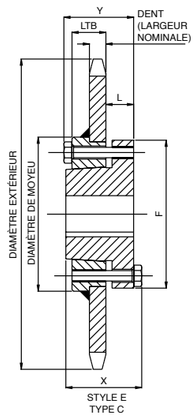
Chaîne à deux brins	**160**
Taille	160
Pas	2,000"
Largeur interne de la chaîne	1,250"
Diamètre de rouleau	1,125"
Largeur nominale de la dent	1,156"



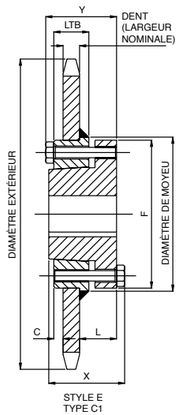
STYLE S
TYPE B1



STYLE E
TYPE B1



STYLE E
TYPE C



STYLE E
TYPE C1

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Diamètres de pignons			Pas 2"	Type B et C											
Nombre de dents	Diamètre extérieur	Diamètre de pas	Dia. de pied à coulisse	Réf. catalogue	Type	Style	Moyeu	LTB	Douille LTB (L)	OL	P	M	C	H	Poids (lbs)
11	8.011	7.100	5.902	**160R11**	B	4	R1	2 1/4	2 7/8	3 13/32	1 31/32	1.156	1/4	5 13/16	10.8
12	8.664	7.728	6.603	**160R12**	B	4	R1	2 1/4	2 7/8	3 13/32	1 31/32	1.156	1/4	5 3/4	14.2
13	9.314	8.358	7.171	**160R13**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	15.5
14	9.963	8.988	7.863	**160R14**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	18.5
15	10.609	9.620	8.442	**160R15**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	21.6
16	11.255	10.252	9.127	**160R16**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	25.0
17	11.899	10.844	9.713	**160R17**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	28.0
18	12.543	11.518	10.393	**160R18**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	31.9
19	13.185	12.152	10.985	**160R19**	B	4	R1	2	2 7/8	3 5/32	1 23/32	1.156	-	5 3/4	35.9
20	13.828	12.784	11.659	**160R20**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	51.0
21	14.469	13.420	12.256	**160R21**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	56.0
22	15.110	14.054	12.929	**160R22**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	60.0
23	15.751	14.688	13.529	**160R23**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	65.0
24	16.392	15.322	14.197	**160R24**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	71.5
25	17.032	15.958	14.801	**160R25**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	74.0
26	17.671	16.592	15.467	**160R26**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	79.0
26	17.671	16.592	15.467	**160S26**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	78.0
28	18.950	17.862	16.737	**160R28**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	99.8
28	18.950	17.862	16.737	**160S28**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	98.7
30	20.229	19.134	18.009	**160R30**	C	6	R2	4	4 7/8	5 5/32	1 23/32	1.156	2	5 3/4	115.0
30	20.229	19.134	18.009	**160S30**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	114.0
35	23.422	22.312	21.164	**160S35**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	150.0
40	26.612	25.492	24.367	**160S40**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	165.0
45	29.801	28.672	27.529	**160S45**	C	6	S2	5 11/16	6 3/4	7 1/8	2 23/32	1.156	2 7/8	6 3/4	204.0
60	39.362	38.214	37.089	**160U60**	C	6	U0	3 3/4	5 1/4	5 25/32	1 21/32	1.156	1 15/16	8 1/2	354.0
70	45.733	44.578	43.453	**160U70**	C	6	U0	3 3/4	5 1/4	5 25/32	1 21/32	1.156	1 15/16	8 1/2	308.0
80	52.103	50.942	49.817	**160U80**	C	6	U1	5 5/8	7 1/8	7 19/32	2 19/32	1.156	2 7/8	8 1/2	394.0

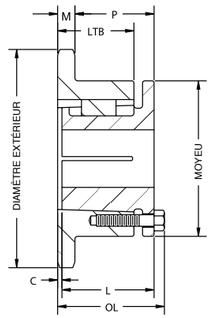
La conception peut légèrement différer des indications. La conception du pignon, solide ou soudée, peut être interchangée. Des variations mineures au niveau de l’enveloppe peuvent survenir. Autres tailles de douilles et autres sens de montage possibles. Précisez la taille de douille et le sens de montage (côté moyeu ou plaque) lors de la commande.

Caractéristiques dimensionnelles

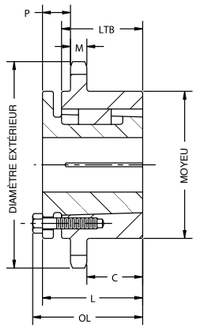
Chaîne à brin unique	**160**
Taille	160
Pas	2,000"
Largeur interne de la chaîne	1,250"
Diamètre de rouleau	1,125"
Largeur nominale de la dent	1,156"

Si le pignon dont vous avez besoin n’est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un pignon sur mesure.

Tous les pignons Tsubaki en stock ont une denture trempée (Rockwell HRC 35 minimum).



STYLE 4
TYPE B



STYLE 6
TYPE C

ROUES DENTÉES POUR CHAÎNE DE SCIERIE

Une question de robustesse

WH78/WR78 Pas 2,609" / Diamètre de cylindre 0,840" / *Épaisseur de plaque 1"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs.)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	0.94	78A8	9	78B8	15	78C8	20	2.75	6.82
9	1.25	78A9	11	78B9	20	78C9	28	3.19	7.63
10	1.25	78A10	14	78B10	23	78C10	31	3.19	8.44
11	1.25	78A11	17	78B11	26	78C11	34	3.19	9.26
12	1.25	78A12	20	78B12	29	78C12	37	3.19	10.08
13	1.50	78A13	23	78B13	34	78C13	44	3.44	10.90
14	1.50	78A14	27	78B14	36	78C14	45	3.44	11.72
15	1.50	78A15	31	78B15	41	78C15	51	3.44	12.55
16	1.50	78A16	35	78B16	46	78C16	56	3.44	13.37
17	1.50	78A17	39	78B17	53	78C17	67	3.44	14.20
18	1.50	78A18	44	78B18	67	78C18	90	3.94	15.03
19	1.50	78A19	49	78B19	72	78C19	95	3.94	15.85
20	1.50	78A20	54	78B20	78	78C20	101	3.94	16.68
21	1.50	78A21	60	78B21	83	78C21	106	3.94	17.51
22	1.50	78A22	66	78B22	89	78C22	112	3.94	18.33
23	1.50	78A23	72	78B23	95	78C23	118	3.94	19.16
24	1.50	78A24	78	78B24	101	78C24	124	3.94	19.99
25	1.50	78A25	85	78B25	108	78C25	131	3.94	20.82
26	1.50	78A26	91	78B26	115	78C26	138	3.94	21.65
27	1.50	78A27	99	78B27	122	78C27	145	3.94	22.47
28	1.50	78A28	106	78B28	129	78C28	152	3.94	23.30
29	1.50	78A29	114	78B29	137	78C29	160	3.94	24.13
30	1.50	78A30	122	78B30	145	78C30	168	3.94	24.96
32	1.50	78A32	138	78B32	162	78C32	185	3.94	26.62
35	1.50	78A35	165	78B35	189	78C35	212	3.94	29.11

*Épaisseur de plaque de 7/8" disponible sur demande. Précisez l'épaisseur de la plaque lors de la commande.

WH78XHD/WR78XHD Pas 2,636" / Diamètre de cylindre 1" / *Épaisseur de plaque 1"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs.)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	0.94	78XHDA8	10	78XHDB8	13	78XHDC8	15	2.44	6.89
9	1.25	78XHDA9	13	78XHDB9	18	78XHDC9	23	2.99	7.71
10	1.25	78XHDA10	16	78XHDB10	21	78XHDC10	26	3.19	8.53
12	1.25	78XHDA12	23	78XHDB12	28	78XHDC12	33	3.19	10.19
14	1.50	78XHDA14	31	78XHDB14	38	78XHDC14	45	3.44	11.85
15	1.50	78XHDA15	35	78XHDB15	42	78XHDC15	49	3.44	12.68
16	1.50	78XHDA16	40	78XHDB16	47	78XHDC16	54	3.44	13.51
17	1.50	78XHDA17	45	78XHDB17	52	78XHDC17	59	3.44	14.35
18	1.50	78XHDA18	50	78XHDB18	63	78XHDC18	75	3.94	15.18
20	1.50	78XHDA20	62	78XHDB20	74	78XHDC20	86	3.94	16.85

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

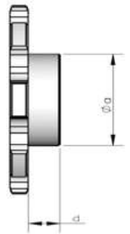
Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

81X Pas 2,609" / Diamètre de cylindre 0,906" / *Épaisseur de plaque 0,875"

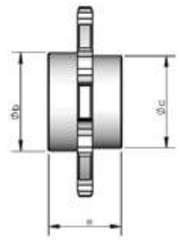
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs.)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	0.94	81XA8	8	81XB8	11	81XC8	14	2.44	6.82
9	1.25	81XA9	10	81XB9	13	81XC9	16	2.94	7.63
10	1.25	81XA10	12	81XB10	18	81XC10	23	3.19	8.44
11	1.25	81XA11	14	81XB11	20	81XC11	25	3.19	9.26
12	1.25	81XA12	17	81XB12	23	81XC12	28	3.19	10.08
13	1.50	81XA13	23	81XB13	36	81XC13	49	3.44	10.90
14	1.50	81XA14	27	81XB14	40	81XC14	53	3.44	11.73
15	1.50	81XA15	31	81XB15	45	81XC15	58	3.44	12.55
16	1.50	81XA16	35	81XB16	49	81XC16	62	3.44	13.37
17	1.50	81XA17	39	81XB17	53	81XC17	66	3.44	14.20
18	1.50	81XA18	44	81XB18	67	81XC18	89	3.94	15.03
19	1.50	81XA19	49	81XB19	72	81XC19	94	3.94	15.85
20	1.50	81XA20	54	81XB20	77	81XC20	99	3.94	16.68
21	1.50	81XA21	60	81XB21	83	81XC21	105	3.94	17.51
22	1.50	81XA22	66	81XB22	89	81XC22	111	3.94	18.33
23	1.50	81XA23	72	81XB23	95	81XC23	117	3.94	19.16
24	1.50	81XA24	78	81XB24	101	81XC24	123	3.94	19.99
25	1.50	81XA25	84	81XB25	107	81XC25	130	3.94	20.82
26	1.50	81XA26	92	81XB26	114	81XC26	136	3.94	21.65
27	1.50	81XA27	98	81XB27	121	81XC27	144	3.94	22.47
28	1.50	81XA28	106	81XB28	129	81XC28	151	3.94	23.30
29	1.50	81XA29	113	81XB29	136	81XC29	158	3.94	24.13
30	1.50	81XA30	121	81XB30	144	81XC30	166	3.94	24.96
32	1.50	81XA32	138	81XB32	161	81XC32	183	3.94	26.62
35	1.50	81XA35	165	81XB35	188	81XC35	210	3.94	29.11

Pas 2,609"						
Moyeu	Dimensions de finition d'alésage	Diamètre extérieur de moyeu			Longueur de moyeu	
		Type B	Type C		Type B	Type C
			Majeur	Mineur		
		a	b	c	d	e
Moyeux de type B ou C solides						
(BC)N102	1.7/16 - 2.15/16	5.250	5.250	5.125	1.500	3.875
(BC)N103	1.15/16 - 3.7/16	5.500	5.500	5.375	1.687	4.250
(BC)N104	1.15/16 - 3.15/16	6.500	6.500	6.375	2.062	5.000
Moyeux de type B ou C fendus						
S(C)N2	1.7/16 - 1.15/16	4.375	4.375	4.250	1.250	3.500
S(C)N3	1.15/16 - 2.7/8	6.000	6.000	5.875	1.375	3.750
S(C)N4	2.15/16 - 3.7/16	7.625	7.625	7.500	1.500	4.000
S(C)N5	3.15/16	9.250	9.250	9.125	2.000	5.000



TYPE B



TYPE C

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

ROUES DENTÉES POUR CHAÎNE DE SCIERIE

Une question de robustesse

WH82/WR82 Pas 3,075" / Diamètre de cylindre 1" / *Épaisseur de plaque 1,125"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.25	82A8	16	82B8	24	82C8	32	3.19	8.04
9	1.25	82A9	20	82B9	28	82C9	36	3.19	8.99
10	1.25	82A10	25	82B10	33	82C10	40	3.19	9.95
11	1.25	82A11	30	82B11	38	82C11	45	3.19	10.92
12	1.25	82A12	35	82B12	38	82C12	41	3.19	11.88
13	1.50	82A13	41	82B13	51	82C13	60	3.44	12.85
14	1.50	82A14	48	82B14	58	82C14	67	3.44	13.82
15	1.50	82A15	55	82B15	65	82C15	74	3.44	14.79
16	1.50	82A16	62	82B16	72	82C16	81	3.44	15.76
17	1.50	82A17	70	82B17	91	82C17	112	3.44	16.74
18	1.50	82A18	79	82B18	106	82C18	132	3.94	17.71
19	1.50	82A19	88	82B19	115	82C19	141	3.94	18.68
20	1.50	82A20	97	82B20	124	82C20	150	3.94	19.66
21	1.50	82A21	107	82B21	134	82C21	160	3.94	20.63
22	1.50	82A22	117	82B22	144	82C22	170	3.94	21.61
23	1.50	82A23	128	82B23	155	82C23	181	3.94	22.58
24	1.50	82A24	139	82B24	166	82C24	193	3.94	23.56
25	1.50	82A25	151	82B25	183	82C25	214	4.44	24.54
26	1.50	82A26	163	82B26	195	82C26	226	4.44	25.51
27	1.50	82A27	176	82B27	208	82C27	239	4.44	26.49
28	1.50	82A28	189	82B28	221	82C28	252	4.44	27.46
29	1.50	82A29	203	82B29	235	82C29	266	4.44	28.44
30	1.50	82A30	217	82B30	249	82C30	280	4.44	29.42

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH82XHD/WR82XHD Pas 3,075" / Diamètre de cylindre 1,250" / *Épaisseur de plaque 1,125"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.25	82XHDA8	16	82XHDB8	24	82XHDC8	32	3.19	8.04
9	1.25	82XHDA9	20	82XHDB9	28	82XHDC9	36	3.19	8.99
10	1.25	82XHDA10	25	82XHDB10	33	82XHDC10	40	3.19	9.95
11	1.25	82XHDA11	30	82XHDB11	38	82XHDC11	45	3.19	10.92
12	1.25	82XHDA12	35	82XHDB12	38	82XHDC12	41	3.19	11.88
14	1.50	82XHDA14	48	82XHDB14	58	82XHDC14	67	3.44	13.82
15	1.50	82XHDA15	55	82XHDB15	65	82XHDC15	74	3.44	14.79
16	1.50	82XHDA16	62	82XHDB16	72	82XHDC16	81	3.44	15.76
17	1.50	82XHDA17	70	82XHDB17	91	82XHDC17	112	3.44	16.74
18	1.50	82XHDA18	79	82XHDB18	106	82XHDC18	132	3.94	17.71
20	1.50	82XHDA20	97	82XHDB20	124	82XHDC20	150	3.94	19.66
21	1.50	82XHDA21	107	82XHDB21	134	82XHDC21	160	3.94	20.63
22	1.50	82XHDA22	117	82XHDB22	144	82XHDC22	170	3.94	21.61
24	1.50	82XHDA24	139	82XHDB24	166	82XHDC24	193	3.94	23.56
25	1.50	82XHDA25	151	82XHDB25	183	82XHDC25	214	4.44	24.54
28	1.50	82XHDA28	186	82XHDB28	221	82XHDC28	252	4.44	27.46
30	1.50	82XHDA30	217	82XHDB30	249	82XHDC30	280	4.44	29.42

WH78-4 Pas 3,075" / Diamètre de cylindre 1" / *Épaisseur de plaque 1,125"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	78-4A8	24	78-4B8	38	78-4C8	52	3.44	10.45
9	1.50	78-4A9	30	78-4B9	44	78-4C9	58	3.44	11.70
10	1.50	78-4A10	37	78-4B10	51	78-4C10	65	3.44	12.94
12	1.50	78-4A12	53	78-4B12	76	78-4C12	99	3.94	15.46
14	1.50	78-4A14	72	78-4B14	95	78-4C14	118	3.94	17.98
15	1.50	78-4A15	82	78-4B15	106	78-4C15	129	3.94	19.24
16	1.50	78-4A16	94	78-4B16	117	78-4C16	140	3.94	20.50
17	1.50	78-4A17	106	78-4B17	134	78-4C17	161	4.19	21.77
18	1.50	78-4A18	118	78-4B18	146	78-4C18	173	4.19	23.04
20	1.50	78-4A20	146	78-4B20	174	78-4C20	201	4.19	25.57

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH124/WR124 Pas 4" / Diamètre de cylindre 1,25" / *Épaisseur de plaque 1,50"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	124A8	30	124B8	40	124C8	49	3.44	10.45
9	1.50	124A9	38	124B9	47	124C9	56	3.44	11.70
10	1.50	124A10	47	124B10	56	124C10	65	3.44	12.94
11	1.50	124A11	56	124B11	73	124C11	89	3.94	14.20
12	1.50	124A12	67	124B12	83	124C12	99	3.94	15.46
13	1.50	124A13	78	124B13	95	124C13	111	3.94	16.71
14	1.50	124A14	90	124B14	107	124C14	123	3.94	17.98
15	1.50	124A15	103	124B15	120	124C15	136	3.94	19.24
16	1.50	124A16	117	124B16	134	124C16	150	3.94	20.50
17	1.50	124A17	132	124B17	160	124C17	187	4.19	21.77
18	1.50	124A18	148	124B18	176	124C18	203	4.19	23.04
19	1.50	124A19	165	124B19	193	124C19	220	4.19	24.30
20	1.50	124A20	182	124B20	210	124C20	237	4.19	25.57
21	1.50	124A21	201	124B21	233	124C21	265	4.44	26.84
22	1.50	124A22	220	124B22	253	124C22	285	4.44	28.11
24	1.50	124A24	262	124B24	294	124C24	326	4.44	30.65
25	1.50	124A25	284	124B25	316	124C25	348	4.44	31.92
26	1.50	124A26	307	124B26	346	124C26	384	4.94	33.19
28	1.50	124A28	356	124B28	395	124C28	433	4.94	35.73
30	1.50	124A30	408	124B30	447	124C30	485	4.94	38.27

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH124XHD/WR124XHD Pas 4,063" / Diamètre de cylindre 1,75" / *Épaisseur de plaque 1,50"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	124XHDA8	38	124XHDB8	53	124XHDC8	68	3.94	10.62
9	1.50	124XHDA9	47	124XHDB9	63	124XHDC9	78	3.94	11.88
10	1.50	124XHDA10	58	124XHDB10	73	124XHDC10	88	3.94	13.15
11	1.50	124XHDA11	70	124XHDB11	85	124XHDC11	100	3.94	14.42
12	1.50	124XHDA12	82	124XHDB12	106	124XHDC12	129	4.44	15.70
13	1.50	124XHDA13	96	124XHDB13	120	124XHDC13	143	4.44	16.98
14	1.50	124XHDA14	112	124XHDB14	135	124XHDC14	158	4.44	18.26
15	1.50	124XHDA15	128	124XHDB15	151	124XHDC15	174	4.44	19.54
16	1.50	124XHDA16	145	124XHDB16	168	124XHDC16	191	4.44	20.83
17	1.50	124XHDA17	163	124XHDB17	206	124XHDC17	248	5.44	22.11
18	1.50	124XHDA18	183	124XHDB18	226	124XHDC18	268	5.44	23.40
19	1.50	124XHDA19	204	124XHDB19	246	124XHDC19	288	5.44	24.69
20	1.50	124XHDA20	226	124XHDB20	268	124XHDC20	310	5.44	25.97
21	1.50	124XHDA21	249	124XHDB21	291	124XHDC21	333	5.44	27.26
22	1.50	124XHDA22	273	124XHDB22	315	124XHDC22	357	5.44	28.55
24	1.50	124XHDA24	324	124XHDB24	367	124XHDC24	409	5.44	31.13
25	1.50	124XHDA25	352	124XHDB25	394	124XHDC25	436	5.44	32.42
26	1.50	124XHDA26	380	124XHDB26	424	124XHDC26	468	5.44	33.71
28	1.50	124XHDA28	440	124XHDB28	485	124XHDC28	529	5.44	36.29
30	1.50	124XHDA30	505	124XHDB30	550	124XHDC30	594	5.44	38.87

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

ROUES DENTÉES POUR CHAÎNE DE SCIERIE

Une question de robustesse

WH111 Pas 4,760" / Diamètre de cylindre 1,25" / *Épaisseur de plaque 2,25"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	111A8	78	111B8	99	111C8	119	4.44	12.44
9	1.50	111A9	97	111B9	118	111C9	138	4.44	13.92
10	1.50	111A10	119	111B10	140	111C10	160	4.44	15.40
11	1.50	111A11	143	111B11	164	111C11	184	4.44	16.90
12	1.50	111A12	170	111B12	191	111C12	211	4.44	18.39
13	1.50	111A13	198	111B13	225	111C13	251	5.44	19.89
14	1.50	111A14	230	111B14	256	111C14	282	5.44	21.39
15	1.50	111A15	263	111B15	289	111C15	315	5.44	22.89
16	1.50	111A16	299	111B16	325	111C16	351	5.44	24.40
17	1.50	111A17	336	111B17	381	111C17	425	5.44	25.91
18	1.50	111A18	377	111B18	421	111C18	465	5.44	27.41
19	1.50	111A19	420	111B19	464	111C19	508	5.44	28.92
20	1.50	111A20	464	111B20	509	111C20	553	5.44	30.43
21	1.50	111A21	512	111B21	556	111C21	600	5.44	31.94
22	1.50	111A22	561	111B22	606	111C22	650	5.44	33.45
24	1.50	111A24	667	111B24	712	111C24	756	5.44	36.47
25	1.50	111A25	724	111B25	768	111C25	812	5.44	37.98
28	1.50	111A28	607	111B28	801	111C28	995	5.44	42.51
30	1.50	111A30	1040	111B30	1099	111C30	1157	5.94	45.54

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH106/WR106 Pas 6" / Diamètre de cylindre 1,25" / *Épaisseur de plaque 1,50"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approximatif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	106A8	69	106B8	93	106C8	117	4.44	15.68
9	1.50	106A9	86	106B9	111	106C9	135	4.44	17.54
10	1.50	106A10	105	106B10	131	106C10	157	4.44	19.42
11	1.50	106A11	126	106B11	160	106C11	193	5.44	21.30
12	1.50	106A12	150	106B12	183	106C12	216	5.44	23.18
13	1.50	106A13	210	106B13	254	106C13	298	5.44	25.07
14	1.50	106A14	243	106B14	287	106C14	331	5.44	26.96
15	1.50	106A15	278	106B15	323	106C15	367	5.44	28.86
16	1.50	106A16	316	106B16	361	106C16	405	5.44	30.76
17	1.50	106A17	357	106B17	401	106C17	445	5.44	32.65
18	1.50	106A18	399	106B18	443	106C18	487	5.44	34.55
19	1.50	106A19	445	106B19	489	106C19	533	5.44	36.45
20	1.50	106A20	210	106B20	239	106C20	267	5.44	38.36
21	1.50	106A21	243	106B21	272	106C21	300	5.94	40.26
22	1.50	106A22	278	106B22	307	106C22	335	5.94	42.16
24	1.50	106A24	316	106B24	345	106C24	373	5.94	45.97

WH106XHD/WR106XHD Pas 6,050" / Diamètre de cylindre 1,75" / *Épaisseur de plaque 1,50"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	106XHDA8	83	106XHDB8	110	106XHDC8	137	5.44	15.81
9	1.50	106XHDA9	105	106XHDB9	132	106XHDC9	158	5.44	17.69
10	1.50	106XHDA10	128	106XHDB10	155	106XHDC10	182	5.44	19.58
11	1.50	106XHDA11	154	106XHDB11	193	106XHDC11	232	5.94	21.47
12	1.50	106XHDA12	183	106XHDB12	222	106XHDC12	260	5.94	23.38
14	1.50	106XHDA14	247	106XHDB14	286	106XHDC14	325	5.94	27.19
15	1.50	106XHDA15	283	106XHDB15	322	106XHDC15	361	5.94	29.10
16	1.50	106XHDA16	322	106XHDB16	376	106XHDC16	429	6.50	31.01
18	1.50	106XHDA18	406	106XHDB18	460	106XHDC18	513	6.50	34.84
20	1.50	106XHDA20	500	106XHDB20	554	106XHDC20	608	6.50	38.67

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH132/WR132 Pas 6,050" / Diamètre de cylindre 1,75" / *Épaisseur de plaque 2,75"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	132A8	153	132B8	179	132C8	205	5.44	15.81
9	1.50	132A9	192	132B9	218	132C9	244	5.44	17.69
10	1.50	132A10	235	132B10	261	132C10	287	5.44	19.58
11	1.50	132A11	283	132B11	318	132C11	352	5.94	21.47
12	1.50	132A12	335	132B12	370	132C12	404	5.94	23.38
13	1.50	132A13	392	132B13	427	132C13	461	5.94	25.28
14	1.50	132A14	453	132B14	488	132C14	522	5.94	27.19
15	1.50	132A15	519	132B15	554	132C15	588	5.94	29.10
16	1.50	132A16	590	132B16	644	132C16	697	6.50	31.01

WH132XHD/WR132XHD Pas 6,050" / Diamètre de cylindre 1,75" / *Épaisseur de plaque 2,75"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	132XHDA8	153	132XHDB8	201	132XHDC8	248	5.44	15.81
9	1.50	132XHDA9	191	132XHDB9	239	132XHDC9	287	5.44	17.69
10	1.50	132XHDA10	235	132XHDB10	283	132XHDC10	330	5.44	19.58
11	1.50	132XHDA11	283	132XHDB11	343	132XHDC11	403	5.94	21.47
12	1.50	132XHDA12	335	132XHDB12	396	132XHDC12	456	5.94	23.38
13	1.50	132XHDA13	392	132XHDB13	453	132XHDC13	513	5.94	25.28
14	1.50	132XHDA14	453	132XHDB14	514	132XHDC14	574	5.94	27.19
15	1.50	132XHDA15	519	132XHDB15	580	132XHDC15	640	5.94	29.10
16	1.50	132XHDA16	589	132XHDB16	664	132XHDC16	739	6.50	31.01

Trous d'allègement applicables sur demande pour la plupart des roues dentées.

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

WH155 Pas 6,050" / Diamètre de cylindre 1,75" / *Épaisseur de plaque 2,75"

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Nombre de dents	Alésage	Type A		Type B		Type C		Type B et C	
		Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Réf. catalogue	Poids approxi-matif (lbs)	Alésage maximal	Diamètre de pas
8	1.50	155A8	153	155B8	220	155C8	287	5.94	15.81
9	1.50	155A9	192	155B9	227	155C9	261	5.94	17.69
10	1.50	155A10	235	155B10	270	155C10	304	5.94	19.58
11	1.50	155A11	283	155B11	337	155C11	390	6.50	21.47
12	1.50	155A12	335	155B12	389	155C12	443	6.50	23.38
13	1.50	155A13	392	155B13	446	155C13	500	6.50	25.28
14	1.50	155A14	453	155B14	507	155C14	561	6.50	27.19
15	1.50	155A15	519	155B15	573	155C15	627	6.50	29.10
16	1.50	155A16	590	155B16	644	155C16	697	6.50	31.01

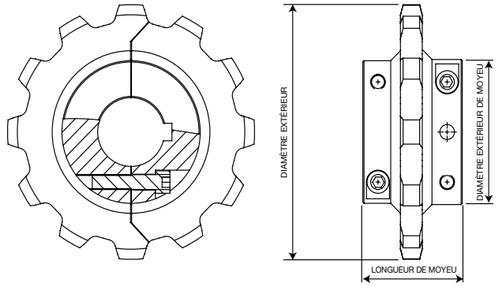
Trous d'allègement applicables sur demande pour la plupart des roues dentées.

Si le roue dentée dont vous avez besoin n'est pas répertorié ci-dessus, contactez Tsubaki pour commander un roue dentée sur mesure.

Les roues dentées de chaîne peuvent être fournis avec des roues dentées tendeurs de type A, B ou C avec 1 ou 2 douilles en uréthane (fendues ou solides) et 1 ou 2 paliers.

Réf. roue dentée	Pas	Face de la dent	Nombre de dents	Réf. catalogue	Alésage maximal	Diamètre de pas
WD102	5.000	6.375	6	WD102-6	3.9375	10.00
			8	WD102-8	5.9375	13.07
			9	WD102-9	5.9375	14.62
			10	WD102-10	5.9375	16.18
			12	WD102-12	5.9375	19.32
			13	WD102-13	5.9375	20.89
WD104	6.000	4.125	8	WD104-8	4.9375	15.68
			9	WD104-9	5.9375	17.54
			10	WD104-10	5.9375	19.42
			11	WD104-11	5.9375	21.30
WD110 and WD113	6.000	9.000	6	WD110-113-6	4.4375	12.00
			8	WD110-113-8	5.9375	15.68
			9	WD110-113-9	5.9375	17.54
			10	WD110-113-10	5.9375	19.42
			11	WD110-113-11	5.9375	21.30
WD112	8.000	9.000	7	WD112-7	4.9375	18.44
			8	WD112-8	5.9375	20.90
			9	WD112-9	5.9375	23.39
WD116	8.000	13.000	7	WD116-7	5.4375	18.44
			8	WD116-8	5.9375	20.90
			9	WD116-9	5.9375	23.39
WD118	8.000	13.000	7	WD118-7	5.4375	18.44
			8	WD118-8	5.9375	20.90
			9	WD118-9	5.9375	23.39
WD120	6.000	8.750	6	WD120-6	5.9375	12.00
			8	WD120-8	5.9375	15.68
			11	WD120-11	5.9375	21.30
WD122	8.000	8.750	6	WD122-6	5.4375	16.00
			7	WD122-7	5.4375	18.44
			9	WD122-9	5.9375	23.39
WD480	8.000	11.000	6	WD480-6	5.4375	16.00
			7	WD480-7	5.4375	18.44
			8	WD480-8	5.9375	20.90
			9	WD480-9	5.9375	23.39
			11	WD480-11	5.9375	28.40

ROUE DENTÉE TENDEUR



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Numéro du moyeu	Dimensions d'alésage avec finition disponibles	Diamètre extérieur de moyeu	Longueur de moyeu	Boulons	Poids (lbs)
SCT-3	1 7/16, 1 15/16, 2 3/16, 2 7/16	6	4 3/4	5/8 x 3	34
SCT-4	2 15/16, 3 7/16	7 1/4	5 1/8	3/4 x 3 1/4	46
SCT-6	3 15/16	9 1/4	6	1 x 4 1/2	86

Le tableau n'indique que les alésages avec finition. Les moyeux peuvent également être fournis avec des douilles en uréthane et en bronze.

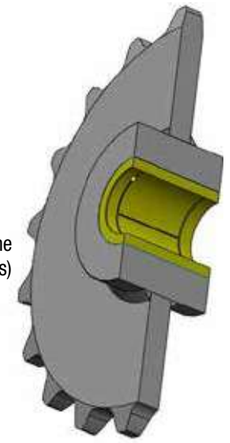
ROUE DENTÉE FENDU RÉGLABLE

- Positionnement rapide et précis des rouleaux de chaîne/dents de roue dentée lors de l'installation ou lorsqu'une chaîne est séparée des roues dentées en cas de blocage.
- Remplacement simple et rapide des jantes usées.
- Les roues dentées réglables à moyeu fendu sont parfaitement adaptés pour les applications impliquant la présence d'arbres longs faisant fonctionner 2 maillons de chaîne ou plus.

ROUE DENTÉE TENDEUR

Tsubaki propose une large gamme de roues dentées tendeurs adaptables à de nombreuses applications, ainsi que les roues dentées de type standard suivants :

- Roues dentées tendeurs de paliers à billes
- Roues dentées tendeurs de paliers à aiguilles
- Roues dentées tendeurs non métalliques (Nylon/Nyloil, Delrin, Uréthane et autres roues dentées tendeurs à douilles en matériaux personnalisés)

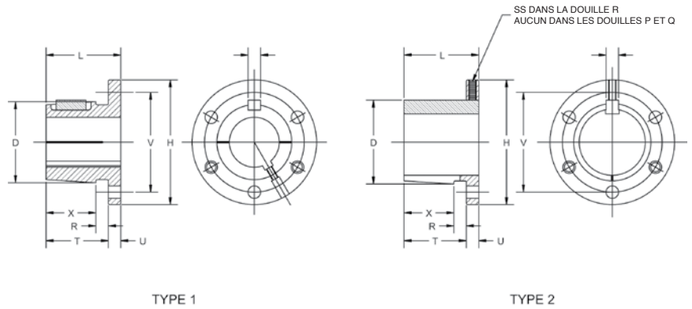


Douille en bronze

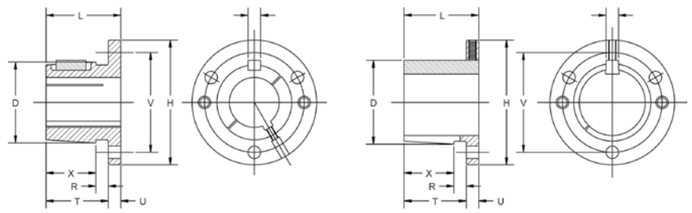
- Pour une taille inférieure à 2", matériaux de douille en bronze autolubrifiants
- Pour une taille supérieure 2", présence d'un orifice de graissage percé dans le moyeu pour lubrifier la douille en bronze

MANCHONS CONIQUES FENDUS

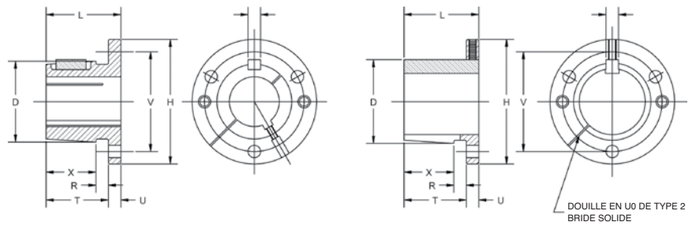
Douilles B, P, Q et R



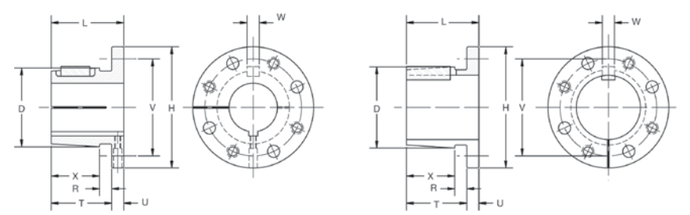
Douilles S



Douilles U



Douilles W



Manchons coniques fendus ASME (ANSI)

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Numéro du moyeu	Dimensions									Dimensions d'alésage		Vis d'assemblage		Poids approximatif (lbs)	Couple de serrage en pouces-lbs
	L	U	T	D		H	V	W	X	R	Type 1	Type 2	Réf.	Taille		
				Grande extrémité	Petite extrémité											
G1	1	1/4	3/4	1.1720	1.1330	2	1 9/16	-	5/8	1/8	3/8 - 15/16	1	2	1/4 x 5/8	0.5	95
H1	1 1/4	1/4	1	1.6250	1.5700	2 1/2	2	-	7/8	1/8	3/8 - 1 3/8	1 7/16 - 1 1/2	2	1/4 x 3/4	0.8	95
P1	1 15/16	13/32	1 17/32	1.9375	1.8555	3	2 7/16	3/8	1 5/16	7/32	1/2 - 1 7/16	1 1/2 - 1 3/4	3	5/16 x 1	1.3	192
P2	2 15/16	13/32	2 17/32	1.9375	1.7930	3	2 7/16	3/8	2 5/16	7/32	3/4 - 1 7/16	1 1/2 - 1 3/4	3	5/16 x 1	1.5	192
B	1 15/16	1/2	1 7/16	2.6250	2.5567	3 11/16	3 1/8	1/2	1 3/16	1/4	1/2 - 1 15/16	2 - 2 7/16	3	5/16 x 1 1/4	1.8	192
Q1	2 1/2	17/32	1 31/32	2.8750	2.7657	4 1/8	3 3/8	1/2	1 3/4	7/32	3/4 - 2 1/16	2 1/8 - 2 11/16	3	3/8 x 1 1/4	3.5	348
Q2	3 1/2	17/32	2 31/32	2.8750	2.7032	4 1/8	3 3/8	1/2	2 3/4	7/32	1 - 2 1/16	2 1/8 - 2 5/8	3	3/8 x 1 1/4	4.5	348
R1	2 7/8	5/8	2 1/4	4.0000	3.8750	5 3/8	4 5/8	3/4	2	1/4	1 1/8 - 2 13/16	2 7/8 - 3 3/4	3	3/8 x 1 3/4	7.5	348
R2	4 7/8	5/8	4 1/4	4.0000	3.7500	5 3/8	4 5/8	3/4	4	1/4	1 3/8 - 2 13/16	2 7/8 - 3 5/8	3	3/8 x 1 3/4	11	348
S1	4 3/8	3/4	3 5/8	4.6250	4.4180	6 3/8	5 3/8	3/4	3 5/16	5/16	1 11/16 - 3 3/16	3 1/4 - 4 1/4	3	1/2 x 2 1/4	14	840
S2	6 3/4	3/4	6	4.6250	4.2696	6 3/8	5 3/8	3/4	5 11/16	5/16	1 7/8 - 3 3/16	3 1/4 - 4 3/16	3	1/2 - 2 1/4	19	840
U0	5 1/4	1 1/16	4 3/16	6.0000	5.7656	8 3/8	7	1 1/4	3 3/4	7/16	2 3/8 - 3 1/16	-	3	5/8 x 2 3/4	30	1680
U0	4 15/16	3/4	4 3/16	6.0000	5.7656	8 3/8	7	1 1/4	3 3/4	7/16	3 1/4 - 4 1/4	4 3/8 - 5 1/2	3	5/8 x 2 3/4	27	1680
U1	7 1/8	1 1/16	6 1/16	6.0000	5.6485	8 3/8	7	1 1/4	5 5/8	7/16	2 3/8 - 4 1/4	4 3/8 - 5 1/2	3	5/8 x 2 3/4	40	1680
U2	10 1/8	1 1/16	9 1/16	6.0000	5.4610	8 3/8	7	1 1/4	5 5/8	7/16	2 7/16 - 4 1/4	4 3/8 - 5	3	5/8 x 2 3/4	50	1680
W1	8 1/4	1 7/16	6 13/16	8.5000	6.1018	12 1/2	10	1 1/4	6 3/8	7/16	3 3/8 - 6 3/16	6 1/4 - 7 7/16	4	3/4 x 3	104	3000
W2	11 1/4	1 7/16	9 13/16	8.5000	7.9144	12 1/2	10	1 1/4	9 3/8	7/16	3 3/8 - 6 3/16	6 1/4 - 7 7/16	4	3/4 x 3	133	3000

Manchons coniques fendus métriques

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Dimensions d'alésage	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	36	38
Rainure de clavette (mm) / # du moyeu	5 x 5	5 x 5	5 x 5	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	8 x 7	8 x 7	8 x 7	8 x 7	10 x 8	10 x 8	10 x 8	10 x 8
G	X		X	X	X	X	X	X	X						
H	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
P1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Q1				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
R1										X	X	X	X	X	X
R2													X	X	X

Remarque : X indique que le manchon conique fendu est également disponible avec une taille d'alésage/rainure de clavette métrique.
Tous les alésages métriques sont fournis avec des filetages en unités de mesure anglo-saxonnes.
Toutes les douilles sont disponibles en acier, en acier inoxydable et autres matériaux. Contactez Tsubaki pour plus de détails.

Manchons coniques fendus métriques

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Dimensions d'alésage	39	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
Rainure de clavette (mm) / # du moyeu	12 x 8	12 x 8	12 x 8	14 x 9	14 x 9	14 x 9	16 x 10	18 x 11	18 x 11	20 x 12	20 x 12	22 x 14	22 x 14	25 x 14	25 x 14
G															
H															
P1	X	X	X												
B	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
Q1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
R1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
R2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
S1			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Remarque : X indique que le manchon conique fendu est également disponible avec une taille d'alésage/rainure de clavette métrique.
Tous les alésages métriques sont fournis avec des filetages en unités de mesure anglo-saxonnes.
Toutes les douilles sont disponibles en acier, en acier inoxydable et autres matériaux. Contactez Tsubaki pour plus de détails.

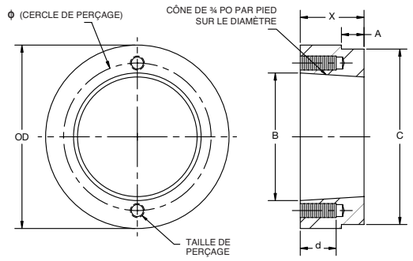
DOUILLE DE TYPE « QD »

Une question de compatibilité

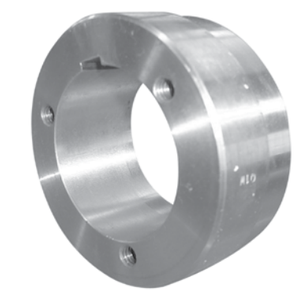
Tsubaki propose une gamme complète de moyeux coniques fendus soudables et insérables, afin de constituer des roues dentées de type « B », des réas et utilisables pour d'autres applications sans que le moyeu ne dépasse. Pour renforcer ce type de mécanisme de blocage d'arbre et réduire la distorsion thermique causée par le soudage, ces moyeux ont les mêmes dimensions que nos autres éléments pour roues dentées. Des moyeux aux dimensions spéciales sont disponibles sur commande. Tous les moyeux Tsubaki sont fabriqués à partir de barres d'acier (métal non fritté).
Les moyeux coniques fendus répertoriés ci-dessous sont dotés d'alésages coniques et de trous de montage adaptés.

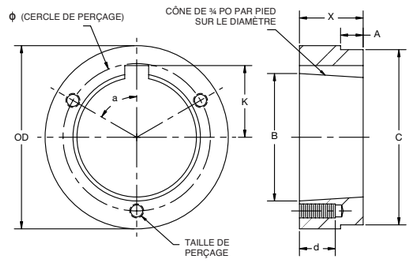
Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Moyeu	Douilles										Trous taraudés			Poids (lbs)
		O.D.	A	B	C	K	V	W	X	a(°)	d	Réf.	Taille	
G1W	G	2	0.174	1.168	1.875	-	1 9/16	-	5/8	-	5/8	2	1/4 - 20	0.4
H1W	H	2 1/2	0.174	1.621	2.375	-	2	-	7/8	-	7/8	2	1/4 - 20	0.6
P1W	P1	3	0.292	1.9375	2.875	1 3/32	2 7/16	3/8	1 5/16	60	5/8	3	5/16 - 18	1.4
P2W	P2	3	1.100	1.9375	2.875	1 3/32	2 7/16	3/8	2 5/16	60	5/8	3	5/16 - 18	2.5
B1W	B	3 7/8	0.292	2.623	3.750	1 7/16	3 1/8	1/2	1 5/16	60	13/16	3	5/16 - 18	2.3
B2W	B	4 1/2	0.709	2.623	4.375	1 7/16	3 1/8	1/2	1 3/4	60	13/16	3	5/16 - 18	4.7
Q1W	Q1	4 1/2	0.709	2.875	4.375	1 9/16	3 3/8	1/2	1 3/4	60	7/8	3	3/8 - 16	4.4
Q2W	Q2	4 1/2	1.606	2.875	4.375	1 9/16	3 3/8	1/2	2 3/4	60	7/8	3	3/8 - 16	6.9
R1W	R1	5 3/4	0.709	4.000	5.625	2 3/16	4 5/8	3/4	2	60	1 1/8	3	3/8 - 16	7.3
R2W	R2	5 3/4	1.606	4.000	5.625	2 3/16	4 5/8	3/4	4	60	1 1/8	3	3/8 - 16	15
S1W	S1	6 3/4	0.946	4.625	6.500	2 9/16	5 3/8	3/4	3 5/16	60	1 5/8	3	1/2 - 13	17
S2W	S2	6 3/4	2.963	4.625	6.500	2 9/16	5 3/8	3/4	5 11/16	60	1 5/8	3	1/2 - 13	30
U0W	U0	8 1/2	2.000	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	3 3/4	60	2	3	5/8 - 11	32
U1W	U1	8 1/2	2.963	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	5 5/8	60	1 3/4	3	5/8 - 11	45
U2W	U2	8 1/2	6.016	6.000	8.250	3 1/4	7	1 1/4	8 5/8	60	1 3/4	3	5/8 - 11	69
W1W	W1	12 1/2	2.963	8.500	12.250	4 9/16	10	1 1/4	6 3/8	22 1/2	1 3/4	4	3/4 - 10	130

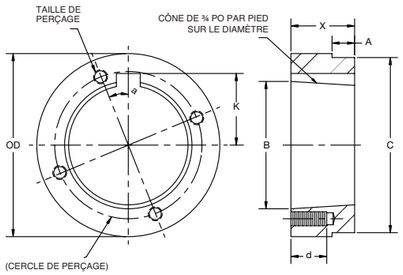


POUR LES DOUILLES G À H

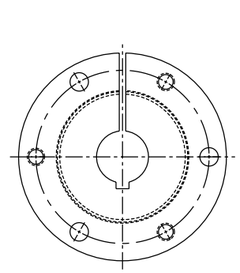




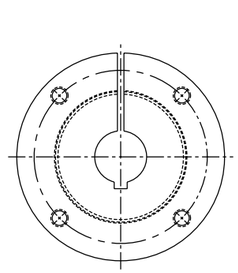
POUR LES DOUILLES P, B, Q, R, S, ET U



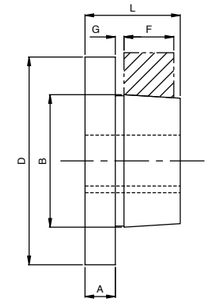
POUR LES DOUILLES W



POUR LES DOUILLES JA À J



POUR LES DOUILLES M À N



Douilles de type « QD » ASME (ANSI)

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Douilles	A	B	D	F	G	L	] Cercle de boulonnage	Vis d'assemblage requises	Rainure de clavette standard	Rainure de clavette de faible profondeur	Sans rainure de clavette	Poids (lbs)
JA	5/16	1 3/8	2	9/16	1/8	1	1 21/32	(3) #10 x 1	1/2—1	1 1/16—1 3/16	1 1/4	0.8
SH	7/16	1 7/8	2 5/8	3/4	1/8	1 5/16	2 1/4	(3) 1/4 x 1 3/8	1/2—1 3/8	1 7/16—1 5/8	1 11/16	0.7
SDS	7/16	2 3/16	3 3/16	3/4	1/8	1 5/16	2 11/16	(3) 1/4 x 1 3/8	1/2—1 11/16	1 3/4—1 15/16	2	1.0
SD	7/16	2 3/16	3 3/16	1 1/4	1/8	1 13/16	2 11/16	(3) 1/4 x 1 7/8	1/2—1 11/16	1 3/4—1 15/16	2	1.0
SK	9/16	2 13/16	3 7/8	1 1/4	7/32	1 15/16	3 5/16	(3) 5/16 x 2	1/2—2 1/8	2 3/16—2 1/2	2 9/16—2 5/8	2.1
SF	5/8	3 1/8	4 5/8	1 1/4	7/32	2 1/16	3 7/8	(3) 3/8 x 2	1/2—2 5/16	2 3/8—2 13/16	2 13/16—2 15/16	3.1
E	7/8	3 53/64	6	1 5/8	1/4	2 3/4	5	(3) 1/2 x 2 3/4	7/8—2 7/8	2 15/1—3 1/2	—	2.1
F	1	4 7/16	6 5/8	2 1/2	11/32	3 3/4	5 5/8	(3) 9/16 x 3 5/8	1—3 1/4	3 5/16—3 15/16	4	3.1
J	1 1/8	5 9/64	7 1/4	3 3/16	3/8	4 5/8	6 1/4	(3) 5/8 x 4 1/2	1 1/2—3 7/8	3 15/16—4 1/2	—	16.8
M	1 1/4	6 1/2	9	5 3/16	13/32	6 3/4	7 7/8	(4) 3/4 x 6 3/4	2—4 3/4	4 7/8—5 1/2	—	56.0
N	1 1/2	7	10	6 1/4	9/16	8 1/8	8 1/2	(4) 7/8 x 8	2 7/16—5 1/8	5 3/16—5 1/2	—	68.0

Toutes les douilles sont disponibles en acier, en acier inoxydable et autres matériaux. Contactez Tsubaki pour plus de détails.
] Disponible sur commande

Douilles de type « QD » métriques

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Dimensions d'alésage	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Rainure de clavette (mm) / Douilles	8x3.3	8x3.3	8x3.3	8x3.3	10x3.3	10x3.3	10x3.3	12x3.3	12x3.3	14x3.3	14x3.3	14x3.3	16x4.3	18x4.4	18x4.4	20x4.9	20x4.9	22x5.4	22x5.4	25x5.4	25x5.4	28x6.4
SH	X	X	X	X	X	X																
SDS	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X											
SD	X	X	X	X	X	X	X	X	X													
SK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
SF			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
E						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
F										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
J												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Remarque : X indique que la douille QD est également disponible avec une taille d'alésage/rainure de clavette métrique.
Tous les alésages métriques sont fournis avec des filetages en unités de mesure anglo-saxonnes.
Toutes les douilles sont disponibles en acier, en acier inoxydable et autres matériaux. Contactez Tsubaki pour plus de détails.

DOUILLES DE TYPE « XT »

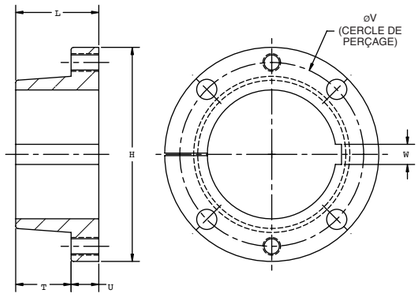
Les douilles « XT » ont été spécialement conçues pour être utilisées avec les poulies de convoyage. Elles offrent une résistance au glissement et une simplicité d'installation/démontage supérieures aux autres types de douilles. Les douilles « XT » sont disponibles pour toutes les tailles et les types principaux de poulies de convoyage.

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Réf. douille	Dimensions						Dimensions d'alésage	Vis d'assemblage		Poids approximatif (lbs.)	Couple de serrage en po. lbs.
	L	U	T	H	V	W		Réf.	Taille		
XTB15	1 1/8	3/8	3/4	2 7/8	2 7/16	3/16 1/4 3/8	5/8 , 3/4, 7/8 1, 1 1/8, 1 3/16, 1 1/4 1 7/16, 1 1/2	4	1/4 x 1	0.7	95
XTB20	1 13/32	15/32	15/16	3 3/4	3 3/16	3/16 1/4 3/8 1/2	3/4 1, 1 3/16, 1 1/4 1 7/16, 1 1/2, 1 11/16 1 15/16, 2	4	5/16 x 1 1/4	1.5	200
XTB25	1 7/8	5/8	1 1/4	4 7/16	3 3/4	1/4 3/8 1/2 5/8	1, 1 3/16, 1 1/4 1 7/16, 1 1/2, 1 11/16 1 15/16, 2, 2 3/16 2 7/16	4	3/8 x 1 3/4	2.6	350
XTB30	2 1/16	1 1/16	1 3/8	5 5/16	4 9/16	3/8 1/2 5/8 3/4	1 7/16, 1 1/2 1 15/16, 2 3/16 2 7/16, 2 11/16 2 15/16	4	7/16 x 1 1/2	4.2	550
XTB35	2 15/32	25/32	1 1 1/16	6 5/16	5 7/16	1/2 5/8 3/4 7/8	1 15/16, 2 3/16 2 7/16, 2 11/16 2 15/16 3 7/16	4	1/2 x 1 3/4	7.4	840
XTB40	2 13/16	7/8	1 15/16	7 1/8	6 1/8	5/8 3/4 7/8 1	2 7/16 2 15/16 3 7/16 3 15/16	4	9/16 x 2	10.5	1,200
XTB45	3 5/16	15/16	2 3/8	8	6 7/8	7/8 1 1	3 7/16 3 15/16 4 7/16	4	5/8 x 2 1/4	14.8	1,680
XTB50	3 3/4	1	2 3/4	10 1/8	8 5/16	1 1 1/4	3 15/16, 4 7/16 4 15/16	4	3/4 x 2 1/2	27.8	3,000
XTB60	4 1/8	1 1/8	3	11 15/16	9 7/8	1 1/4 1 1/2	5 7/16, 5 1/2 5 15/16, 6	4	7/8 x 2 1/2	42.8	4,800
XTB70	4 11/16	1 5/16	3 3/8	13 15/16	11 9/16	1 1/2 1 3/4	6 7/16, 6 1/2 6 15/16, 7	4	1 x 3	66.3	7,200
XTB80	5 1/8	1 3/8	3 3/4	15 5/8	12 7/8	1 3/4 2	7 1/2 7 15/16, 8	4	1 1/8 x 3 1/2	85.7	9,000
XTB100	6 3/16	1 9/16	4 5/8	17 15/16	15 9/16	2 2 1/2	8 1/2, 9 9 7/16, 9 1/2, 10	6	1 1/8 x 3 1/2	146.0	9,000
XTB120	7 1/16	1 3/4	5 15/16	20 5/8	18 3/16	2 1/2 3	10 1/2, 11 11 1/2, 12	8	1 1/8 x 3 1/2	216.0	9,000

Caractéristiques :

- Auto taraudeur
- Précontrainte du disque d'extrémité réduite
- Mouvement axial de l'arbre minimal
- Boulons espacés de façon égale pour une configuration uniforme
- Capacité de serrage de la vis d'assemblage optimisée par la bride
- Insertion sur toute la longueur avec le moyeu
- Clavettes en taille réelle pour les tailles maximales d'alésage de douilles de 50 et plus



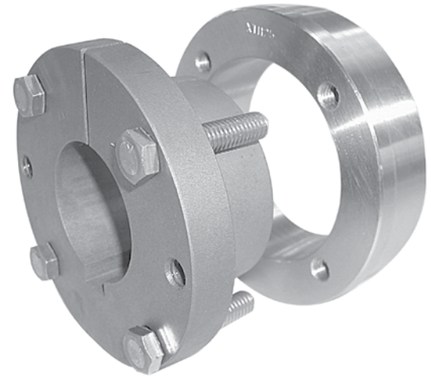
MOYEUX SOUDABLES DE TYPE « XT »

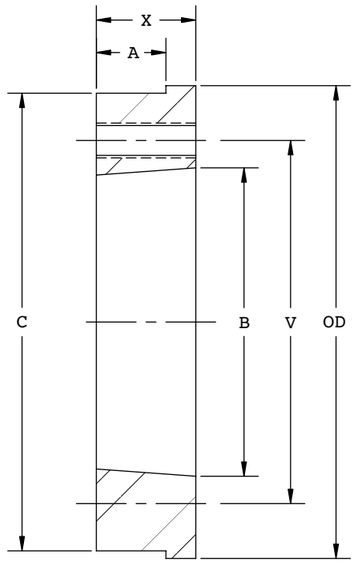
Une question de compatibilité

Tsubaki propose une gamme complète de douilles « XT » soudables et insérables. Des moyeux aux dimensions spéciales sont disponibles sur commande et conçus en fonction de vos spécifications. Tous les moyeux Tsubaki sont fabriqués à partir de barres d'acier (métal non fritté). Les moyeux « XT » répertoriés ci-dessous sont dotés d'alésages coniques et de trous de montage adaptés.

Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Numéro du moyeu	Douille utilisée	Dimensions						Trous taraudés		Poids (lbs)
		O.D.	A	B	C	V	X	#	Taille	
XTH15	XTB15	3.190	7/16	2.000	2.875	2 7/16	5/8	4	1/4 - 20 UNC	0.7
XTH20	XTB20	4.065	9/16	2.688	3.813	3 3/16	13/16	4	5/16 - 18 UNC	1.5
XTH25	XTB25	4.690	13/16	3.188	4.375	3 3/4	1 1/8	4	3/8 - 16 UNC	2.6
XTH30	XTB30	5.940	7/8	3.875	5.750	4 9/16	1 1/4	4	7/16 - 14 UNC	4.1
XTH35	XTB35	6.565	1 1/16	4.688	6.345	5 7/16	1 1/2	4	1/2 - 13 UNC	6.6
XTH40	XTB40	7.562	1 1/4	5.313	7.250	6 1/8	1 3/4	4	9/16 - 12 UNC	11
XTH45	XTB45	8.315	1 1/2	5.938	8.000	6 7/8	2 1/8	4	5/8 - 11 UNC	15
XTH50	XTB50	9.940	1 3/4	7.250	9.563	8 5/16	2 1/2	4	3/4 - 10 UNC	25
XTH60	XTB60	11.690	1 15/16	8.625	11.250	9 7/8	2 3/4	4	7/8 - 9 UNC	36
XTH70	XTB70	13.627	2 3/16	10.000	13.188	11 9/16	3 1/8	4	1 - 8 UNC	58
XTH80	XTB80	14.940	2 7/16	11.125	14.625	12 7/8	3 7/16	4	1 1/8 - 7 UNC	76
XTH100	XTB100	17.940	3	13.688	17.500	15 9/16	4 1/8	6	1 1/8 - 7 UNC	122
XTH120	XTB120	20.940	3 1/2	16.188	20.500	18 13/16	4 13/16	8	1 1/8 - 7 UNC	189





Caractéristiques :

- Auto taraudeur
- Précontrainte du disque d'extrémité réduite
- Mouvement axial de l'arbre minimal
- Boulons espacés de façon égale pour une configuration uniforme
- Capacité de serrage de la vis d'assemblage optimisée par la bride
- Insertion sur toute la longueur avec le moyeu
- Clavettes en taille réelle pour les tailles maximales d'alésage de douilles de 50 et plus

Caractéristiques et avantages des dispositifs Power-Lock de Tsubaki :

1. Dispositif de qualité, réglable et peu onéreux réglant les problèmes techniques et de maintenance associés à d'autres choix de liaisons.
2. Liaison par frottement entre l'arbre et le moyeu reposant sur une pression de surface concentrique pour apposer les engrenages, les roues dentées, ou les autres composants d'entraînement sur un arbre motorisé, permettant de fixer facilement l'arbre au moyeu de façon rapide et économique sans avoir recours à aucune intervention supplémentaire.
3. Élimination des problèmes associés aux liaisons et aux restrictions des rainures de clavettes sur les manchons coniques et les douilles QD.
4. Système à friction, sans interrupteur permettant de transmettre des charges axiales et de couple de serrage élevées, s'adaptant aux charges d'inversion ou dynamiques.
5. Les dispositifs Power-Lock de Tsubaki peuvent être utilisés avec les applications classiques, comme la liaison des poulies de synchronisation, des réas, des poulies de convoyage, les applications de division, les roues dentées, les engrenages, les cames, les leviers, les moteurs, les dispositifs hydrauliques, les embrayages, les freins et les accouplements de brides.

Nombreux modèles disponibles en dimensions métriques et impériaux.

Power-Lock de gamme AS, unités métriques et impériaux

Dispositifs de blocage multifonctions disponibles en acier inoxydable et avec finition au nickel anélectrolytique, en plus des modèles standard.

Dimensions d'alésage : 0,75" à 12" (19 mm à 300 mm)

Tailles supérieures également disponibles. Veuillez contacter Tsubaki.

Power-Lock de gamme AD, unités métriques

Peut transmettre 1,5 à 3 fois la capacité de serrage nominale de la gamme AS. Adapté pour des applications nécessitant un couple de serrage très élevé.

Dimensions d'alésage : 0,75" à 12" (19 mm à 300 mm)

Power-Lock de gamme KE, unités impériaux

Adapté pour les arbres de taille réduite avec une plage de tolérances étendue (m6, k6, js6, h6~h10). Disponible en modèle KP avec placage au nickel anélectrolytique et en acier inoxydable.

Dimensions d'alésage : 0,1875" à 4" (5 mm à 100 mm)

Power-Lock de gamme AE, unités métriques

Unités à conception simple, contenant seulement une bague internet et une bague externe ainsi que quelques boulons de blocage.

Dimensions d'alésage : 19 mm à 150 mm

Power-Lock de gamme EL, unités métriques

Même si ces dispositifs de blocage de moyeu d'arbre ne peuvent pas être raccordés de façon indépendante, ils n'occupent qu'un espace assez réduit, permettant de mettre en place des configurations compactes.

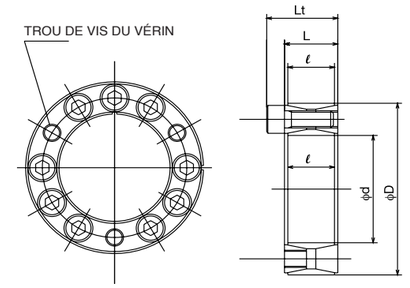
Dimensions d'alésage : 10 mm à 150 mm

Power-Lock de gamme AS, unités impériaux

Tableaux de caractéristiques

d = diamètre intérieur du Power lock et diamètre extérieur de l'arbre.
T_1 = tolérances d'usinage de l'arbre.
D = diamètre extérieur du Power Lock et diamètre intérieur du chambrage du moyeu.
T_2 = tolérances d'usinage pour chambrage du moyeu (D).
ℓ, L, Lt = dimensions de largeur après serrage des vis
F = force axiale maximale transmissible
M_t = couple de serrage maximal transmissible.
pH = pression de contact entre le Power Lock et l'alésage du moyeu.
pS = pression de contact entre le Power Lock et l'arbre.
M_A = couple de serrage requis pour une vis de blocage.
D_N = diamètre extérieur minimal du moyeu pour une installation comprenant un seul Power Lock (K3=0,6), valeur basée sur un matériau de moyeu Y.P. 32 000 psi

Pour les autres matériaux de moyeu, calculez le diamètre extérieur du moyeu comme indiqué dans le guide de sélection.



Toutes les dimensions sont exprimées en pouces sauf indication contraire.

Numéro de modèle	Dimensions du Power Lock							F Max (lbf)	Mt Max (ft-lb)	Pressions		Vis de blocage			DIAMÈTRE DE MOYEU MIN. (D_N)
	d	T_1	D	T_2	ℓ	L	Lt			pH (psi)	pS (psi)	QUANTITÉ	TAILLE (mm)	M_A (pi-ib)	
PL 3/4	0.750		1.850		0.709	0.787	1.024	5,940	188	12,370	30,290	6	M6 x 18	12	2.345
PL 7/8	0.875	+0	1.850	-0	0.709	0.787	1.024	5,940	217	12,370	26,020	6	M6 x 18	12	2.345
PL1	1.000	-0.0013	1.969	+0.0013	0.709	0.787	1.024	7,480	318	14,650	29,010	8	M6 x 18	12	2.615
PL1 1/8	1.125		2.165		0.709	0.787	1.024	7,480	354	13,370	25,450	8	M6 x 18	12	2.790
PL1 3/16	1.188		2.159		0.709	0.819	1.055	7,480	376	13,370	24,320	8	M6 x 18	12	2.790
PL1 1/4	1.250		2.362		0.709	0.787	1.024	9,460	499	15,360	29,010	10	M6 x 18	12	3.180
PL1 3/8	1.375		2.365		0.709	0.773	1.009	9,460	550	15,360	26,310	10	M6 x 18	12	3.185
PL1 7/16	1.438	+0	2.559	-0	0.709	0.787	1.024	10,560	637	15,500	27,730	11	M6 x 18	12	3.455
PL1 1/2	1.500	-0.0015	2.559	+0.0015	0.709	0.787	1.024	10,560	658	15,500	26,590	11	M6 x 18	12	3.455
PL1 5/8	1.625		2.953		0.827	0.945	1.260	15,840	1,085	17,490	31,570	9	M8 x 22	30	4.155
PL1 11/16	1.688		2.953		0.827	0.945	1.260	15,840	1,122	17,490	30,480	9	M8 x 22	30	4.155
PL1 3/4	1.750		2.953		0.827	0.945	1.260	15,840	1,164	17,490	29,940	9	M8 x 22	30	4.155
PL1 7/8	1.875		3.150		0.827	0.945	1.260	15,840	1,244	16,350	27,440	9	M8 x 22	30	4.325
PL1 15/16	1.938		3.150		0.827	0.945	1.260	15,840	1,287	16,350	26,590	9	M8 x 22	30	4.325
PL2	2.000		3.346		0.827	0.945	1.260	19,360	1,627	18,910	31,570	11	M8 x 22	30	4.850
PL2 1/8	2.125		3.346		0.827	0.945	1.260	19,360	1,729	18,910	29,360	11	M8 x 22	30	4.850
PL2 3/16	2.188		3.543		0.827	0.945	1.260	19,360	1,779	17,780	28,870	11	M8 x 22	30	5.015
PL2 1/4	2.250		3.543		0.827	0.945	1.260	19,360	1,827	17,780	28,070	11	M8 x 22	30	5.015
PL2 3/8	2.375		3.531		0.827	1.008	1.323	19,360	1,931	17,780	26,590	11	M8 x 22	30	4.995
PL2 7/16	2.438	+0	3.740	-0	0.827	0.945	1.260	21,120	2,170	18,340	28,010	12	M8 x 22	30	5.355
PL2 1/2	2.500	-0.0018	3.740	+0.0018	0.827	0.945	1.260	21,120	2,228	18,340	27,300	12	M8 x 22	30	5.355
PL2 9/16	2.563		3.737		0.827	0.962	1.277	21,120	2,278	18,340	26,730	12	M8 x 22	30	5.350
PL2 5/8	2.625		4.337		0.984	1.073	1.467	31,020	3,400	19,340	31,940	11	M10 x 25	60	6.345
PL2 11/16	2.688		4.337		0.984	1.073	1.467	31,020	3,480	19,340	31,200	11	M10 x 25	60	6.345
PL2 3/4	2.750		4.337		0.984	1.073	1.467	31,020	3,537	19,340	30,430	11	M10 x 25	60	6.345
PL2 7/8	2.875		4.528		0.984	1.102	1.496	31,020	3,732	18,490	29,150	11	M10 x 25	60	6.505
PL2 15/16	2.938		4.528		0.984	1.102	1.496	31,020	3,812	18,490	28,580	11	M10 x 25	60	6.505
PL3	3.000		4.724		0.984	1.102	1.496	31,020	3,855	17,780	28,010	11	M10 x 25	60	6.685
PL3 3/8	3.375		4.921		0.984	1.102	1.496	33,660	4,745	18,630	27,160	12	M10 x 25	60	7.090
PL3 7/16	3.438		5.118		0.984	1.102	1.496	33,660	4,846	17,920	26,730	12	M10 x 25	60	7.260
PL3 1/2	3.500		5.118		0.984	1.102	1.496	33,660	4,933	17,920	26,160	12	M10 x 25	60	7.260
PL3 3/4	3.750	+0	5.305	-0	0.984	1.151	1.544	36,520	5,729	18,770	26,590	13	M10 x 25	60	7.665
PL3 15/16	3.938	-0.0021	5.708	+0.0021	1.142	1.302	1.774	45,100	7,378	18,490	26,730	11	M12 x 30	105	8.200
PL4	4.000		5.843		1.142	1.299	1.772	45,100	7,522	18,060	26,310	11	M12 x 30	105	8.315
PL4 7/16	4.438		6.496		1.142	1.299	1.772	49,280	9,114	17,780	25,880	12	M12 x 30	105	9.190
PL4 1/2	4.500		6.496		1.142	1.299	1.772	49,280	9,258	17,780	25,600	12	M12 x 30	105	9.190
PL4 15/16	4.938		7.087		1.339	1.496	1.969	61,600	12,730	17,350	24,890	15	M12 x 35	105	9.935
PL5	5.000		7.087		1.339	1.496	1.969	61,600	12,870	17,350	24,600	15	M12 x 35	105	9.935
PL5 1/2	5.500	+0	7.492	-0	1.339	1.438	1.910	65,560	15,120	17,490	23,750	16	M12 x 35	105	10.535
PL6	6.000	-0.0025	8.268	+0.0025	1.399	1.496	1.969	77,880	19,530	18,770	25,580	19	M12 x 35	105	11.945
PL6 1/2	6.500		8.858		1.575	1.732	2.283	90,200	24,450	17,210	23,460	16	M14 x 40	167	12.380
PL7	7.000		9.252		1.575	1.732	2.283	95,700	27,990	17,490	23,180	17	M14 x 40	167	13.010
PL7 1/2	7.500		9.823		1.890	2.144	2.695	112,640	35,220	16,210	21,330	20	M14 x 45	167	13.445
PL7 7/8	7.875		10.235		1.890	2.052	2.603	118,360	38,910	16,350	21,190	21	M14 x 45	167	14.050
PL8	8.000	+0	10.504	-0	1.890	2.047	2.598	118,360	39,560	15,930	20,900	21	M14 x 45	167	14.295
PL8 1/2	8.500	-0.0028	11.220	+0.0028	2.008	2.205	2.835	141,020	50,050	16,640	22,040	18	M16 x 50	257	15.436
PL9	9.000		11.669		2.008	2.205	2.835	141,020	53,020	15,930	20,760	18	M16 x 50	257	15.880
PL9 1/2	9.500		12.154		2.008	2.205	2.835	156,640	62,200	17,210	21,900	20	M16 x 50	257	16.985
PL10	10.000		12.795		2.008	2.205	2.835	180,180	75,220	18,770	23,890	23	M16 x 50	257	18.485
PL10 1/2	10.500		13.319		2.008	2.205	2.835	180,180	78,840	18,060	22,750	23	M16 x 50	257	18.950
PL11	11.000	+0	14.000	-0	2.402	2.482	3.191	207,240	95,480	16,500	20,900	22	M18 x 60	351	19.277
PL11 13/16	11.813	-0.0032	14.762	-0.0032	2.402	2.606	3.314	224,400	111,400	17,060	21,330	24	M18 x 60	351	20.565

RELAIS ANTIBLOCAGES

Chez Tsubaki, nous nous engageons à vous apporter les meilleures performances de l'industrie actuelle. Rien de moins.

En tant que fournisseur de gammes complètes de produits d'alimentation électrique, cet engagement concerne également notre gamme de Relais antiblocages.

Protégez votre équipement et votre investissement grâce aux relais antiblocages et aux transformateurs de courant externes Tsubaki. Les charges dynamiques imprévues peuvent endommager les chaînes, les systèmes d'entraînement, les engrenages, les turbines et les ensembles mécaniques complets. Ce genre de cas entraîne des interventions de maintenance intensives, des frais de réparation élevés et des périodes d'arrêts coûteuses.

Lorsque le relais antiblocage détecte un problème, il agit comme une goupille de cisaillement et coupe la ligne rapidement et en toute sécurité. Économies financières et gains de temps garantis.

Une fois le problème corrigé, le relais antiblocage peut être réinitialisé par la simple pression d'un bouton. Aucun démontage n'est requis. Vous obtiendrez ainsi une efficacité accrue et des temps d'arrêt réduits.

Caractéristiques standard

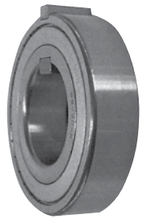
		TSBSB05	TSBSB10	TSBSB30	TSBSB60	TSBSB100	TSBSB200	TSBSB300
Plage de réglages actuels		0,5 à 6 A	1 à 12 A	3 à 30 A	5 à 60 A	10 à 100 A	20 à 200 A	30 à 300 A
Plage de minuterie	Heure de début	0,2 à 10 s						
	Heure de choc	0,2 à 5 s						
Réglage de précision actuel		+ - 10 % (échelle d'exécution complète)						
Puissance de fonctionnement		24 à 240 V CA/CC + -10 %, 50/60 Hz						
Tension maximale du circuit moteur		600 V CA, 50/60 Hz						
Détection actuelle		Système CT à deux phases						
Affichage		État de surveillance normal : voyant MON en marche État de surveillance de surintensité : voyant OC en marche						
Relais de sortie	Configuration de contact	1a1b						
	Valeur de contact	3 A, 250 V CA, cos = 1						
	Courant recommandé	0,2 A ou moins, 250 V CA, cos = 0,4						
	Charge minimale applicable	10 V CC, 10 mA						
	Sélection de fonctionnement	Sélection de commutateur DIP réglée à SS : excitation en mode normal, maintien après déclenchement; Sélection réglée à SA : excitation lors d'une erreur, réinitialisation automatique après déclenchement						
	Durée de vie	80 000 fois à la charge nominale						
Environnement de fonctionnement	Température de fonctionnement	-20 à 60 degrés Celsius						
	Température de rangement	-30 à 70 degrés Celsius						
	Humidité	45 à 85 % d'humidité relative sans condensation						
	Altitude	2 000 m ou moins						
	Atmosphère	Sans poussière ni gaz corrosif Degré de pollution de 3 ou moins si installé dans une boîte de contrôle						
	Vibration	5,9 m/s carrés ou moins						
Résistance d'isolement	Entre le circuit et le boîtier	10 M ou plus (500 V CC Megger)						
Tension diélectrique	Entre le circuit et le boîtier	2000 V CA, 60 Hz, pendant 1 minute						
	Entre les contacts	1000 V CA, 60 Hz, pendant 1 minute						
	Entre les circuits	2000 V CA, 60 Hz, pendant 1 minute						
Fabrication protégée		IP20						
Matériaux	Boîtier	Boîtier supérieur : PA6; Boîtier inférieur : PA66						
	Couvre-borne	PA6						
Consommation d'énergie		2 W ou moins						
Montage		Rail DIN 35 mm ou plaque de montage						
Masse estimée	Unité principale (CT externe seulement)	0,2 kg (0,5 kg)						

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BB

Les embrayages à cames de la série BB combinent le roulement à billes de la série 62 et un embrayage à cames. Ces dispositifs sont conçus pour les applications à ajustement serré et sont offerts en cinq variations ; Combinaisons de flasque métallique ou scellé pour protection contre la poussière, avec ou sans rainure de clavette sur la bague intérieure et (ou) extérieure pour assurer la flexibilité de la conception et de l'application. Les dispositifs de la série BB sont lubrifiés à la graisse, mais les dispositifs à flasque métallique peuvent être adaptés pour une lubrification par bain d'huile.

Série BB

Série BB-K



Série BB-KK

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de base de la série BB

BB	15

Série	Taille (ID alésage)	Construction
BB : Idéal pour les applications générales	15	Vierge : Flasque métallique sur un côté, bague d'arrêt sur l'autre
	17	
	20	
	25	
	30	
	35	
	40	

Comment passer une commande par code : Embrayage de la série BB avec clavette et rainure de clavette

BB	15	KK

Série	Taille (ID alésage)	Rainure de clavette
BB : Idéal pour les applications générales	15	K : Flasque métallique sur un côté, bague d'arrêt sur l'autre. Rainure de clavette sur le diamètre intérieur de l'embrayage à cames. Comprend la clavette. KK : Flasque métallique sur un côté, bague d'arrêt sur l'autre. Rainure de clavette sur le diamètre intérieur et extérieur de l'embrayage à cames. Comprend les deux clavettes.
	17	
	20	
	25	
	30	
	35	
	40	

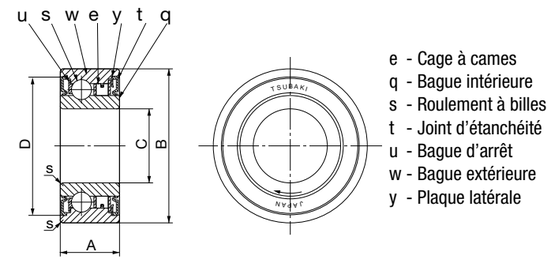
Spécifications

Série de palier	Dia. intérieur	Capacité de couple (lb/pi)	Capacité de couple (Nm)
6202	15 mm	21	(29)
6203	17 mm	32	(43)
6204	20 mm	45	(61)
6205	25 mm	58	(78)
6206	30 mm	103	(140)
6207	35 mm	128	(173)
6208	40 mm	192	(260)

Spécification de clavette

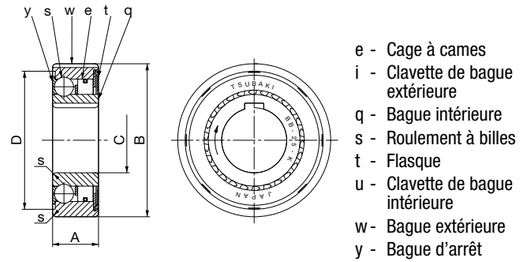
Bague intérieure b x h x longueur	Bague extérieure b' x h' x longueur
5 x 3 x 11	2 x 2 x 11
5 x 3 x 12	2 x 2 x 12
6 x 4 x 14	3 x 3 x 14
8 x 5 x 15	6 x 4 x 15
8 x 5 x 16	6 x 4 x 16
10 x 6 x 17	8 x 5 x 17
12 x 8 x 22	10 x 6 x 22

BB-GD



e - Cage à cames
q - Bague intérieure
s - Roulement à billes
t - Joint d'étanchéité
u - Bague d'arrêt
w - Bague extérieure
y - Plaque latérale

BB-KK



e - Cage à cames
i - Clavette de bague extérieure
q - Bague intérieure
s - Roulement à billes
t - Flasque
u - Clavette de bague intérieure
w - Bague extérieure
y - Bague d'arrêt

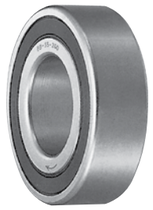
Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

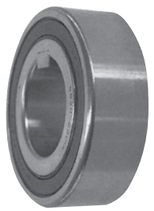
Modèle	Capacité de couple lb/pi (Nm)	Rotation libre max. Bague intérieure r/min	Rotation libre max. Bague extérieure r/min	Couple d'entrainement BB BB-K BB-KK lb/pi (Nm)	A BB BB-K BB-KK po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D BB BB-K BB-KK po (mm)	r po (mm)	Charges sur le palier Dynamique Cr lb (N)	Charges sur le palier Statique Cor lb (N)	Weight BB BB-K BB-KK lb (g)
BB15	21	3600	2000	0.007	0.433	1.378	0.591	1.283	0.024	1338	726	0.1
	(29)			(0.010)	(11)	(35)	(15)	(32.6)	(0.6)	(5950)	(3230)	(50)
BB17	32	3500	1900	0.007	0.472	1.575	0.669	1.421	0.024	1574	832	0.2
	(43)			(0.010)	(12)	(40)	(17)	(36.1)	(0.6)	(7000)	(3700)	(80)
BB20	45	3000	1600	0.010	0.551	1.850	0.787	1.642	0.039	1911	1102	0.3
	(61)			(0.014)	(14)	(47)	(20)	(41.7)	(1)	(8500)	(4900)	(120)
BB25	58	2500	1400	0.013	0.591	2.047	0.984	1.827	0.039	2405	1416	0.3
	(78)			(0.017)	(15)	(52)	(25)	(46.4)	(1)	(10700)	(6300)	(150)
BB30	103	2000	1100	0.022	0.630	2.441	1.181	2.1653	0.039	2675	1776	0.5
	(140)			(0.030)	(16)	(62)	(30)	(55)	(1)	(11900)	(7900)	(230)
BB35	128	1800	1000	0.025	0.669	2.835	1.378	2.520	0.043	3035	2181	0.7
	(173)			(0.034)	(17)	(72)	(35)	(64)	(1.1)	(13500)	(9700)	(320)
BB40	192	1800	900	0.030	0.866	3.150	1.575	2.795	0.043	3260	2630	0.9
	(260)			(0.040)	(22)	(80)	(40)	(71)	(1.1)	(14500)	(11700)	(400)

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BB-2GD

Les embrayages à cames de la série BB-2GD misent sur le standard de la série BB avec l'ajout de joints d'étanchéité en caoutchouc sur les deux côtés. L'ajout de joints d'étanchéité en caoutchouc rend la série BB-GD légèrement plus large (0,197 po, 5 mm) que le roulement à billes équivalent de la série 62.



Série BB-GD



Série BB-GDK

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BB avec joints d'étanchéité en caoutchouc

BB	15	GD

Série	Taille (ID alésage)	Construction
BB : Idéal pour les applications générales	15	GD : Joints d'étanchéité sur les deux côtés
	17	
	20	
	25	
	30	
	35	
	40	

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BB avec joints d'étanchéité en caoutchouc et rainures de clavette

BB	15	GD	K

Série	Taille (ID alésage)	Construction	Rainure de clavette
BB : Idéal pour les applications générales	15	GD : Joints d'étanchéité sur les deux côtés	K : Rainure de clavette sur le diamètre intérieur de l'embrayage à cames, comprenant la clavette
	17		
	20		
	25		
	30		
	35		
	40		

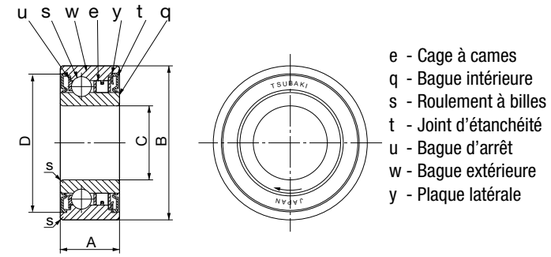
Spécifications

Série de Roulement	Dia. intérieur	Capacité de couple	
		lb/pi	(Nm)
6202	15 mm	21	(29)
6203	17 mm	32	(43)
6204	20 mm	45	(61)
6205	25 mm	58	(78)
6206	30 mm	103	(140)
6207	35 mm	128	(173)
6208	40 mm	192	(260)

Spécification de clavette

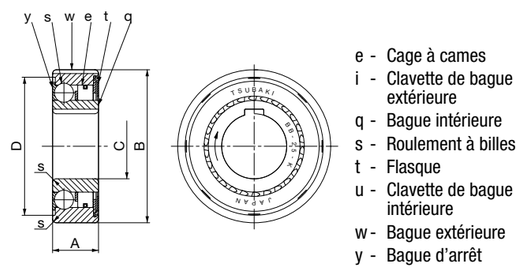
Bague intérieure b x h x longueur	Bague extérieure b' x h' x longueur
5 x 3 x 11	2 x 2 x 11
5 x 3 x 12	2 x 2 x 12
6 x 4 x 14	3 x 3 x 14
8 x 5 x 15	6 x 4 x 15
8 x 5 x 16	6 x 4 x 16
10 x 6 x 17	8 x 5 x 17
12 x 8 x 22	10 x 6 x 22

BB-GD



e - Cage à cames
q - Bague intérieure
s - Roulement à billes
t - Joint d'étanchéité
u - Bague d'arrêt
w - Bague extérieure
y - Plaque latérale

BB-KK



e - Cage à cames
i - Clavette de bague extérieure
q - Bague intérieure
s - Roulement à billes
t - Flasque
u - Clavette de bague intérieure
w - Bague extérieure
y - Bague d'arrêt

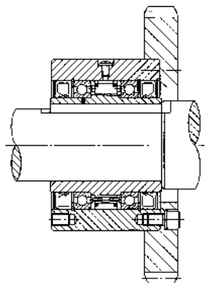
Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

Modèle	Capacité de couple	Rotation libre max		Couple d'entrainement	A	B	C	D	r	Charges sur le palier		Weight (n)
		Bague intérieure	Bague extérieure	BB-GD BB-GDK	BB-GD BB-GDK			BB-GD BB-GDK		Dynamique	Statique	BB-GD BB-GDK
	lb/pi (Nm)	r/min	r/min	lb/pi (Nm)	po (mm)	po (mm)	po (mm)	po (mm)	po (mm)	lb (N)	lb (N)	lb (g)
BB15	21	3600	2000	0.030	0.630	1.378	0.591	1.278	0.024	1338	726	0.2
	(29)			(0.04)	(16)	(35)	(15)	(32.45)	(0.6)	(5950)	(3230)	(70)
BB17	32	3500	1900	0.037	0.669	1.575	0.669	1.435	0.024	1574	832	0.2
	(43)			(0.05)	(17)	(40)	(17)	(36.45)	(0.6)	(7000)	(3700)	(100)
BB20	45	3000	1600	0.041	0.748	1.850	0.787	1.667	0.039	1911	1102	0.3
	(61)			(0.055)	(19)	(47)	(20)	(42.35)	(1.0)	(8500)	(4900)	(150)
BB25	58	2500	1400	0.041	0.787	2.047	0.984	1.852	0.039	2405	1416	0.4
	(78)			(0.055)	(20)	(52)	(25)	(47.05)	(1.0)	(10700)	(6300)	(200)
BB30	103	2000	1100	0.043	0.827	2.441	1.181	2.189	0.039	2675	1776	0.6
	(140)			(0.058)	(21)	(62)	(30)	(55.6)	(1.0)	(11900)	(7900)	(280)
BB35	128	1800	1000	0.044	0.866	2.835	1.378	2.543	0.043	3035	2181	0.9
	(173)			(0.06)	(22)	(72)	(35)	(64.6)	(1.1)	(13500)	(9700)	(410)
BB40	192	1800	900	0.059	1.063	3.150	1.575	2.819	0.043	3260	2630	1.3
	(260)			(0.08)	(27)	(80)	(40)	(71.6)	(1.1)	(14500)	(11700)	(600)

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE MGUS

Les produits d'embrayage à cames de la série MGUS sont conçus pour répondre aux exigences des applications générales de rotation libre avec bagues intérieures ou extérieures. Selon les exigences de l'application, la série MGUS peut être utilisée dans les applications de roue libre, d'indexation ou d'anti-retour. La série est offerte en configurations de bague intérieure en mesures métriques et impérial. Les dispositifs de la série MGUS peuvent facilement se connecter aux poulies, aux engrenages ou aux roues dentées. La série MGUS est expédiée pré-lubrifiée à l'huile.



Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série MGUS

MGUS	500	-	1B

Série	Taille de cadre		Symbole d'alésage
MGUS : Pour les applications antiretour et de rotation libre	300	-	H
			15
			J
			L
	400	-	H
			J
			18
			L
			P
			20
	500	-	P
			1
			1B

Plage d'alésage disponible

Les séries MGUS des embrayages à cames sont offertes avec plusieurs dimensions d'alésage standards. Des commandes pour des dimensions spéciales d'alésage et de combinaison de rainure de clavette sont possibles. Le tableau ci-dessous fournit la plage d'alésage disponible par modèle.

Modèle	Plage de diamètre intérieur po (mm)	
MGUS300	0.500 à 0.750 po	(12.70 à 19.05 mm)
MGUS400	0.437 à 0.866 po	(11.10 à 22.23 mm)
MGUS500	0.750 à 1.312 po	(19.05 à 33.32 mm)
MGUS600	0.937 à 2.000 po	(23.80 à 50.80 mm)
MGUS700	1.875 à 2.938 po	(47.62 à 74.61 mm)
MGUS750	2.250 à 3.437 po	(57.15 à 87.30 mm)
MGUS800	2.625 à 4.438 po	(66.68 à 112.71 mm)
MGUS900	3.625 à 5.438 po	(92.08 à 138.11 mm)
MGUS1000	4.938 à 7.000 po	(125.41 à 177.80 mm)

Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
po	(mm)		lb/pi	(Nm)
0.500	(12.70)	1/8 x 1/16"	280	(380)
0.590	(15)	5 X 2.3 mm		
0.625	(15.88)	3/16 x 3/32"		
0.750	(19.05)	3/16 x 3/32"		
0.500	(12.70)	1/8 x 1/16"	398	(539)
0.625	(15.88)	3/16 x 3/32"		
0.708	(18)	6 x 2.8 mm		
0.750	(19.05)	3/16 x 3/32"		
0.875	(22.23)	3/16 x 1/16"		
0.787	(20)	6 x 2.8 mm		
0.875	(22.23)	3/16 x 3/32"	1195	(1620)
1.000	(25.40)	1/4 x 1/8"		
1.125	(28.58)	1/4 x 1/8"		

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série MGUS

MGUS	600	-	1F

Série	Taille de cadre		Symbole d'alésage
MGUS : Pour les applications antiretour et de roue libre	500	-	30
			1D
			1E
	600	-	1D
			1F
			1H
			40
			1J
			45
			1L
			1R
			50
			2
	700	-	1R
			50
			2
			55
			2D
			60
			2G
			2H
			65
			2L
			70
			2R
	750	-	2G
			2H
			65
			2L
			70
			2R
			75
			3
			80
			3D
	800	-	3
			80
			3D
			85

Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
po	(mm)		lb/pi	(Nm)
1.181	(30)	10 x 3.3 mm	1195	(1620)
1.250	(31.75)	1/4 x 1/8"		
1.312	(33.34)	1/4 x 3/32"		
1.250	(31.75)	1/4 x 1/8"	2316	(3140)
1.375	(34.93)	3/8 x 3/16"		
1.500	(38.10)	3/8 x 3/16"		
1.574	(40)	12 x 3.3 mm		
1.625	(41.28)	3/8 x 3/16"		
1.771	(45)	14 x 3.8 mm		
1.750	(44.45)	3/8 x 3/16"		
1.938	(49.22)	3/8 x 3/16"		
1.968	(50)	14 x 3.8 mm		
2.000	(50.80)	3/8 X 1/8"		
1.938	(30.32)	1/2 x 1/4"	5163	(7000)
1.969	(50)	14 x 3.8 mm		
2.000	(50.8)	1/2 x 1/4"		
2.165	(55)	16 x 4.3 mm		
2.250	(57.15)	1/2 x 1/4"		
2.362	(60)	18 x 4.4 mm		
2.438	(61.92)	5/8 X 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 X 5/16"		
2.559	(65)	18 x 4.4 mm		
2.750	(69.85)	5/8 X 7/32"		
2.755	(70)	20 x 4.9 mm		
2.938	(74.62)	5/8 X 1/8"		
2.438	(61.92)	5/8 X 5/16"	7007	(9500)
2.500	(63.50)	5/8 X 5/16"		
2.559	(65)	18 x 4.4 mm		
2.750	(69.85)	5/8 X 5/16"		
2.755	(70)	20 x 4.9 mm		
2.938	(74.62)	3/4 X 3/8"		
2.952	(75)	20 x 4.9 mm		
3.000	(76.20)	3/4 X 3/8"		
3.149	(80)	22 x 5.4 mm		
3.250	(82.55)	3/4 X 1/4"		
3.000"	(76.20)	3/4 X 3/8"	13276	(18000)
3.149	(80)	22 x 5.4 mm		
3.250	(82.55)	3/4 X 3/8"		
3.346	(85)	22 x 5.4 mm		

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE MGUS

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série MGUS

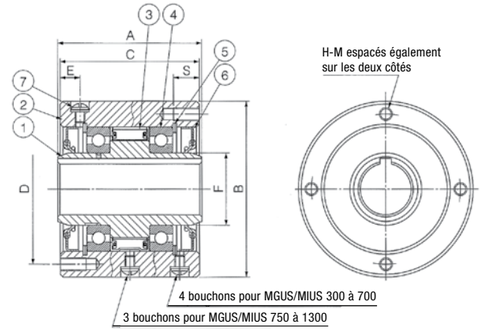
MGUS	800	-	3G

Série	Taille de cadre		Symbole d'alésage
MGUS : Pour les applications antiretour et de roue libre	800	-	3G
			3H
			90
			3L
			100
			3R
			4
			4D
			110
			4G
	900	-	100
			4
			4D
			110
			4G
			4H
			120
			4L
			4R
			5
			130
			5D
			135
			5G
	1000	-	4R
			5
			130
			5D
			5G
			5H
			5L
			150
			5R
			6
			6D
			160
			6G
			6J
			6L
			6P
			175
			7

Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
po	(mm)		lb/pi	(Nm)
3.438	(87.32)	7/8 X 7/16"	13276	(18000)
3.500	(88.90)	7/8 X 7/16"		
3.543	(90)	22 x 5.4 mm		
3.750	(95.25)	7/8 X 7/16"		
3.937	(100)	28 x 6.4 mm		
3.938	(100.01)	1 X 1/2"		
4.000"	(101.6)	1 X 1/2"		
4.250	(107.95)	1 X 3/8"		
4.330	(110)	28 x 6.4 mm		
4.438	(112.71)	1 X 1/4"		
3.937	(100)	28 x 6.4 mm	18070	(24500)
4.000	(101.6)	1 X 1/2"		
4.250	(107.95)	1 X 1/2"		
4.330	(110)	28 x 6.4 mm		
4.438	(112.71)	1 X 1/2"		
4.500	(114.30)	1 X 1/2"		
4.724	(120)	32 x 7.4 mm		
4.750	(120.65)	1 X 1/2"		
4.938	(125.41)	1 X 3/8"		
5.000	(127.00)	1 X 3/8"		
5.118	(300)	32 x 7.4 mm		
5.250	(133.35)	1 X 1/4"		
5.314	(135)	32 x 7.4 mm		
5.438	(138.11)	1 X 1/4"		
4.938	(125.41)	1-1/4 X 5/8"	27290	(37000)
5.000	(127.00)	1-1/4 X 5/8"		
5.118	(130)	36 x 8.4 mm		
5.250	(133.35)	1-1/4 X 5/8"		
5.438	(138.11)	1-1/4 X 5/8"		
5.500	(139.70)	1-1/4 X 5/8"		
5.750	(146.05)	1-1/4 X 7/16"		
5.906	(150)	36 x 8.4 mm		
5.938	(150.81)	1-1/4 X 7/16"		
6.000	(152.40)	1-1/4 X 5/8"		
6.250	(158.75)	1-1/2 X 1/2"		
6.299	(160)	38 x 10		
6.438	(163.51)	1-1/4 X 3/8"		
6.625	(168.28)	1-1/2 X 1/2"		
6.750	(171.45)	1-1/2 X 1/2"		
6.875	(174.63)	1-1/2 X 1/2"		
6.889	(175)	45 x 10.4 mm		
7.000	(177.80)	1-1/2 X 7/16"		



1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Assemblage de cage à cames
4 Roulement
5 Spirolox
6 Joint d'étanchéité à l'huile
7 Bouchon de remplissage du lubrifian

Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

Modèle	Rotation libre max. (tr/min) Inner Race	Rotation libre max. (tr/min) Bague extérieure	Couple d'entrainement lb/pi (Nm)	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D PCD po (mm)	E po (mm)	F po (mm)	S po (mm)	H-M Nbre de trous taraudés (Qté) filetage	Bouchon de remplissage d'huile Taille x pas	Huile oz (mℓ)	Poids lb (kg)
MGUS300	2800	900	0.17	2.500	3.000/2.998	2.380	2.625	0.409	1.122	0.512	(4) 1/4-28	M6 x P1.0	0.9	4.0
			(0.23)	(63.5)	(76.2/76.15)	(60.45)	(66.67)	(10.4)	(28.5)	(13)			(25)	(1.8)
MGUS400	2600	800	0.21	2.750	3.500/3.498	2.690	2.875	0.421	1.248	0.630	(4) 5/16-24	M6 x P1.0	1.0	6.0
			(0.29)	(69.85)	(88.90/88.85)	(68.33)	(73.03)	(10.7)	(31.7)	(16)			(30)	(2.7)
MGUS500	2400	800	0.38	3.500	4.250/4.248	3.375	3.625	0.484	1.748	0.630	(4) 5/16-24	M6 x P1.0	1.7	11.0
			(0.51)	(88.9)	(107.95/107.90)	(85.725)	(92.08)	(12.3)	(44.4)	(16)			(50)	(5)
MGUS600	2100	700	0.63	3.750	5.375/5.373	3.630	4.750	0.503	2.748	0.630	(6) 5/16-24	M6 x P1.0	2.7	19.0
			(0.85)	(95.25)	(136.53/136.48)	(92.20)	(120.65)	(12.8)	(69.8)	(16)			(80)	(8.6)
MGUS700	1500	500	1.25	5.000	7.125/7.123	4.880	6.250	0.780	3.996	0.787	(8) 3/8-24	M6 x P1.0	4.6	43.0
			(1.7)	(127)	(180.98/180.93)	(123.95)	(158.75)	(19.8)	(101.5)	(20)			(135)	(19.5)
MGUS750*	1800	600	2.53	6.000	8.750/8.748	5.880	7.000	2.940	4.330	0.984	(8) 1/2-20	M8 x P1.25	13.6	81.6
			(3.43)	(152.4)	(222.25/222.20)	(149.35)	(177.8)	(74.67)	(110)	(25)			(400)	(37)
MGUS800*	1300	475	3.98	6.000	10.000/9.998	5.880	8.940	2.940	5.512	0.984	(8) 1/2-20	M8 x P1.25	17.0	103
			(5.39)	(152.4)	(254.00/253.95)	(149.35)	(227.08)	(74.67)	(140)	(25)			(500)	(46.5)
MGUS900*	1200	400	4.99	6.380	12.000/11.997	6.250	9.750	3.125	6.693	1.260	(10) 5/8-18	M8 x P1.25	21.1	155
			(6.77)	(162.052)	(304.80/304.72)	(158.75)	(247.65)	(79.38)	(170)	(32)			(620)	(70.5)
MGUS1000*	1200	325	6.00	6.630	15.000/14.997	6.500	11.750	3.250	7.874	1.260	(12) 5/8-18	M8 x P1.25	28.9	239
			(8.14)	(168.402)	(381.00/380.92)	(165.10)	(298.45)	(82.55)	(200)	(32)			(850)	(108.5)

** Lorsque vous placez une commande pour un embrayage à cames de la série MGUS, modèle MGUS750 et supérieur, veuillez informer Tsubaki de la vitesse de rotation libre que vous utilisez.*

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE MGUS-R

Dans les applications antiretour, où l'embrayage à cames est utilisé avec un roulement de bague intérieure continu et une vitesse de rotation libre moyenne, l'embrayage à cames de la série MGUS peut être adapté avec un réservoir d'huile pour créer la série MGUS-R. La capacité supplémentaire du réservoir d'huile et les ailettes de refroidissement prolongent le temps entre les entretiens, permettant le flux libre de l'huile entre le réservoir et l'embrayage. Une jauge transparente intégrée au réservoir permet de vérifier en temps réel le niveau de fluide et l'état général de l'huile de lubrification.

Procédure pour commander l'embrayage à cames de la série MGUS-R :

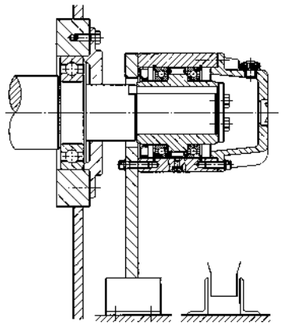
Commencez par indiquer le nom standard du modèle de la série MGUS, en respectant les consignes des pages précédentes, puis ajoutez un « R » à la fin du nom de modèle ainsi que la rotation à droite ou à gauche, comme illustré ci-dessous. Cependant, seul un exemple partiel est indiqué ci-dessous; la lettre « R » pour réservoir peut être ajoutée à tous les embrayages à cames de la série MGUS dans toutes les dimensions d'alésage disponibles.

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série MGUS

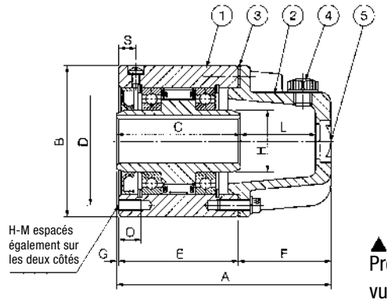
MGUS	500	-	1B	R	-LH

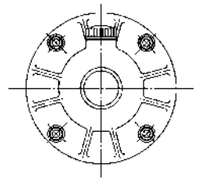
Série	Taille de cadre		Symbole d'alésage	Réservoir	
MGUS : Indexation avec rotation libre de bague intérieure et extérieure	300	-	H	R : Indique l'ajout d'un réservoir d'huile à un embrayage à cames de la série MGUS	LH : Indique une rotation à gauche
			15		
			J		
			19		
			L		
	400		H		
			J		
			18		
			L		
			P		
			20		
			22		RH : Indique une rotation à droite
	500		P		
			1		
			1B		

Ci-dessus se trouve une liste partielle des dimensions offertes. La liste complète est identique à celle de la série MGUS.



Installation typique





▲ Précisez l'entrainement à droite (RH) ou à gauche (LH) vu de ce côté, entrainement de bague intérieure

Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

Modèle	Capacité de couple lb/pi (Nm)	Couple d'entrainement lb/pi (Nm)	Roue libre max. (tr/min) Bague intérieure	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D PCD po (mm)	E po (mm)	F po (mm)	G po (mm)	H po (mm)	S po (mm)	H-M Nbre de trous taraudés (Qté) filetage	Huile oz (mℓ)	Poids lb (kg)
MGUS300R	280	0.12	2800	4.546	3.000/2.998	2.500	2.625	2.380	2.106	0.060	1.122	0.512	4 x 0.25-28	0.850	4.4
	(380)	(0.16)		(115.48)	(76.20/76.15)	(63.5)	(66.67)	(60.45)	(53.5)	(1.53)	(28.5)	(13)		(25)	(2)
MGUS400R	398	0.15	2600	4.826	3.500/3.498	2.750	2.875	2.690	2.106	0.030	1.248	0.630	4 x 0.312-24	1.020	6.6
	(539)	(0.20)		(122.59)	(88.90/88.85)	(69.85)	(73.03)	(68.33)	(53.5)	(0.76)	(31.7)	(16)		(30)	(3)
MGUS500R	1195	0.27	2400	6.053	4.250/4.248	3.500	3.625	3.375	2.618	0.060	1.748	0.630	4 x 0.312-24	1.700	12.1
	(1620)	(0.36)		(153.88)	(107.95/107.90)	(88.9)	(92.08)	(85.725)	(66.5)	(1.53)	(44.4)	(16)		(50)	(5.5)
MGUS600R	2316	0.44	2100	6.505	5.375/5.373	3.750	4.750	3.630	2.815	0.060	2.748	0.630	6 x 0.312-24	2.720	20.9
	(3140)	(0.59)		(165.23)	(136.53/136.48)	(95.25)	(120.65)	(92.20)	(71.5)	(1.53)	(69.8)	(16)		(80)	(9.5)
MGUS700R	5163	0.88	1500	8.149	7.125/7.123	5.000	6.250	4.880	3.209	0.060	3.996	0.787	8 x 0.375-24	4.590	46.3
	(7000)	(1.19)		(206.98)	(180.98/180.93)	(127)	(158.75)	(123.95)	(81.5)	(1.53)	(101.5)	(20)		(135)	(21)
MGUS750R	7007	2.03	1800	10.999	8.750/8.748	6.000	7.000	5.880	5.059	0.060	4.330	0.984	8 x 0.50-20	13.600	88.8
	(9500)	(2.75)		(279.38)	(222.25/222.20)	(152.4)	(177.8)	(149.35)	(128.5)	(1.53)	(110)	(25)		(400)	(40.3)
MGUS800R	13276	3.19	1300	11.531	10.000/9.998	6.000	8.940	5.880	5.591	0.060	5.512	0.984	8 x 0.50-20	17.000	111.6
	(18000)	(4.32)		(292.88)	(254.00/253.95)	(152.4)	(227.08)	(149.35)	(142)	(1.53)	(140)	(25)		(500)	(50.6)
MGUS900R	18070	3.98	1200	12.299	12.000/11.997	6.380	9.750	6.250	5.984	0.065	6.693	1.260	10 x 0.625-18	21.080	171.1
	(24500)	(5.39)		(312.40)	(304.80/304.72)	(162.05)	(247.65)	(158.75)	(152)	(1.65)	(170)	(32)		(620)	(77.6)
MGUS1000R	27290	4.77	1200	12.746	15.000/14.997	6.630	11.750	6.500	6.181	0.065	7.874	1.260	12 X 0.625-18	28.900	257.1
	(37000)	(6.47)		(323.75)	(381.00/380.92)	(168.40)	(298.45)	(165.1)	(157)	(1.65)	(200)	(32)		(850)	(116.6)

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BS-HS

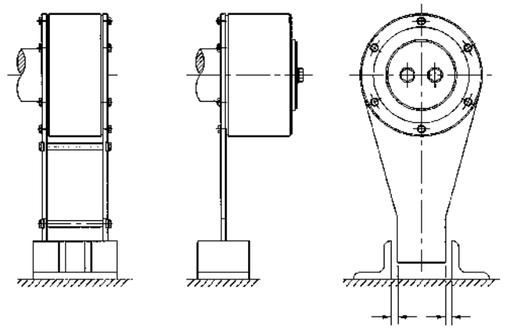
L'embrayage à cames de la série BS-HS offre une option plus puissante avec un RPM (révolution par minute) plus élevée. Les cames sans antiretour disposent de roulements individuels de chaque côté. Cette série est identifiée par les lettres « HS » suivant le numéro de la taille du cadre. Cette série est conçue pour fournir une capacité de rotation libre de bague intérieure dans une direction de fonctionnement et pour engager la bague extérieure en cas de rotation inverse. Typiquement retrouvés dans les systèmes de convoyeur à forte inclinaison, les élévateurs à godets et les grands systèmes de pompage.

Les dispositifs d'embrayage à cames de la série BS-HS sont tous fabriqués sous demande. Lorsque vous placez une commande, veuillez préciser les dimensions d'alésage et de rainure de clavette ainsi que les tolérances, si disponibles. Tsubaki fournit la clavette avec l'embrayage à cames de la série BS-HS. Si les tolérances ne sont pas connues, Tsubaki produira selon ces standards. Un assemblage complet d'embrayage à cames comprend généralement l'embrayage à cames, le bras de couple, la clavette d'arbre, la plaque d'extrémité d'arbre et un couvercle de sécurité ou un réservoir d'huile. Les embrayages à cames de la série BS-HS sont pré-lubrifiés à la graisse avant l'expédition.

Comment passer une commande par code :
Embrayage à cames de la série BS-HS

BS	300	HS	-	10.4375"

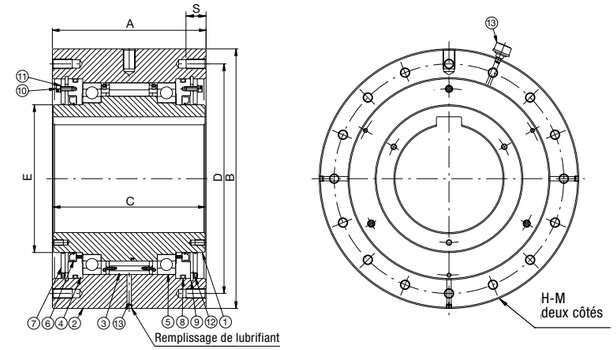
Série	Taille de cadre	Descripteur	-	Plage d'alésage disponible	
BS : Type antiretour	160	HS : Vitesse et force élevées	-	3.937" à 6.250"	(100 à 160 mm)
	200			3.937" à 7.875"	(100 à 200 mm)
	220			5.937" à 8.625"	(150 à 220 mm)
	250			6.875" à 9.750"	(175 à 250 mm)
	270			7.875" à 10.625"	(200 à 270 mm)
	300			9.000" à 11.750"	(230 à 300 mm)
	350			9.875" à 13.725"	(250 à 350 mm)
	425			12.750" à 16.625"	(325 à 425 mm)
	450			13.750" à 17.625"	(350 à 450 mm)
				Au moment de passer une commande, veuillez préciser les dimensions d'alésage et de rainure de clavette ainsi que les tolérances spéciales, au besoin.	



Spécifications

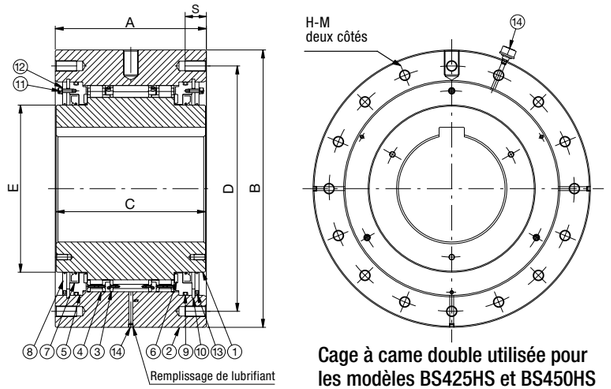
Capacité de couple		Rotation libre max. (tr/min)
lb/pi	(Nm)	
28912	(39200)	350
45507	(61700)	250
75231	(102000)	200
108421	(147000)	170
150462	(204000)	160
216843	(294000)	150
289124	(392000)	110
542107	(735000)	85
722809	(980000)	80

BS160HS~BS270HS



1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cage à cames
4 Support de joint
5 Roulement
6 Joint d'huile
7 Graisseur
8 Joint torique
9 Anneau de retenue
10 Boulon de douille
11 Rondelle d'étanchéité
12 Vis de serrage
13 Avec aération

BS300HS~BS350HS
BS425HS~BS450HS



Cage à came double utilisée pour les modèles BS425HS et BS450HS

1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cage à cames
4 Cage à rouleaux
5 Support de joint
6 Butée métallique
7 Joint d'huile
8 Graisseur
9 Joint torique
10 Anneau de retenue
11 Boulon de douille
12 Rondelle d'étanchéité
13 Vis de serrage
14 Avec aération

Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

Modèle	Couple lb/pi (Nm)	Bague intérieure max. Vitesse de rotation libre (tr/min)	Couple d'entrainement lb/pi (Nm)	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D PCD po (mm)	E po (mm)	S po (mm)	H-M Taille x pas N^{bre} de trous taraudés	Taille du trou de graissage	Quantité de graisse lb (kg)	Poids* lb (kg)
BS160HS	28912	350	25.3	7.1	14.2	6.9	12.402	8.7	1.6	M20 x P2.5 (10)	PT 1/4	0.5	264
	(39200)		(34.3)	(180)	(360)	(175)	(315)	(220)	(40)			(0.23)	(120)
BS200HS	45507	250	32.5	8.1	16.9	7.9	14.961	10.2	1.6	M22 x P2.5 (8)	PT 1/4	0.7	440
	(61700)		(44.1)	(205)	(430)	(200)	(380)	(260)	(40)			(0.31)	(200)
BS220HS	75231	200	54.2	13.0	19.7	12.8	16.535	11.4	1.6	M20 x P2.5 (16)	PT 1/4	2.9	858
	(102000)		(73.5)	(330)	(500)	(325)	(420)	(290)	(40)			(1.3)	(390)
BS250HS	108421	170	68.7	14.6	23.6	14.4	20.866	13.0	2.0	M24 x P3.0 (16)	PT 1/4	3.7	1672
	(147000)		(93.1)	(370)	(600)	(365)	(530)	(330)	(50)			(1.7)	(760)
BS270HS	150462	160	72.3	15.2	25.6	15.0	22.638	14.6	2.0	M24 x P3.0 (16)	PT 1/4	4.4	1870
	(204000)		(98)	(385)	(650)	(380)	(575)	(370)	(50)			(2)	(850)
BS300HS	216843	150	79.7	16.7	30.7	16.5	27.165	18.5	2.4	M30 x P3.5 (16)	PT 1/4	7.9	3080
	(294000)		(108)	(425)	(780)	(420)	(690)	(470)	(60)			(3.6)	(1400)
BS350HS	289124	110	116	17.3	36.6	18.9	32.087	21.1	2.8	M36 x P4.0 (16)	PT 1/4	9.0	5060
	(392000)		(157)	(440)	(930)	(480)	(815)	(535)	(70)			(4.1)	(2300)
BS425HS	542107	85	159	22.4	40.6	22.8	37.008	25.0	2.8	M36 x P4.0 (18)	PT 1/4	15.2	7260
	(735000)		(216)	(570)	(1030)	(580)	(940)	(635)	(70)			(6.9)	(3300)
BS450HS	722809	80	181	22.4	42.9	23.6	38.976	25.4	3.1	M42 x P4.5 (18)	PT 1/4	15.8	8140
	(980000)		(245)	(570)	(1090)	(600)	(990)	(645)	(80)			(7.2)	(3700)

** Les poids indiqués correspondent à l'embrayage à cames ayant le plus petit alésage. Il s'agit du poids maximal possible.*

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BS

Les produits d'embrayage à cames de la série BS sont conçus pour fournir une capacité de rotation libre de la bague intérieure dans un sens de fonctionnement et engager la bague extérieure lorsque la rotation inverse est expérimentée. Ces dispositifs sont souvent retrouvés dans les systèmes de convoyeur inclinés ou les systèmes de pompage pouvant être ciblés par une rotation inverse causée par des charges excessives à la sortie de la pompe. Les embrayages à cames de la série BS offrent une conception de cames et de rouleaux intégrant le palier à friction faible dans la cage à cames.

Un assemblage complet d'embrayage à cames comprend généralement l'embrayage à cames, le bras de couple, la clavette d'arbre, la plaque d'extrémité d'arbre et un couvercle de sécurité ou un réservoir d'huile. La clavette d'arbre est incluse avec l'embrayage à cames, mais veuillez sélectionner chaque article additionnel individuellement, au besoin. La lubrification à la graisse est standard pour les embrayages à cames BS30 à BS350. Les modèles BS425 et BS450 sont lubrifiés à l'huile.

Pour commander : Veuillez préciser la série, les dimensions du cadre et de l'alésage pour l'embrayage à cames de la série BS requis. Si la dimension d'alésage n'est pas précisée ou si des dimensions de clavette différentes sont exigées, veuillez communiquer avec Tsubaki. Les embrayages à cames sur commande sont disponibles.

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BS

Série	Taille du cadre	-	Plage d'alésage disponible	Description complète
BS	30	-	1	Embrayage à cames BS30 avec alésage de 1.000 po, incluant clavette de ¼ po de large

Aperçu des produits d'embrayage à cames de la série BS

Série	Taille de cadre	-	Plage d'alésage disponible	
BS : Embrayage à cames antiretour	30	-	0.750" à 1.181"	(20 à 30 mm)
	50		1.125" à 2.000"	(28.58 to 50.8 mm)
	65		1.500" à 2.559"	(38.1 à 65 mm)
	75		1.938" à 2.953"	(49.2 à 75 mm)
	85		2.362" à 3.346"	(60 à 85 mm)
	95		2.250" à 3.740"	(57.15 à 95 mm)
	110		2.437" à 4.331"	(61.9 à 110 mm)
	135		2.937" à 5.315"	(74.6 à 135 mm)
	160		3.937" à 6.250"	(100 à 160 mm)
	200		3.937" à 7.875"	(100 à 200 mm)
	220		5.937" à 8.625"	(150 à 220 mm)
	250		6.875" à 9.750"	(175 à 250 mm)
	270		7.875" à 10.625"	(200 à 270 mm)
	300		9.000" à 11.750"	(230 à 300 mm)
	335		9.875" à 11.750"	(250 à 300 mm)
	350		9.875" à 13.725"	(250 à 350 mm)
	425		12.750" à 16.625"	(325 à 425 mm)
	450		13.750" à 17.625"	(350 à 450 mm)

Spécifications

Capacité de couple		Rotation libre max.
lb/pi	(Nm)	Tr/min
217	(294)	350
578	(784)	300
1158	(1570)	340
1807	(2450)	300
4337	(5880)	300
5782	(7840)	250
7966	(10800)	250
11580	(15700)	200
18070	(24500)	100
27437	(37200)	100
36140	(49000)	80
65053	(88200)	50
90720	(123000)	50
129811	(176000)	50
195453	(265000)	50
231594	(314000)	50
376156	(510000)	50
505966	(686000)	50

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BS

BS	30	-	1B

Série	Taille de cadre	-	Symbole d'alésage
BS : Embrayage à cames antiretour	30	-	L
			P
			1
			1B
			30
	50		1D
			1F
			1G
			1H
			1J
			1L
			45
			1P
			50
			2
	65	-	1H
			40
			1J
			1L
			45
			1P
			50
			2
			2B
			55
			2D
			60
			2G
			2H
			65
	75	-	1R
			2
			2B
			2D
			60
			2G
			2H
			65
			2J
			2L
			70
			2P
			2R
			75

Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
Pouce	(mm)		lb/pi	(Nm)
0.750	(19.05)	3/16 x 3/32"	217	(294)
0.875	(22.23)	3/16 x 3/32"		
1.000	(25.40)	1/4 x 1/8"		
1.125	(28.58)	1/4 x 1/8"		
1.181	(30)	8 x 3.3 mm		
1.250	(31.75)	1/4 x 1/8"	578	(784)
1.375	(34.93)	5/16 x 5/32"		
1.438	(36.51)	3/8 x 3/16"		
1.500	(38.10)	3/8 x 3/16"		
1.625	(41.28)	3/8 x 3/16"		
1.750	(44.45)	3/8 x 3/16"		
1.771	(45)	14 x 3.8 mm		
1.875	(47.63)	1/2 x 1/4"		
1.968	(50)	14 x 3.8 mm		
2.000	(50.80)	1/2 x 1/4"		
1.500	(38.10)	3/8 x 3/16"	1158	(1570)
1.575	(40)	12 x 3.3 mm		
1.625	(41.28)	3/8 x 3/16"		
1.750	(44.45)	3/8 x 3/16"		
1.771	(45)	14 x 3.8 mm		
1.875	(47.63)	1/2 x 1/4"		
1.969	(50)	14 x 3.8 mm		
2.000	(50.80)	1/2 x 1/4"		
2.125	(53.98)	1/2 x 1/4"		
2.165	(55)	16 x 4.3 mm		
2.250	(57.15)	1/2 x 1/4"		
2.362	(60)	18 x 4.4 mm		
2.438	(61.91)	5/8 X 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 X 5/16"		
2.559	(65)	18 x 4.4 mm		
1.938	(49.2)	1/2 x 1/4"	1807	(2450)
2.000	(50.8)	1/2 x 1/4"		
2.125	(53.98)	1/2 x 1/4"		
2.250	(57.15)	1/2 x 1/4"		
2.362	(60)	18 x 4.4 mm		
2.438	(61.91)	5/8 x 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 x 5/16"		
2.559	(65)	18 x 4.4 mm		
2.625	(66.68)	5/8 x 5/16"		
2.750	(69.85)	5/8 x 5/16"		
2.755	(70)	20 x 4.9 mm		
2.875	(73.03)	3/4 x 3/8"		
2.938	(74.61)	3/4 x 3/8"		
2.952	(75)	20 x 4.9 mm		

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BS

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BS

BS	85	-	75

Série	Taille de cadre	-	Symbole d'alésage
BS : Type antiretour	85	-	2F, 2G, 2H, 2J, 2L, 70, 2P, 2R, 75, 3, 3B, 80, 3D, 85
	95	-	2D, 2F, 2G, 2H, 2J, 2L, 2P, 2R, 3, 3B, 80, 3D, 85, 3G, 90, 95
	110	-	2G, 2H, 2J, 2L, 2R, 3, 3B, 3D, 85, 3G, 3H, 90, 3J, 95, 3L, 3P, 3R, 4, 105, 4D, 110

Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
Pouce	(mm)		lb/pi	(Nm)
2.375	(60.33)	5/8 x 5/16"	4337	(5880)
2.438	(61.91)	5/8 x 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 x 5/16"		
2.625	(66.68)	5/8 x 5/16"		
2.750	(69.85)	5/8 x 5/16"		
2.755	(70)	20 x 4.9 mm		
2.875	(73.03	3/4 x 3/8"		
2.938	(74.61)	3/4 x 3/8"		
2.952	(75)	20 x 4.9 mm		
3.000	(76.20)	3/4 x 3/8"		
3.125	(79.38)	3/4 x 3/8"		
3.149	(80)	22 x 5.4 mm		
3.250	(82.55)	3/4 x 3/8"		
3.346	(85)	22 x 5.4 mm		
2.250	(57.15)	1/2 x 1/4"		
2.375	(60.33)	5/8 x 5/16"	5782	(7840)
2.438	(61.91)	5/8 x 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 x 5/16"		
2.625	(66.68)	5/8 x 5/16"		
2.750	(69.85)	5/8 x 5/16"		
2.875	(73.03	3/4 x 3/8"		
2.938	(74.61)	3/4 x 3/8"		
3.000	(76.20)	3/4 x 3/8"		
3.125	(79.38)	3/4 x 3/8"		
3.149	(80)	22 x 5.4 mm		
3.250	(82.55)	3/4 x 3/8"		
3.346	(85)	22 x 5.4 mm		
3.438	(87.31)	7/8 x 7/16"		
3.543	(90)	25 x 5.4 mm		
3.740	(95)	25 x 5.4 mm		
2.438	(61.91)	5/8 x 5/16"		
2.500	(63.50)	5/8 x 5/16"	7966	(10800)
2.625	(66.68)	5/8 x 5/16"		
2.750	(69.85)	5/8 x 5/16"		
2.938	(74.61)	3/4 x 3/8"		
3.000	((76.2)	3/4 x 3/8"		
3.125	(79.38)	3/4 x 3/8"		
3.250	(82.55)	3/4 x 3/8"		
3.346	(85)	22 x 5.4 mm		
3.438	(87.31)	7/8 x 7/16"		
3.500	(88.90)	7/8 x 7/16"		
3.543	(90)	25 x 5.4 mm		
3.625	(92.08)	7/8 x 7/16"		
3.740	(95)	25 x 5.4 mm		
3.750	(95.25)	7/8 x 7/16"		
3.875	(98.43)	1 x 1/2"		
3.938	(100.01)	1 x 1/2"		
4	(101.60)	1 x 1/2"		
4.134	(105)	28 x 6.4 mm		
4.250	(107.95)	1 x 1/2"		
4.330	(110)	28 x 6.4 mm		

Comment passer une commande par code : Embrayage à cames de la série BS

BS	135	-	4

Série	Taille de cadre	-	Symbole d'alésage
BS : Type antiretour	135	-	2R, 3, 3B, 3D, 3G, 3H, 3J, 3L, 3P, 3R, 4, 105, 4D, 110, 4G, 4H, 4L, 4R, 5, 5D, 135
	160	-	La dimension d'alésage MTO est disponible sur commande, veuillez préciser les exigences d'alésage et de rainure de clavette
	200		
	220		
	250		
	270		
	300		
	335		
	350		
	425		
	450		

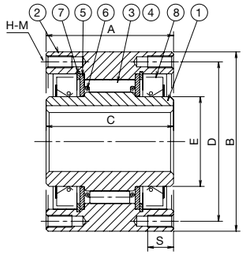
Spécifications

Les dimensions d'alésage indiquées ci-dessous sont standards.
Des dimensions d'alésage spéciales sont possibles sur demande.

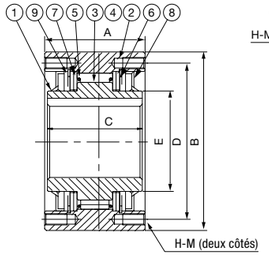
Dimension d'alésage		Rainure de clavette d'alésage	Capacité de couple	
Pouce	(mm)		lb/pi	(Nm)
2.938	(74.61)	3/4 x 3/8"	11580	(15700)
3.000	(76.20)	3/4 x 3/8"		
3.125	(79.38)	3/4 x 3/8"		
3.250	(82.55)	3/4 x 3/8"		
3.438	(87.31)	7/8 x 7/16"		
3.500	(88.90)	7/8 x 7/16"		
3.625	(92.08)	7/8 x 7/16"		
3.750	(95.25)	7/8 x 7/16"		
3.875	(98.43)	1 x 1/2"		
3.938	(100.01)	1 x 1/2"		
4.000	(101.60)	1 x 1/2"		
4.134	(105)	28 x 6.4 mm		
4.250	(107.95)	1 x 1/2"		
4.330	(110)	28 x 6.4 mm		
4.438	(112.72)	1 x 1/2"		
4.500	(114.30)	1 x 1/2"		
4.750	(120.65)	1-1/4 x 5/8"		
4.938	(125.43)	1-1/4 x 5/8"		
5.000	(127)	1-1/4 x 5/8"		
5.250	(133.35)	1-1/4 x 5/8"		
5.315	(135)	36 x 8.4 mm		
3.937" à 6.250"			18070	(24500)
3.937" à 7.875"			27437	(37200)
5.937" à 8.625"			36140	(49000)
6.875" à 9.750"			65053	(88200)
7.875" à 10.625"			90720	(123000)
9.000" à 11.750"			129811	(176000)
9.875" à 11.750"			195453	(265000)
9.875" à 13.725"			231594	(314000)
12.750" à 16.625"			376156	(510000)
13.750" à 17.625"			505966	(686000)

EMBRAYAGE À CAMES DE LA SÉRIE BS

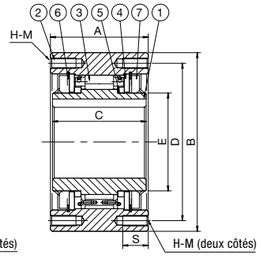
BS30~135



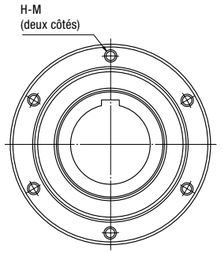
BS30 à BS50
1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cames
4 Rouleau
5 Plaque
6 Ressort
7 Spirolox
8 Joint d'huile



BS65 à BS75
1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cames
4 Rouleau
5 Ressort
6 Plaque
7 Butée métallique
8 Joint d'huile
9 Spirolox



BS85 à BS135
1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cage à cames
4 Plaque
5 Butée métallique
6 Spirolox
7 Joint d'huile



Pour obtenir des renseignements supplémentaires y compris les tolérances d'arbre et d'alésage, consultez la section technique à partir de la page 108.

Dimensions et capacités

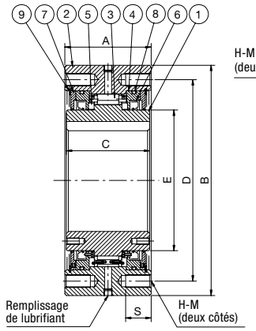
Modèle	Couple lb/po (Nm)	Bague intérieure max. Vitesse de rotation libre (tr/min)	Couple d'entrain-ement lb/po (Nm)	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D PCD po (mm)	E po (mm)	S po (mm)	H-M Taille x pas Nbre de trous taraudés	Poids* lb (kg)
BS30	217	350	0.43	2.520	3.543	2.520	3.150	1.772	0.512	M6 XP1.0 (4)	5.1
	(294)		(0.58)	(64)	(90)	(64)	(80)	(45)	(13)		(2.3)
BS50	578	300	0.72	2.638	4.921	2.638	4.331	2.756	0.630	M8 x P1.25 (4)	10.3
	(784)		(0.98)	(67)	(125)	(67)	(110)	(70)	(16)		(4.7)
BS65	1158	340	2.89	3.543	6.299	3.346	5.512	3.543	0.787	M10 x P1.5 (6)	28.6
	(1570)		(3.92)	(90)	(160)	(85)	(140)	(90)	(20)		(13)
BS75	1807	300	4.34	3.543	6.693	3.346	5.906	3.937	0.787	M10 x P1.5 (6)	32.3
	(2450)		(5.88)	(90)	(170)	(85)	(150)	(100)	(20)		(14.7)
BS85	4337	300	5.78	4.528	8.268	4.331	7.283	4.528	1.181	M12 x P1.75 (6)	59.8
	(5880)		(7.84)	(115)	(210)	(110)	(185)	(115)	(30)		(27.2)
BS95	5782	250	7.23	4.528	9.055	4.331	7.874	5.118	1.181	M14 x P2.0 (6)	70.8
	(7840)		(9.8)	(115)	(230)	(110)	(200)	(130)	(30)		(32.2)
BS110	7966	250	10.84	4.528	10.630	4.331	8.661	5.906	1.181	M16 x P2.0 (6)	84.9
	(10800)		(14.7)	(115)	(270)	(110)	(220)	(150)	(30)		(38.6)
BS135	11580	200	14.46	5.315	12.598	5.118	11.024	7.087	1.181	M16 x P2.0 (8)	167.4
	(15700)		(19.6)	(135)	(320)	(130)	(280)	(180)	(30)		(76.1)

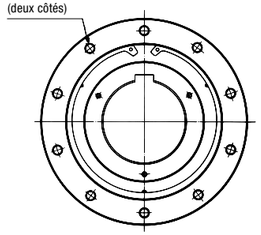
** Les poids indiqués correspondent à l'embrayage à cames ayant le plus petit alésage. Il s'agit du poids maximal possible.*

Chanfrein des extrémités d'alésage

Diamètre d'arbre		Chanfrein	
Moins de 2 po	Moins de 50 mm	0.06"	(1.5 mm)
de 2 à 4-15/16 po	de 50 à 125 mm	0.08"	(2 mm)
de 4-15/16 à 11-7/32 po	de 125 à 285 mm	0.12"	(3 mm)

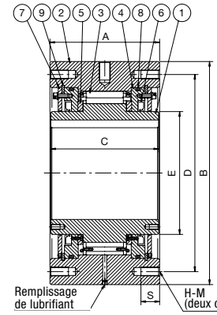
BS160 à BS220

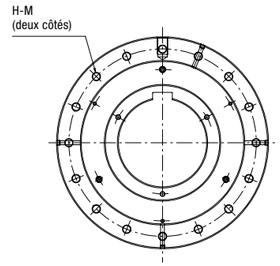




1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cage à cames
4 Support de joint
5 Butée métallique
6 Joint d'huile
7 Graisseur
8 Joint torique
9 Anneau de retenue

BS250 à BS450





1 Bague intérieure
2 Bague extérieure
3 Cage à cames
4 Support de joint
5 Butée métallique
6 Joint d'huile
7 Graisseur
8 Joint torique
9 Anneau de retenue

Dimensions et capacités

Modèle	Couple lb/po (Nm)	Bague intérieure max. Vitesse de rotation libre (tr/min)	Couple d'entrain-ement lb/po (Nm)	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D PCD po (mm)	E po (mm)	S po (mm)	H-M Taille x pas Nbre de trous taraudés	Taille du trou de graissage	Quantité de graisse lb (kg)	Poids* lb (kg)
BS160	18070	100	25	5.315	14.173	5.118	12.402	8.661	1.575	M20 x P2.5 (10)	PT 1/4	0.26	216
	(24500)		(34.3)	(135)	(360)	(130)	(315)	(220)	(40)			(0.12)	(98.1)
BS200	27437	100	33	5.906	16.929	5.709	14.961	10.433	1.575	M22 x P2.5 (8)	PT 1/4	0.31	367
	(37200)		(44.1)	(150)	(430)	(145)	(380)	(265)	(40)			(0.14)	(167)
BS220	36140	80	54	9.252	19.685	9.055	16.535	11.417	1.575	M20 x P2.5 (16)	PT 1/4	1.76	662
	(49000)		(73.5)	(235)	(500)	(230)	(420)	(290)	(40)			(0.8)	(301)
BS250	65053	50	69	11.614	23.622	11.417	20.866	12.992	1.969	M24 x P3.0 (16)	PT 1/4	2.42	1276
	(88200)		(93.1)	(295)	(600)	(290)	(530)	(330)	(50)			(1.1)	(580)
BS270	90720	50	72	11.614	25.591	11.417	22.638	14.567	1.969	M24 x P3.0 (16)	PT 1/4	2.64	2112
	(123000)		(98)	(295)	(650)	(290)	(575)	(370)	(50)			(1.2)	(640)
BS300	129811	50	80	11.614	30.709	11.417	27.165	18.504	2.362	M30 x P3.5 (16)	PT 1/4	2.86	2094
	(176000)		(108)	(295)	(780)	(290)	(690)	(470)	(60)			(1.3)	(952)
BS335	195453	50	101	12.008	33.465	12.598	29.528	19.488	2.756	M36 x P4.0 (16)	PT 1/4	3.08	2508
	(265000)		(137)	(305)	(850)	(320)	(750)	(495)	(70)			(1.4)	(1140)
BS350	231594	50	116	12.598	36.614	14.173	32.087	21.063	2.756	M36 x P4.0 (16)	PT 1/4	3.30	3520
	(314000)		(157)	(320)	(930)	(360)	(815)	(535)	(70)			(1.5)	(1600)
BS425	376156	50	159	17.323	40.551	17.717	37.008	25.000	2.756	M36 x P4.0 (18)	-	Oil: 6000 ml	5280
	(510000)		(216)	(440)	(1030)	(450)	(940)	(635)	(70)				(2400)
BS450	505966	50	181	17.717	42.913	18.898	38.976	25.394	3.150	M42 x P4.5 (18)	-	Oil: 7000 ml	6204
	(686000)		(245)	(450)	(1090)	(480)	(990)	(645)	(80)				(2820)

** Les poids indiqués correspondent à l'embrayage à cames ayant le plus petit alésage. Il s'agit du poids maximal possible.*

Chanfrein des extrémités d'alésage

Diamètre d'arbre		Chanfrein	
de 2 à 4-15/16 po	de 50 à 125 mm	0.08"	(2 mm)
de 4-15/16 à 11-7/32 po	de 125 à 285 mm	0.12"	(3 mm)
plus de 11-7/32 po	plus de 285 mm	0.20"	(5 mm)

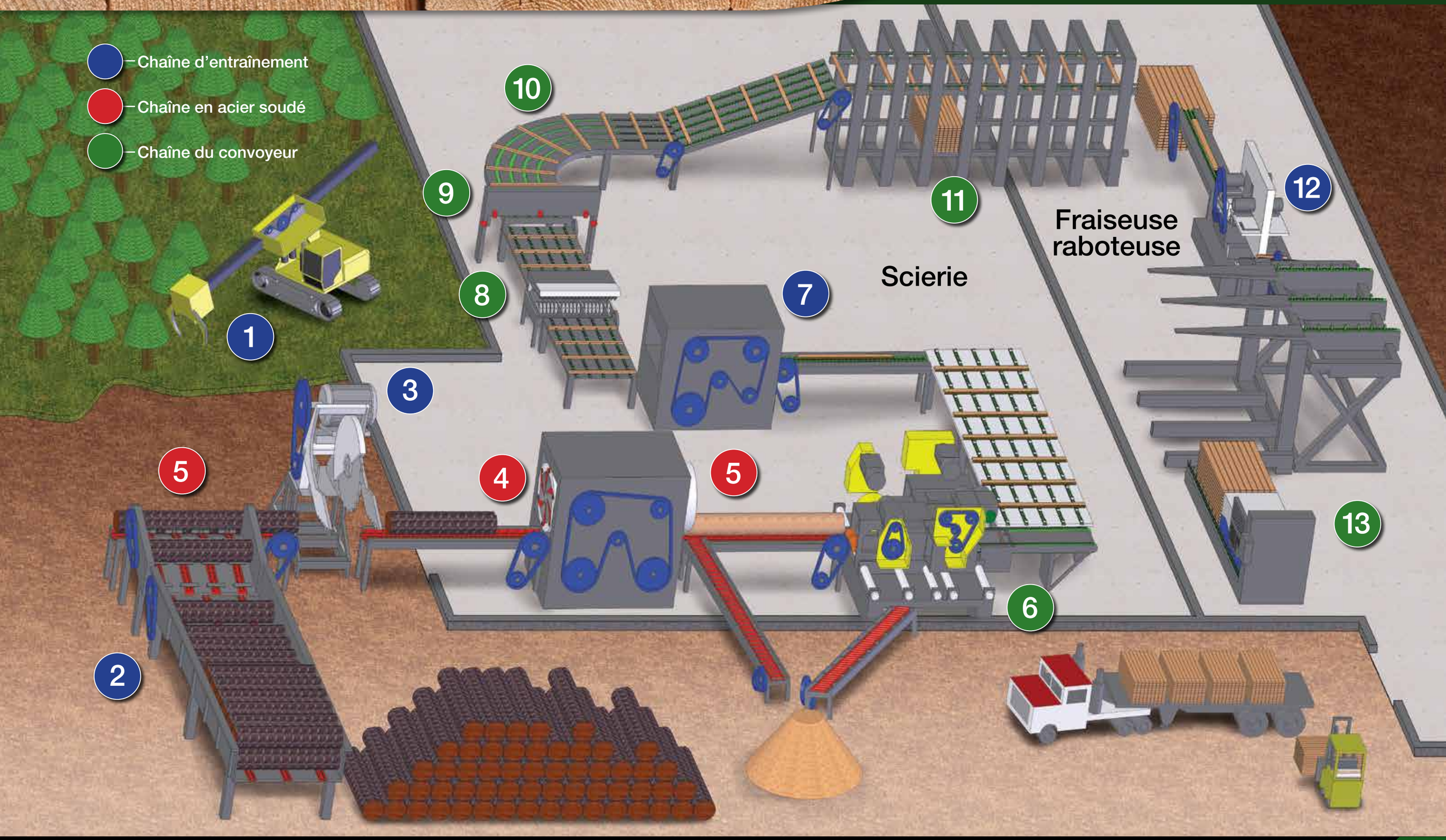
Tableau d'interchangeabilité*

Équivalent TSUBAKI	EPT	Falk	Formsprag USA	Marland	Renold	Ringspann	Stieber
BB	KK		CSK	CSK	REUK	ZZ	CSK(KK)
BB-GD	KK-2GD		CSK…2RS	CSK2RS	REUK2RS	ZZ-2RS	CSK..2RS
BB-K	KK-1K		CSK-P	CSK-P	REUKC	ZZ-P	CSK..P
BB-KK	KK-2K		CSK-PP	CSK-PP	REUKCC	ZZ-PP	CSK..PP
BREU			RIZ, RINZ			BM-X	RIZ, RINZ
BR-HT			RSBI, RSCI			FXM	RSBI, RSCI
BS & BS-HS	CB	NRT, NRTH	LLH	MA, IBS	SH, SLH	FRH	
BSEU			RSBW		REGV	FA	AV, RSBW
BUS200	B200A		FS20	R200	DM	RC	S200
LD							
MGUS	MG-A		FSO	RMS	SO	FB, FRS	FSO
MGUS-R			HSB				
MIUS	MI-A		HPI	RMS	SX	FRS	HPI
MZ, MZ-C			FWW				SMZ
MZEU, MZEU-K			AL, ALPM		REGL, REGLP	FBF, FGR	AL, ALP, GFR, GFRN
OB SERIES			CDU	CEUS			AL..G
PBUS	PB-A		FSR	FSR	SB		
SR, SRD			BAT				BAT
TFS	NFS		ASNU		REUSNU	FSN	ASNU, NFS
TSS	NSS		AS	AS	REUS	FCN	AS, NSS

**Le tableau d'interchangeabilité ci-dessus est présenté comme guide général concernant l'interchangeabilité des embrayages. Les spécifications techniques complètes devraient être consultées pour confirmer la pertinence du produit.*

CONFIGURATION D'UN POSTE DE SCIERIE/D'UNE RABOTEUSE

Application		Problème	Produits			
			Solution Tsubaki			WSC (chaîne en acier soudé)
			Catégorie de chaîne	Modèle de chaîne	Roues dentées	
1	Ébrancheuse	Charge de choc pendant le fonctionnement.	Chaîne Tsubaki Standard Premium	120-2 à clavette, 140-2 à clavette	Généralement 11, 12 ou 16T à dureté élevée et conforme au schéma.	
2	Démêleur de billots	Le diamètre des billots varie selon la scierie, les surcharges et les blocages sont fréquents en cours de fonctionnement. Les conditions de sablage/grenaillage peuvent entraîner l'abrasion sur les modèles WSC.	Chaîne à rouleaux Super Series	100HT à 200HT	Pour une utilisation à distance et un remplacement rapide, utilisez les modèles fendus. Un fonctionnement à l'endroit/à l'envers peut entraîner un recul de la rainure de clavette : utilisez un dispositif Power-Lock.	WR82XHD, WR124(XHD), WR132(XHD), IBR utilisable pour une résistance à l'abrasion.
3	Scie à débiter	Accès à distance, Lambda permet d'obtenir un fonctionnement sans maintenance nécessaire.	Chaîne à rouleaux Lambda	100Lambda à 140Lambda	Pour une utilisation à distance et un remplacement rapide, utilisez les modèles fendus.	WR124(XHD), WR132(XHD)
4	Alimentateur pour écorceuse	Démarrage/arrêt du fonctionnement nécessaire pour que l'opérateur puisse placer des charges lourdes variables sur la chaîne d'entraînement.	Chaîne à rouleaux Super Series	80HT à 160HT, à maillon unique et maillons multiples.	Pour un remplacement rapide, utilisez un modèle fendu. Un fonctionnement à l'endroit/à l'envers peut entraîner un recul de la rainure de clavette : utilisez un dispositif Power-Lock.	WD(H)104, 110, 120. WH124(XHD) avec un berceau de débardage de type C.
	Écorceuse	Pour écorceuses à anneau rotatif. Charge dynamique créée par du bois genouillé. Fonctionnement à vitesse élevée.	Chaîne à rouleaux Super Series	80HT à 160HT, à maillon unique et maillons multiples.		WD(RS) 480 (XHD), tailles 104, 110, 120 et 132 également. Avec ou sans attachement en aile.
			Titan	80SM à 160SM, à maillon unique et maillons multiples.	Le blocage d'une lame de cisaille peut nécessiter un fonctionnement d'arrière en avant, ce qui peut entraîner le recul de la rainure de clavette : utilisez un dispositif Power-Lock.	
		Pour écorceuses à tambour. Surcharge et/ou choc lourd pendant un fonctionnement normal.	Chaîne à rouleaux Super Series	Super120 à Super160-3RB		
5	Alimentateur et convoyeur de plancher pour billots	Accès potentiellement confiné. Lambda permet d'obtenir un fonctionnement sans maintenance nécessaire.	Chaîne à rouleaux Lambda	100Lambda à 140Lambda		Alimentation du plancher à billots : WHC124, 132 (IBR) Plancher à billots : Chaîne à roues dentées H78B, WH 78, 82. WDH110, 111. WH(C) 124, 132. WH124XHD. CC5riv.
6	Plan de sciage principal Alimentateur Plan de sciage principal, Optimiseur, Tourne-billes pour débit en plateaux Tourne-billes pour débit en plateaux multiples	L'usure des embouts peut être un facteur de limitation sur les chaînes à pics.	Titan	80SM à 100SM	Dents trempées haute qualité.	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
			Chaîne à pics	RF32B à pics		
			Alimenteur double longueur (ADL)	US3011 / US1245 / 100MM		
7	Déligneuse	Une vitesse élevée rend le graissage difficile sur les chaînes d'entraînement. Une articulation importante favorise l'usure.	Titan	80SM à 140SM	Dents trempées haute qualité. Le mauvais alignement est un problème fréquent réduisant la durée de vie des roues dentées.	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
		L'usure des embouts peut être un facteur de limitation sur les chaînes à pics	Chaîne à pics	80ST à 120ST, 3 ou 4 points, maillon unique ou multiple	Dents trempées haute qualité.	
8	Ébouteuse	Une différence de longueur relative entre les maillons est essentielle à un bon fonctionnement. Un modèle Lambda peut être utilisé pour accroître la durée de vie de tous les maillons de façon équitable. Un contact insuffisant des surfaces peut entraîner l'inefficacité de la soudure. Un ajustement force constitue la solution la plus adaptée.	81XPremium, 81XLambda, C2060H C2080H	Taquets d'ébouteuse Tsubaki à ajustement forcé pour un remplacement rapide	Les roues dentées réglables peuvent être fournis sous forme fendue à des fins pratiques et pour effectuer un remplacement rapide.	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
9	Scanneur	Une différence de longueur relative entre les maillons est essentielle à un bon fonctionnement. Un modèle Lambda peut être utilisé pour accroître la durée de vie de tous les maillons de façon équitable.	81XPremium, 81XLambda, C2060H C2080H	attachement pour taquet d'ébouteuse à ajustement forcé SK1 ou Tsubaki tous les 8, 10 ou 12 maillons.	Les roues dentées réglables peuvent être fournis sous forme fendue à des fins pratiques et pour effectuer un remplacement rapide.	
10	Convoyeur directionnel	Usure de maillon variable entraînée par les différences de cycle.	Chaîne a rouleaux Premium et chaîne de Lambda courbée	attachement 80CU ou 80CULambda WSA0 dans le sens anti-horaire		
11	Trieuse par longueur	Niveau minimal d'élongation autorisé pour un bon fonctionnement lors d'une application de division. Le modèle Lambda accroît la durée de vie.	Chaîne transporteuse Premium. Lambda.	C2100H, C2100HLambda, 81X, 81X Lambda, 3939-B4	Dents trempées haute qualité. Fendues, à tête réglable.	
		Fonctionnement sans maintenance nécessaire.	Lambda	100 à 140Lambda		
12	Raboteuse	Une vitesse élevée rend le graissage difficile sur les chaînes d'entraînement. Une articulation importante favorise l'usure.	Titan	80SM à 140SM	Dents trempées haute qualité. Le mauvais alignement est un problème fréquent réduisant la durée de vie des roues dentées.	
13	Empileuse	Charge dynamique.	Chaîne à rouleaux ou à mailles jointives Super Series	80HT à 140HT, BL1066	Pour un remplacement rapide, utilisez un modèle fendu.	
	Emballeuse	Le marquage des produits réduit la qualité et/ou les pertes de produits.	Chaîne transporteuse Premium. Lambda.	81XLambda		
	Chariot élévateur		Chaîne à mailles jointives	BL 844,866,1066		


Chaîne d'entraînement
Chaîne en acier soudé
Chaîne du convoyeur
1
2
3
4
5
5
6
7
8
9
10
11
12
13
Scierie
Fraiseuse raboteuse

APPLICATIONS ESSENTIELLES DE FORESTERIE

ÉBRANCHEUSE

Problème	
Les forces impulsives des conditions de fonctionnement difficiles sont fréquentes lors des activités d'ébranchage.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne Tsubaki standard de qualité supérieure avec douilles rainurées lubrifiées Performax et maillons à anneaux raccordés.	120-2 à clavette à 140-2 à clavette
Roues dentées : les roues dentées Premium Tsubaki d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent une dent traitée constante qui est nécessaire pour répondre aux demandes de cette application.	

Chaîne 140-2

DÉMÊLEUR DE BILLOTS

Application : Démêleur de billots **Économies :** 55 700,00 $

Solution Tsubaki : Un modèle Tsubaki 200HT a été choisi pour remplacer le système initial comprenant une chaîne standard, rallongeant la durée de vie d'1 à 13 mois.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

Roue dentée Power-Lock

Roue dentée fendu

PROBLÈME	
Le diamètre des billots varie d'une scierie à l'autre. Les surcharges et les blocages en cours de fonctionnement sont fréquents.	
Les conditions de sablage et de grenaillage peuvent entraîner l'abrasion sur les chaînes de scierie.	
SOLUTION	**PLAGE DE DIMENSIONS TYPE POUR CETTE APPLICATION**
Chaîne d'entraînement : Les chaînes HT offrent une résistance à la traction 30 % supérieure à celle des chaînes à rouleaux standard.	100HT à 160HT
Chaîne de scierie : IBR (cylindres et rivets traités par trempe à induction) pour une résistance à l'abrasion.	WR82XHD, WR124(XHD), WR132(XHD)
Roues dentées : L'accès à distance et le besoin de remplacement rapide peuvent êtrem satisfaits par les roues dentées fendus pour chaîne de scierie.	
Un fonctionnement à l'endroit/à l'envers peut entraîner un recul de la rainure de clavette. Les roues dentées Power-Lock permettent de se dispenser de l'utilisation d'une rainure de clavette	

Chaîne HT

SCIE À DÉBITER

Roue dentée fendu

Chaîne Lambda

Problème	
Accès à distance.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : La chaîne Lambda permet d'obtenir un fonctionnement sans maintenance nécessaire.	100Lambda à 140Lambda
Chaîne de scierie	WR124(XHD), WR132(XHD)
Roues dentées : L'accès à distance et le besoin de remplacement rapide peuvent être satisfaits par les roues dentées fendus.	

ALIMENTATEUR POUR ÉCORCEUSE/ ÉCORCEUSE

Une question de résistance

Problème – Alimentateur pour écorceuse	
Démarrage/arrêt requis par l'opérateur. Apparition de charges variables et importantes sur la chaîne d'entraînement.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Les chaînes HT offrent une résistance à la traction 30 % supérieure à celle des chaînes à rouleaux standard.	80HT à 160HT, à maillon unique et maillons multiples.
Chaîne de scierie	WD(H)104, 110, 120. WH124(XHD) avec un berceau de débardage de type C.
Roues dentées : Un fonctionnement à l'endroit/à l'envers peut entraîner un recul de la rainure de clavette. Les roues dentées Power-Lock permettent de se dispenser de l'utilisation d'une rainure de clavette.	

Problème – écorceuse	
Le bois genouillé entraîne des charges dynamiques dans les écorceuses à anneau rotatif. Un fonctionnement à vitesse élevée limite l'efficacité de la lubrification, à cause de la force centrifuge. Le blocage d'une lame de cisaille nécessite un fonctionnement à l'endroit/à l'envers. Surcharge et/ou choc lourd pendant un fonctionnement normal sur les écorceuses à tambour.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Modèle Titan pour les vitesses supérieures à 400 pieds par minute. Matériau, traitement de surface et maillon de raccordement spéciaux. Chaîne HT pour résistance à la traction plus élevée, pour une meilleure résistance aux charges dynamiques.	Pour les écorceuses à anneau rotatif, modèle 80TT ou HT à 160TT ou HT à maillon unique et multiple. Pour les écorceuses à tambour, Super 120 à Super 160-3.
Chaîne de traînage	WD(RS) 480 (XHD), tailles 104, 110, 120 et 132 également. Avec ou sans attachement en aile.
Roues dentées : Un fonctionnement à l'endroit/à l'envers peut entraîner un recul de la rainure de clavette. Les roues dentées Power-Lock permettent de se dispenser de l'utilisation d'une rainure de clavette.	

ALIMENTATEUR ET CONVOYEUR DE PLANCHER POUR BILLOTS

PLAN DE SCIAGE

Application : Chargement/déchargement de tourne-billes pour débit en plateau
Économies : 29 400,00 $
Solution Tsubaki : La chaîne précédente, provenant d'une marque concurrente, a subi des fissures au niveau des plaques latérales, ainsi que des élongations importantes au bout de 6 mois. La qualité et les caractéristiques de la chaîne Tsubaki lui ont permis d'atteindre une durée de vie de 30 mois.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

Roue dentée fendu

Chaîne Lambda

Problème	
L'accès au système d'entraînement peut être confiné.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : La chaîne Lambda permet d'obtenir un fonctionnement sans maintenance nécessaire.	100Lambda à 140Lambda
Chaîne de scierie	Alimentation du plancher à billots : WHC124, 132 (IBR) Plancher à billots : Chaîne à roues dentées H78B, WH 78 ,82. WDH110, 111. WH(C) 124, 132. WH124XHD. CC5riv.
Roues dentées : L'accès à distance et le besoin de remplacement rapide peuvent être satisfaits par les roues dentées fendus.	

Problème	
Système d'entraînement : Un fonctionnement à vitesse élevée limite l'efficacité de la lubrification, à cause de la force centrifuge. Convoyeur avec chaîne à pics : Les embouts peuvent s'user prématurément par rapport aux composants d'une chaîne de chargement à palier.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Modèle Titan pour les vitesses supérieures à 400 pieds par minute. Matériau, traitement de surface et maillon de raccordement spéciaux.	80TT à 100TT
Convoyeur avec chaîne à pics : Le nouveau modèle spécial de chaîne à pics Tsubaki offre une dureté de la surface des embouts 20 % supérieure. La durée de vie totale de la chaîne s'en trouve rallongée.	RF32B à pics
Chaîne de traînage	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
Roues dentées : Les roues dentées Premium Tsubaki dotés d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent d'obtenir des dents d'une dureté équitablement répartie, nécessaire pour répondre aux exigences de ces applications.	
Alimenteur double longueur (ADL) Un convoyeur d'alimentation double longueur est une application essentielle en scierie qui encoche la bûche pour la balayer et la tourner afin d'en optimiser le débitage primaire.	Produit de chaîne : US3011 / US1245 / 100 mm

Chaîne à pics RF32B

Chaîne Titan

DÉLIGNEUSE

Application : Entraînement pour chaîne à lames circulaires multiples
Économies : 27 333,00 $
Solution Tsubaki : La chaîne Titan a duré 23 mois dans cette usine, permettant de réaliser d'importantes économies sur les frais de remplacement.

ÉCONOMIES !

Voilà un client satisfait

Chaîne à pics

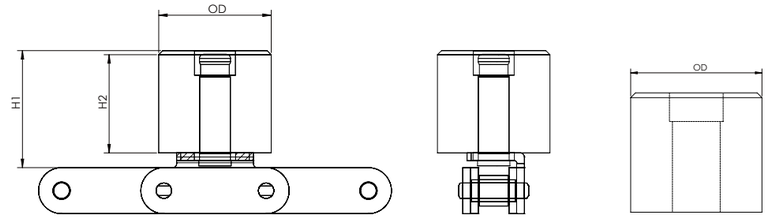
Chaîne Titan

Problème	
Système d'entraînement : Un fonctionnement à vitesse élevée limite l'efficacité de la lubrification, à cause de la force centrifuge. Convoyeur avec chaîne à pics : Les embouts peuvent s'user prématurément par rapport aux composants d'une chaîne de chargement à palier.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Modèle Titan pour les vitesses supérieures à 400 pieds par minute. Matériau, traitement de surface et maillon de raccordement spéciaux.	80TT à 140TT
Convoyeur avec chaîne à pics : Le nouveau modèle spécial de chaîne à pics Tsubaki offre une dureté de la surface des embouts 20 % supérieure. La durée de vie totale de la chaîne s'en trouve rallongée.	80ST à 120ST, 3 ou 4 points, maillon unique ou multiple.
Chaîne de traînage	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
Roues dentées : Les roues dentées Premium Tsubaki dotés d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent d'obtenir une dureté équitablement répartie au niveau des dents. Un mauvais alignement au niveau du roue dentée/de la chaîne d'entraînement est fréquent pour cette application.	

ÉBOUTEUSE

Une question de temps

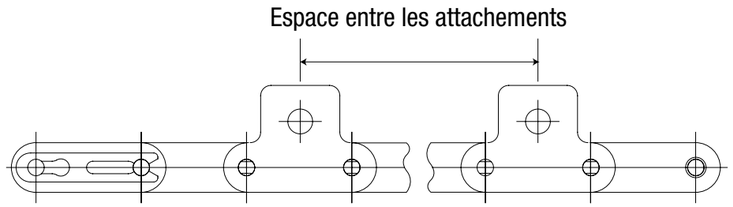
Taquet d'ébouteuse rapide (QTL) avec axe modulaire Premium



Problème	
Une différence de longueur relative entre les maillons est essentielle à un bon fonctionnement. Les soudures au niveau des taquets peuvent accentuer la fatigue si elles sont de mauvaise qualité ou si la surface de contact est insuffisante.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Modèle 81XPremium utilisé pour offrir une tolérance relative équitablement répartie entre les maillons. Modèle 81X Premium Lambda utilisé pour offrir une meilleure répartition et rallonger la durée de vie.	81XPremium, 81XLambda, C2060H C2080H
Le NOUVEAU modèle de taquet d'ébouteuse Tsubaki repose sur les principes de conception des chaînes à attachements avec ajustement par serrage par rapport à la soudure. Les plaques de chaînes avec axe s'emboîtent, ce qui permet de les monter plus facilement. Les rouleaux à raccordement rapide permettent de se passer d'une bride en C.	3 types de taquet disponible
Chaîne de traînage	WD(H)(RS)110, 480(XHD). Peut être fournie avec des attachements en aile.
Roues dentées : Les roues dentées réglables Premium Tsubaki peuvent être fournis sous forme fendue à des fins pratiques et pour effectuer un remplacement rapide.	

Roue dentée fendu réglable

Taquets pour scanneur, attachement SK1

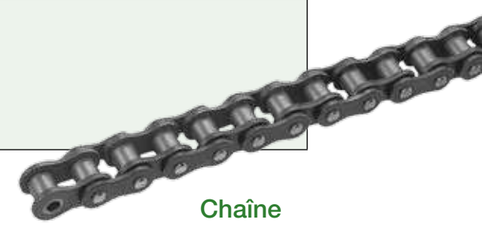


Problème	
Une différence de longueur relative entre les maillons est essentielle à un bon fonctionnement. Les soudures au niveau des taquets peuvent accentuer la fatigue si elles sont de mauvaise qualité ou si la surface de contact est insuffisante.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Modèle 81X Premium utilisé pour offrir une tolérance relative équitablement répartie entre les maillons. Modèle 81X Premium Lambda utilisé pour offrir une meilleure répartition et rallonger la durée de vie.	81X Premium 81X Lambda, C2060H C2080H
La conception du nouveau modèle de taquet d'ébouteuse Tsubaki repose sur les principes de fabrication des chaînes à attachement, avec ajustement par serrage par rapport à la soudure. Les plaques de chaîne avec axes s'emboîtent, ce qui permet de les monter plus facilement. Les rouleaux à raccordement rapide permettent de se passer d'une bride en C.	3 types de taquet disponible
Roues dentées : Les roues dentées réglables Premium Tsubaki peuvent être fournis sous forme fendue à des fins pratiques et pour effectuer un remplacement rapide.	

Roue dentée fendu réglable

Chaîne à attachement incurvée

Problème	
Le maillon intérieur d'un convoyeur directionnel est soumis à une quantité de cycles plus importante que le maillon extérieur, ce qui accroît l'usure.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Le modèle de chaîne Lambda rallonge la durée de vie grâce à des douilles imprégnées d'huile en contact avec les axes à surface spéciale. (La chaîne Lambda doit être soutenue par des plaques latérales plutôt que par des rouleaux.)	Attachement 80CU ou 80CULambda avec WSAO en sens anti-horaire tous les 8,10 ou 12 maillons.
Roues dentées : Les roues dentées Premium Tsubaki dotés d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent d'obtenir des dents d'une dureté équitablement répartie, nécessaire pour répondre aux exigences de ces applications.	



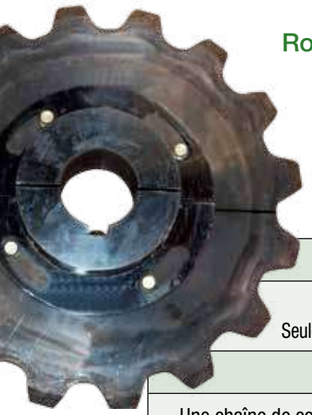
Chaîne Lambda

TRIEUSE PAR LONGUEUR

Application : Trieuse par longueur **Économies :** 5 950,00 $
Solution Tsubaki : La chaîne Lambda offre une limite de résistance à l'usure allant de 18 à 36 mois. Des délais de remplacement réduits sont synonymes d'économies.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !



Roue dentée fendu réglable

Problème	
Une différence de longueur relative entre les maillons est essentielle à un bon fonctionnement. Seule une élongation minimale est acceptée pour un bon fonctionnement lors d'une application de division.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Une chaîne de convoyeur Premium est requise sur cette application afin de fournir une tolérance relative constante entre les maillons. Premium Lambda est utilisé pour fournir de la régularité et une durée de vie accrue.	C2100H / C2100HLambda, 81XPremium / 81XLambda
Roues dentées : les roues dentées Premium Tsubaki d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent une dent traitée constante qui est nécessaire pour répondre aux demandes de cette application. On recommande des roues dentées divisés et réglables à l'arbre de tête.	

Chaîne 81X Lambda

RABOTEUSE

Application : Entraînement pour raboteuse **Économies :** 3 065,00 $
Solution Tsubaki : Une chaîne Titan constitue la meilleure solution pour satisfaire les exigences d'un système d'entraînement fonctionnant à 1200 tours/min. Elle dispose d'une durée de vie de 7,5 mois, contre 1 pour le modèle précédent.

Voilà un client satisfait

ÉCONOMIES !

Problème	
Un degré d'articulation élevé favorise l'usure de la chaîne. Un fonctionnement à vitesse élevée ne permet pas à la lubrification de s'effectuer facilement.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Modèle Titan pour les vitesses supérieures à 400 pieds par minute. Matériau, traitement de surface et maillon de raccordement spéciaux.	80TT à 140TT
Roues dentées : Les roues dentées Premium Tsubaki dotés d'une haute teneur en carbone 1030 ou 1045 permettent d'obtenir une dureté équitablement répartie au niveau des dents. Un mauvais alignement au niveau du roue dentée/de la chaîne d'entraînement est fréquent pour cette application.	

Chaîne Titan

EMPILEUSE/EMBALLEUSE/ CHARIOT ÉLÉVATEUR

Chaîne HT

Problème	
Empileuse : Charge dynamique.	
Emballeuse : Le marquage des produits réduit la qualité et/ou les pertes de produits.	
Solution	**Plage de dimensions type pour cette application**
Empileuse : Les chaînes HT offrent une résistance à la traction 30 % supérieure à celle des chaînes à rouleaux standard.	80HT à 140HT
Emballeuse : Le modèle de chaîne Lambda permet un fonctionnement sans maintenance et donc sans lubrification.	81XLambda
Forklift	BL844, 866, 1066

Chaîne 81X Lambda

TSUBAKI SMART TOOTH

Une question d'expertise

Quand la défaillance est hors de question

Tsubaki DENT INTELLIGENTE offre aux utilisateurs la possibilité d'identifier et de céduler l'entretien du système de transmission avant que la défaillance d'une composante critique ne se produise. Le placement Stratégique de nos goupilles indicateur d'usures brevetées sur une ou plusieurs dents de la roue fournissent une indication visuelle qu'une roue dentée est toujours à l'intérieur de la tolérance d'usure permissible, ou bien qu'elle doit être remplacée. Lorsqu'on tient compte du coût des composantes critiques du système d'entraînement, l'implémentation de la technologie indicateur d'usure de Tsubaki est judicieuse pour applications qui entraînent des équipements importants, ou lorsque les temps d'arrêt imprévus sont tout simplement pas acceptables.

Disponibilité

- Les Roues de pas : ANSI 80 à 240
- Les Roues British Standard & Double pas (Pas de 1 "et plus)
- Les Roue dentées pour les chaines de classe Ingénierie
- Les Roue en acier au carbone
- Dents durcies et non durcies
- Type A (pas d'extension de moyeu)
  Type B (extension de moyeu d'un seul côté)
  Type C (extension de moyeu des deux cotés)
- Taper-Lock®, XT®, QD® et de style Split-Taper® style de roue dentée

Valeur

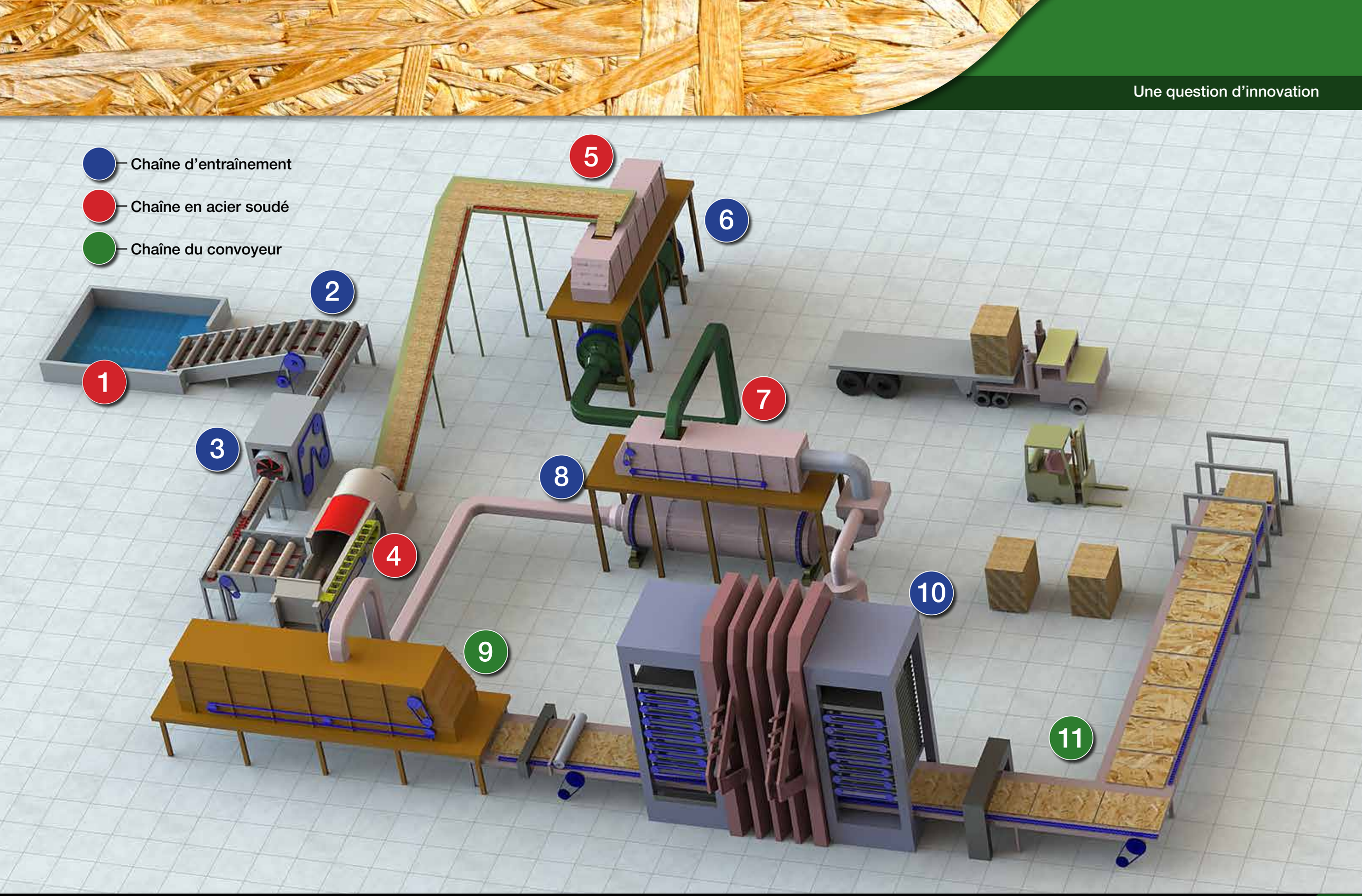
- Durée de vie prolongée de la chaîne et un entretien prévisible
- Élimine la conjecture associée avec les roues usées
- Réduit le coût total de possession de l'équipement
- Fournit l'avertissement de défaillance catastrophique de la transmission
- Fournit la possibilité de programmer l'entretien basé sur l'usure de la roue dentée

Comparaison - Neuf (1) vs. Pignon usé (2)

Ces images fournissent une comparaison et offrent un exemple d'une roue dentée qui a été mise hors service en raison de la défaillance de la chaîne. Noter la différence dans l'engagement de la chaîne entre la nouvelle roue dentée et la roue dentée usée.

CONFIGURATION D'UN POSTE DE SCIERIE OSB

Application		Défi	Produits				
			Solution Tsubaki				Kabelshclepp Quel type de KSP?
			Famille de chaînes	Produit de chaînes	Roues dentées	Chaînes en acier soudé	
1	Bassin de stockage	Corrosion sur les tiges causée par la température chaude du bassin et du niveau de pH / usure excessive / bris des tiges / craquement du rouleau causé par un manque de dégagement de la ligne de pente / charges lourdes pouvant mener à des défaillances en raison de l'usure des chaînes d'entraînement	Chaîne à rouleaux de la série Super	100HT à 200HT	À distance et remplacement rapide - utiliser le style fractionné. Roues dentées WH157 avec dégagement de ligne de pente	Tiges en acier inoxydable WH157IBR, WH157CHP, WH157 série 400, verrou double sur les tiges (tiges soudées)	
2	Monte-billes	Usure des tiges et douilles / bris des tiges / charges lourdes pouvant mener à des défaillances à cause de l'usure des chaînes d'entraînement	Chaîne à rouleaux de la série Super	100HT à 200HT	À distance et remplacement rapide - utiliser le style fractionné. Roues dentées WSC avec dégagement de ligne de pente	WH132XHDIBR, WH132XHDCHP / WH124XHDIBR, WH124XHDCHP / WH157IBR, WH157CHP. Envisager un double verrou en cas de problèmes avec le bris ou le retrait des tiges.	
3	Écorceuse (tambour et anneau)	Pour écorceuse à tambour. Surcharge en mode de fonctionnement normal et (ou) lors des chocs graves	Chaîne à rouleaux de la série Super	160SUPER-3RB	Roues dentées : roues dentées de chaîne à rouleaux à torons multiples. Alésage fini, douille ou Powerlock. Smart Tooth (p. ex., T160C54 Powerlock avec Smart Tooth)	WH124XHD(IBR), WH132XHD(IBR) WH157(IBR)	
		Pour écorceuse à anneau. Charge de choc des billots crochus / fonctionnement à haute vitesse / mode de défaillance : usure	Chaîne Tsubaki standard de qualité supérieure	120 à 160	Roues dentées de chaîne à rouleaux, roues dentées à tambour PowerLocks	Berceau de débardage WH132XHDIBR	
			Chaîne à rouleaux de la série Super	120SUPER - 160SUPER			
			Chaîne de la série Titan	120TT à 160TT			
4	Toronneuse/ fragmenteuse	Élongation de chaîne	Chaîne de calibre technique	US64SCB / 81XHD	Assemblages d'entraînement et de poulie de calibre technique (p. ex., assemblages d'entraînement US64C21 et de poulie US64A21)	WH106XHD / WH106IBR A22, WH132 / WH132IBR A22 joint avec des empennages	Acier 0950 / 1250 Varitrak S
5	Silos à copeaux humides	Convoyeurs d'alimentation et réversibles : élongation inégale	Chaîne d'attachement Tsubaki standard de qualité supérieure	140 avec attachement spécial A1	Roues dentées WH106; envisager le fractionnement pour simplifier l'installation	WH106IBR / WH106XHD / WH106XHDIBR A22	
		Convoyeur à courroie inférieure : élongation	Chaîne de calibre technique	933F avec cornière (pente de 9 po)	Roues dentées à tambour		
6	Séchoirs	Chaîne d'entraînement à tambour : élongation	Chaîne à rouleaux pour les charges lourdes	100H-2 160H	Large roue dentée segmentée, roues dentées WSC, Smart Tooth	WH132(XHD)IBR A22, WH124A226L	
			Chaîne de calibre technique	US1030			
7	Silos à copeaux secs	Convoyeurs d'alimentation et réversibles : élongation inégale	Chaîne d'attachement Tsubaki standard de qualité supérieure	140 avec attachement spécial A1	Roues dentées WH106; envisager un fractionnement pour simplifier l'installation	WH106IBR / WH106XHD / WH106XHDIBR A22	
		Convoyeur à courroie inférieure : élongation	Chaîne de calibre technique	933F avec cornière (pente de 9 po)	Roues dentées à tambour		
8	Mélangeurs	Élongation causée par un chargement excessif avec l'ajout de cire/résine; vitesse	Chaîne à rouleaux pour charge lourde de la série Titan	140HTT	Roues dentées de chaîne à rouleaux		
9	Délimiteuse principale et orientateurs	Usure inégale entre le côté d'entraînement et l'autre côté / usure prématurée de la roue dentée en raison de la traction de réception	Chaîne d'attachement Tsubaki standard de qualité supérieure	Chaîne d'attachement à rouleaux correspondante et étiquetée (p. ex., 140K18L/ 140K114L/ 120A116L/ 140A118L / 140K18LRL274P-M&T / Autre	Roues dentées durcies SmartTooth Matériaux rainurés Powerlocks		Acier S1250 Varitrak
10	Charge/presse/ décharge	Élongation / le moment d'exécution est essentiel pour le chargement de mats sur la presse	Chaîne Tsubaki de qualité supérieure	80 correspondante et étiquetée, 100 à 160, 100-2	Roues dentées de chaîne à rouleaux		
11	Ligne de finition	Élongation causée par un manque de lubrification / ne peut pas contaminer le produit fini	Tsubaki 81X de qualité supérieure	81XPREMIUM, 81XLAMBDA	Roues dentées 81X		
12	Chaudière / usine de production de chaleur / convoyeur SSC	Charges lourdes / corrosion / abrasion	Chaîne de calibre technique	X-678 / S-698 / UWL	Roues dentées fractionnées SmartTooth	WH124IBRSA22	


Chaîne d’entraînement
Chaîne en acier soudé
Chaîne du convoyeur
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

APPLICATIONS ESSENTIELLES DE FORESTERIE

BASSIN DE STOCKAGE

chaîne de la série HT

Défi	
Corrosion sur les tiges causée par la température chaude du bassin et du niveau de pH / usure excessive / bris des tiges / craquement du rouleau causé par un manque de dégagement de la ligne de pente / charges lourdes pouvant mener à des défaillances en raison de l'usure des chaînes d'entraînement	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne HT fournissant jusqu'à 30 % plus de résistance à la traction par rapport aux chaînes à rouleaux standard.	100HT à 200HT
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) et TCD (tige chromée durcie) pour une résistance à l'abrasion.	Tiges en acier inoxydable WH157IBR, WH157CHP, WH157 série 400, double verrou sur les tiges (tiges soudées)
Roues dentées : l'accès à distance et le besoin d'un remplacement rapide peuvent être réglés par le design fractionné.	

MONTE-BILLES

Une question de résistance

Défi	
Usure des tiges et douilles / bris des tiges / charges lourdes pouvant mener à des défaillances à cause de l'usure des chaînes d'entraînement	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne HT fournissant jusqu'à 30 % plus de résistance à la traction par rapport aux chaînes à rouleaux standard.	100HT à 200HT
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) et TCD (tige chromée durcie) pour une résistance à l'abrasion.	WH132XHDIBR, WH132XHDCHP / WH124XHDIBR, WH124XHDCHP / WH157IBR, WH157CHP. Envisager un double verrou en cas de problèmes avec le bris ou le retrait des tiges
Roues dentées : l'accès à distance et le besoin d'un remplacement rapide peuvent être réglés par le design fractionné.	

Roue dentée fendu réglable

ÉCORCEUSE À TAMBOUR
ÉCORCEUSE À ANNEAU

Chaîne de la série Super

Défi - Écorceuse à tambour	
Surcharge en mode de fonctionnement normal et (ou) lors des chocs graves	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : série Super pour une meilleure résistance à la traction et aux charges de choc.	160SUPER-3RB
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH124XHD(IBR), WH132XHD(IBR) WH157(IBR)
Roues dentées : roues dentées de chaîne à rouleaux à torons multiples. Alésage fini, douille ou Powerlock. Smart Tooth est un identificateur visuel simple indiquant l'usure excessive d'une roue dentée.	Powerlock T160C54 avec Smart Tooth

Défi - Écorceuse à anneau	
Charge de choc des billots crochus / fonctionnement à haute vitesse / mode de défaillance : usure	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : série Super pour une meilleure résistance à la traction et aux charges de choc. La chaîne de la série Titan offre une plus longue durée de vie dans les environnements à haute vitesse et les conditions difficiles.	120 à 160; 120SUPER à 160SUPER; 120TT à 160TT
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	Berceau de débardage WH132XHDIBR
Roues dentées : roues dentées de chaîne à rouleaux, roues dentées à tambour, Powerlocks.	

Chaîne Titan

TORONNEUSE/ FRAGMENTEUSE

Une question de choix

Chaîne 81X

Défi - Toronneuse/fragmenteuse	
Élongation de chaîne	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne de calibre technique : conçues pour dépasser les valeurs nominales de résistance inscrites.	US64SCB / 81XHD
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH106XHD / WH106IBR A22, WH132 / WH132IBR A22 joint avec des empennages
Roues dentées : assemblages d'entraînement et de poulie de calibre technique.	Assemblages d'entraînement US64C21 et de poulie US64A21
Kabelschlepp : l'acier Varitrak S produit des chaînes extrêmement robustes et stables conçues pour les charges lourdes et les conditions difficiles.	Acier 0950 / 1250 Varitrak S

Série Varitrak S

SILOS À COPEAUX HUMIDES

Chaîne d'attachement

Défi - Silos à copeaux humides	
Convoyeurs d'alimentation et réversibles : élongation inégale; convoyeur à courroie inférieure : élongation	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne d'attachement standard de qualité supérieure	140 avec attachement spécial A1
Chaîne de calibre technique : conçues pour dépasser les valeurs nominales de résistance inscrites.	933F avec cornière (pente de 9 po)
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH106IBR / WH106XHD / WH106XHDIBR A22
Roue dentée : envisager un fractionnement pour simplifier l'installation; roues dentées à tambour.	Roues dentées WH106

Roue dentée fendu réglable

SÉCHOIRS

chaîne de la série pour charge lourde

Défi - Séchoirs	
Chain Drum Drive: Elongation Heavy loads	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : Chaîne pour les charges lourdes - 10 % plus de capacité de charge de choc que les chaînes standards.	100H-2 160H
Chaîne de calibre technique : conçues pour dépasser les valeurs nominales de résistance inscrites.	US1030
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH132(XHD)IBR A22, WH124A226L
Roue dentée : larges roues segmentées et WSC. Smart Tooth est un identificateur visuel simple indiquant l'usure excessive d'une roue dentée.	

SILOS À COPEAUX SECS

Chaîne d'attachement

Défi - Silos à copeaux secs	
Convoyeurs d'alimentation et réversibles : élongation inégale/convoyeur à courroie inférieure : élongation	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne d'attachement standard de qualité supérieure.	140 avec attachement spécial A1
Chaîne de calibre technique : conçues pour dépasser les valeurs nominales de résistance inscrites.	933F avec cornière (pente de 9 po)
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH106IBR / WH106XHD / WH106XHDIBR A22
Roue dentée : envisager un fractionnement pour simplifier l'installation; roues dentées à tambour.	Roues dentées WH106

Roue dentée fendu réglable

MÉLANGEURS

Défi - Mélangeurs	
Élongation causée par un chargement excessif avec l'ajout de cire/résine; vitesse	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne robuste de la série Titan offrant une plus longue durée de vie dans des environnements à haute vitesse et des conditions difficiles.	140HTT
Roues dentées de chaîne à rouleaux de qualité	

Chaîne Titan

DÉLIMITEUSE PRINCIPALE ET ORIENTATEURS

Chaîne d'attachement

Smart Tooth

Série Varitrak S

Défi - Délimiteuse principale et orientateurs	
Usure inégale entre le côté d'entraînement et l'autre côté / usure prématurée de la roue dentée en raison de la traction de réception	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne d'attachement standard de qualité supérieure correspondante et étiquetée.	Chaîne d'attachement à rouleaux correspondante et étiquetée (p. ex., 140K18L/ 140K114L/ 120A116L/ 140A118L / 140K18LRL274P-M&T / Autre)
Roues dentées : roues Tsubaki de qualité supérieure avec matériaux à forte teneur en carbone 1030 ou 1045 permettant un durcissement constant de la dent. Smart Tooth est un identificateur visuel simple indiquant l'usure excessive de la roue dentée. Rainures de matériaux et PowerLocks.	
Kabelschlepp : l'acier Varitrak S produit des chaînes extrêmement robustes et stables conçues pour les charges lourdes et les conditions difficiles.	Acier 1250 Varitrak S

CHARGE/PRESSE/ DÉCHARGE

Chaîne 80

Défi - Charge/presse/décharge	
Élongation / le moment d'exécution est essentiel pour le chargement de mats sur la presse	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne d'entraînement : chaîne Tsubaki standard de qualité supérieure avec douilles rainurées lubrifiées PerforMax et maillons à anneaux raccordés.	80 correspondant et étiqueté, 100 à 160, 100-2
Roues dentées de chaîne à rouleaux	

LIGNE DE FINITION

CHAUDIÈRE / USINE DE PRODUCTION DE CHALEUR / CONVOYEUR SSC

Lorsque la précision importe vraiment

Chaîne 81X Lambda

Défi - Ligne de finition	
Élongation causée par un manque de lubrification / ne peut pas contaminer le produit fini	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
La chaîne Lambda offre un fonctionnement sans entretien, éliminant le besoin de lubrification.	81XLambda, 81XPremium
Roues dentées : 81X	

Défi - Chaudière / usine de production de chaleur / convoyeur SSC	
Charges lourdes / corrosion / abrasion	
Solution	**Plage de tailles typiques pour cette application**
Chaîne de calibre technique : conçues pour dépasser les valeurs nominales de résistance inscrites.	X-678 / S-698 / UWL
Chaîne en acier soudé : RRTI (rouleaux et rivets à trempe par induction) pour une résistance à l'abrasion.	WH124IBRSA22
Roues dentées : l'accès à distance et le besoin d'un remplacement rapide peuvent être réglés par le design fractionné.	

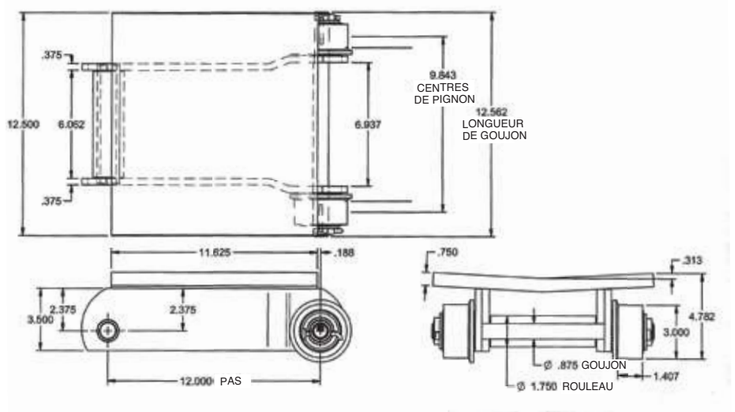
Smart Tooth

AUTRES APPLICATIONS D'INDUSTRIE FORESTIÈRE IMPORTANTES

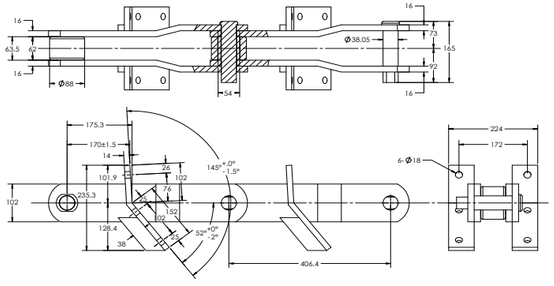
Autres applications importantes d'industrie forestière pour lesquelles l'expérience de Tsubaki peut vous être favorable.		
Scierie	**Application**	**Solution Tsubaki**
Usine de papier	Transporteuse pour lessiveur	Convoyeur directionnel avec attachements de qualité industrielle en acier inoxydable
	Convoyeur de plancheur pour rouleau de papier	Convoyeur avec attachements de qualité industrielle en unités métriques et impériaux
	Presse à pâte de papier kraft	Chaîne Super Series
Usine de fabrication de panneaux OSB	Convoyeur à crémaillère avant presse	Chaîne à attachements appariées et étiquetées avec précision, conforme aux normes ASME (ANSI) et britanniques
	Positionneur	
Usine de fabrication de bois dur à parquet	Ébouteuse avec sillon d'extrémité	Attachement Lambda appariée et étiquetée avec précision
Usine de fabrication de panneaux de fibres à densité moyenne (MDF)	Chaîne à refroidissement pour panneaux de fibres à densité moyenne	Chaîne transporteuse à attachements de qualité industrielle
	Presse pour panneau de fibres	Chaîne Super Series
Biomasse	Convoyeur de cendres	Chaîne spéciale en acier soudé ou en fonte durcie

AUTRES APPLICATIONS D'INDUSTRIE FORESTIÈRE IMPORTANTES

Usine de papier

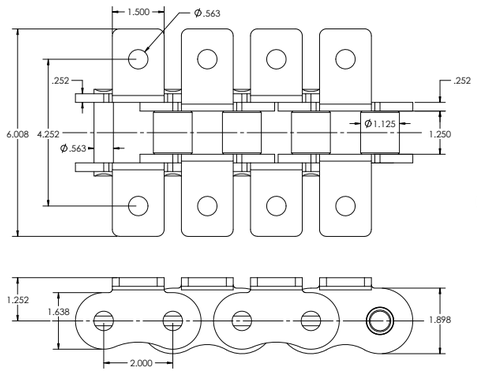


Convoyeur de plancheur pour rouleau de papier



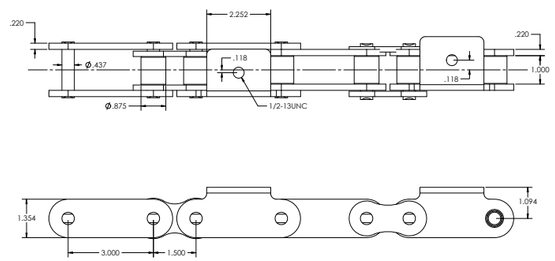
Transporteuse
pour lessiveur

Usine de fabrication de panneaux OSB



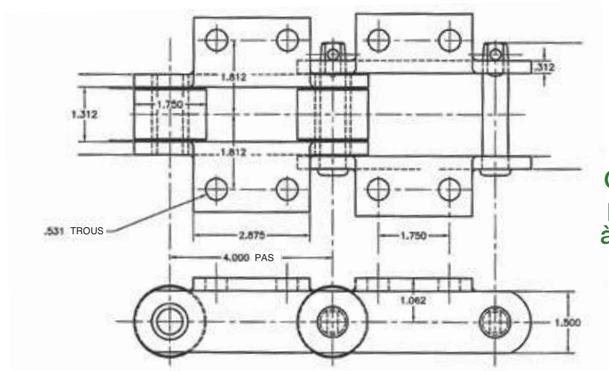
Convoyeur à crémaillère
avant presse

Usine de fabrication de bois dur à parquet



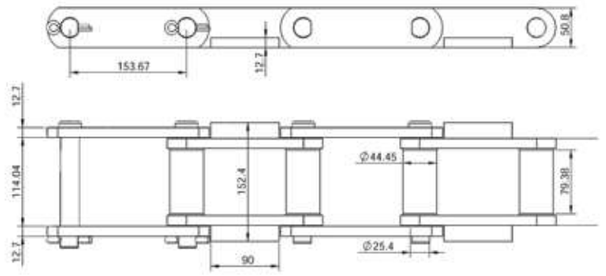
Ébouteuse avec sillon d'extrémité

Usine de fabrication de panneaux de fibres à densité moyenne



Chaîne à refroidissement
pour panneaux de fibres
à densité moyenne (MDF)

Biomasse



Convoyeur
de cendres

TSUBAKI SCAN AND PLAN

Quand l'expertise compte

ScanandPlan by Tsubaki

Obtenez un accès sécurisé et instantané afin de rester au courant de vos applications critiques

Pendant 12 ans, Tsubaki s'est construit une bibliothèque d'applications critiques pleinement documentée, de solutions d'épargne et de détails de suivis de remplacement

Numériser et planifier (Scan and Plan) : vous offre un accès instantané à :

- Distributeur
- Nom du Distributeur Contact
- Numéro de référence du produit/Description
- Quantité
- Date prévue de remplacement
- Économie de coût à jour
- Galerie De Photos
- Demande d'Appel Service d'assistance technique
- Obtenir une soumission
- Nom de votre représentant Tsubaki

LA CONNAISSANCE EST PUISSANCE!
Chez Tsubaki, nous voulons que vous ayez la meilleure information possible à portée de main afin de prendre la meilleure décision possible.

Scan and plan est aussi simple que 1, 2, 3...

Étape 1: Contactez votre représentant local pour obtenir Tsubaki accès à notre nouveau système de code QR

Etape 2: Scannez l'étiquette QR pour obtenir des informations pertinentes sur votre demande

Étape 3: Utilisez cette application pour planifier de façon préventive et éviter une panne imprévue!

Contactez-nous maintenant pour savoir comment vous pouvez obtenir l "«Avantage par Tsubaki".

Chez Tsubaki, nous assurons un suivi sur l'ensemble des produits que nous vendons.

En d'autres termes, nous vous aiderons à réduire vos périodes d'arrêt, vos frais de maintenance et à réaliser des gains de productivité. Toutes les entreprises ne peuvent pas garantir un tel niveau de suivi. L'équipe du service technique de Tsubaki se tient prête à réaliser des inspections sur votre site, et à recommander la solution la mieux adaptée pour votre application. Nous pouvons également adapter nos séminaires de travail à vos besoins spécifiques.

Nos services comprennent :

Des services sur site
- Séminaire de maintenance
- Étude des applications essentielles
- Dépannage des applications
- Analyse de panne et d'usure

Services internes
- Séminaire de maintenance
- Visites de l'établissement
- Journée de séminaires
- Analyse de panne et d'usure
- Identification d'échantillon
- Choix de la chaîne
- Dépannage des applications

Our services include the following:

Maintenance Seminars
- Professional Audio-Video Presentation
- Hands on Learning
- Certificate of Attendance
- Course Material Handout Package
- Metal Chain Wear Scale
- Group Picture

Site Surveys
- Two-Person Teams from Tsubaki
- Chain Identification and Drawing
- Wear Life Estimate
- Identify Condition and Critical Points
- Establish Regular Follow-Up Schedule
- Report will be provided within 1 week of survey completion

Application Troubleshooting and/or Wear Analysis
- Tsubaki Technical Services Staff Site Visit
- Initial Evaluation
- Full report will be provided within 48 hours of completion of site visiting including selection verification

Facility Tour and Full Day Seminars
Sprocket Manufacturing Facility Tour:
- Learn the techniques and processes used in sprocket production

Various Seminar Topics Available:
- Maintenance
- Troubleshooting
- Basic and Advanced Product Selection
- Chain Academy (Basic School) (Meals / snacks / beverages may be provided)

Failure and/or Wear Analysis
- A full report will be provided within 48 hours and will include photos, failure / wear causes, effects and solutions
- If more time (ie. over 48 hours) is required to complete the final report, we will provide the findings to date in a preliminary report

Sample Identification
- Chain number and sketch

Chain Selection
Simple Selection:
- A report that indicates selection process only.

Intermediate Selection:
- Detailed Report
- Drawing of Selected Product
- Calculations
- Double Check Sign Off

Advanced Selection (includes all of above plus:)
- Expected Life Estimate
- Maintenance Requirements and Schedule

Innovation in Motion

TSUBAKI

For when it really matters

Tsubaki of Canada Limited
SIÈGE SOCIAL ET USINE DE FABRICATION

1630, route Drew
Mississauga ON CANADA L5S 1J6
Tél : 905 676-0400 / 800 263-7088
Numéro après les heures normales :
905 601-3043
Téléc. : 905 676-0904
Courriel : info@tsubaki.ca
Demandes concernant les ventes :
insidesales@tsubaki.ca

BUREAU ET ENTREPÔT D'EDMONTON

10035, 56e av.
Edmonton AB T6E 5L7
Tél : 780 438-6073 / 800 661-8811
Numéro après les heures normales :
780 983-2202
Téléc : 780 436-4929
Courriel : info@tsubaki.ca
Demandes concernant les ventes :
insidesales@tsubaki.ca

DIASAW MANUFACTURING LTD.
Un membre du groupe Tsubaki

9475, rte 288
Maple Ridge, BC V2W 1L1
Tél. : 604 462-7311/ 888 462-4999
Téléc : 604 462-7330
Téléc. sans frais : 888 462-3866

U.S TSUBAKI POWER TRANSMISSION, LLC
301 E. Marquardt Drive
Wheeling, IL 60090
Tél. : 800-323-7790
Courriel : sales@ustsubaki.com

U.S. TSUBAKI POWER TRANSMISSION, LLC
U.S. TSUBAKI POWER TRANSMISSION, LLC
1010 Edgewater Drive
Sandusky, OH 44870 USA
Tél. : 800 537-6140
Courriel : sales@ustsubaki.com

CAT-TCLFOREST-F

Remarque : Conformément à la réglementation de Tsubaki of Canada Limited visant à améliorer constamment ses produits, les spécifications figurant dans ce catalogue sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez contacter Tsubaki pour connaître les prix actuels.

Copyright © 2011 Tsubaki of Canada Limited. Sauf erreurs et omissions.
Clause de non-responsabilité : Tsubaki of Canada Limited s'efforce de garantir que les informations figurant dans ce catalogue sont à jour et suffisamment précises, mais décline toute responsabilité pour toute perte ou dégât résultant des présentes informations.

Member PTDA Channeling the Power of Industry

ISO REGISTERED